

# Annual *Report* 2018-19



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

**Bangladesh Shipping Corporation**

Carries your goods and goodwill

## بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

আল্লাহর অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ  
চলাচল করিতেছে।

অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন অনুগ্রহ অস্বীকার  
করিবে?”

(সূরা আর-রহমান : ২৩, ২৪ আয়াত)

فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ ٢٣

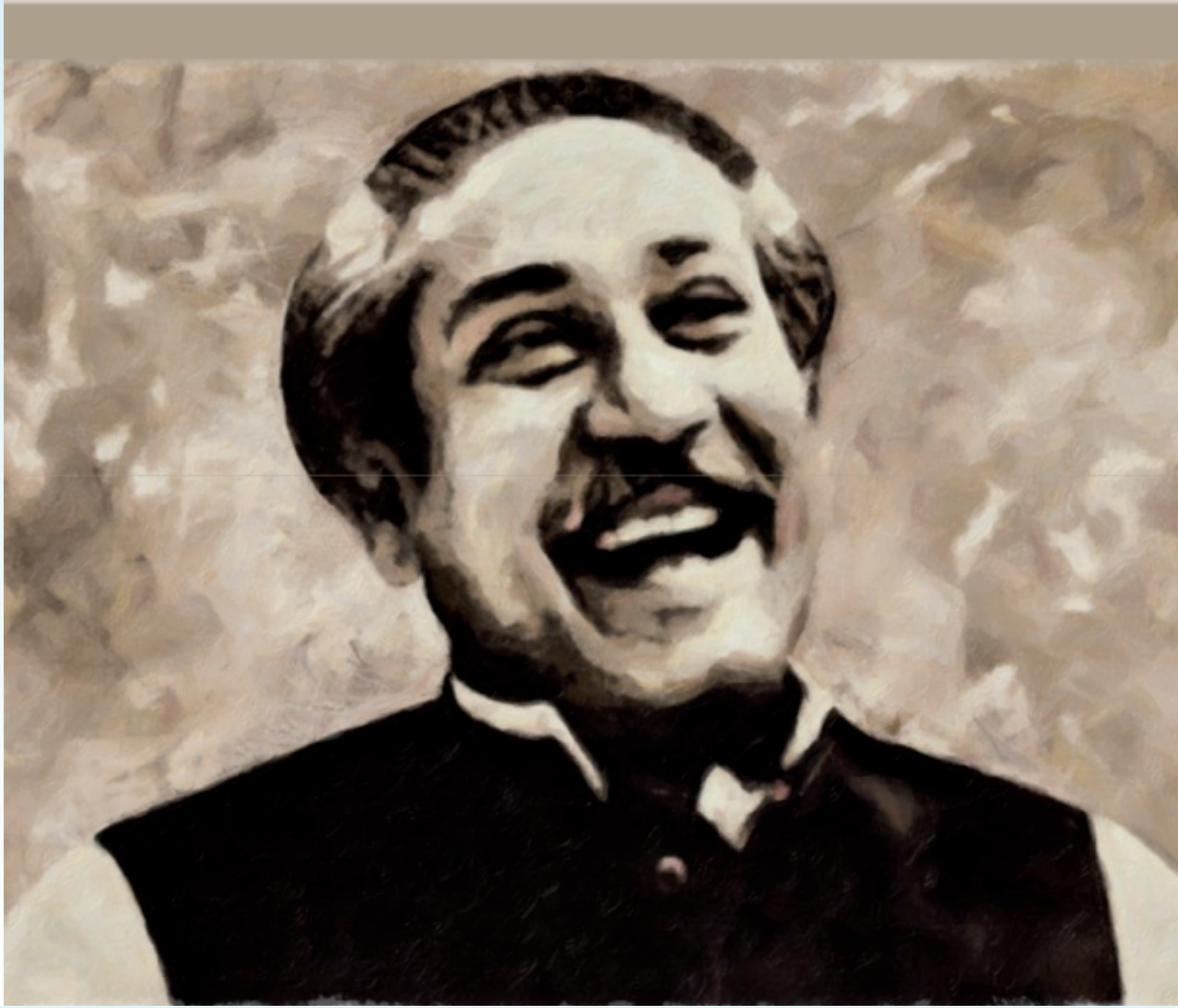
وَلَهُ الْجَوَارِ الْمُنشَآتُ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ ٢٤

(سورة الرحمن - آيات ٢٣-٢٤)



জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশে (১০-৬-১৯৭২ খ্রিঃ)  
বিএসসির বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ “বাংলার দূত”

“গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি  
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু  
**শেখ মুজিবুর রহমানকে,**  
যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি  
'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন এবং  
নৌ-সেক্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন  
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ-সংস্থার প্রারম্ভিক  
উন্নয়নের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন।”





বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে উন্নয়ন-  
অভিযাত্রায় বিএসসির বহরে প্রায় ২৭ বছর পর যুক্ত হয়েছে ০৬ (ছয়)টি জাহাজ।

বিএসসি-পরিবার আন্তরিকভাবে কৃতজ্ঞ ও গর্বিত।

বাংলা



শিক্ষা কর্পোরেশন

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৪২তম বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম) অনুষ্ঠিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে আমি নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বিএসসি'র ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের দায়িত্ব-ক্ষতি ও উন্নয়নমূলক কার্যক্রমের তথ্যাদিসহ বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। প্রতিষ্ঠার শুরু থেকে বিএসসি জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রসার এবং দেশের জ্বালানী ও খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। দেশের অর্থনৈতিক সম্ভাবনার নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হওয়ার বিএসসি'র কার্যক্রম সম্প্রসারণের দক্ষ্যে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে। সমুদ্র অর্থযাত্রায় নারীর ক্ষমতায়ন নিশ্চিত করার জন্য ইতোমধ্যে বিএসসি'র জাহাজে নারী অফিসার ও প্রমিলা ক্যাডেট নিয়োগ করা হয়েছে, যারা দক্ষতার সাথে দায়িত্ব পালনের মাধ্যমে দেশের সুনাম বয়ে আনছেন।

সরকার এশিয়ার দ্রুততম বিকাশমান অর্থনীতির দেশ হিসেবে বাংলাদেশকে যুগপোযোগী করে গড়ে তোলার জন্য একটি সুনির্দিষ্ট অর্থনৈতিক পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এ পরিকল্পনার আওতায় বিএসসিকে দক্ষ প্রতিষ্ঠান হিসেবে গড়ে তোলার জন্য ইতোমধ্যে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬টি নতুন জাহাজ উন্নয়ন করা হয়েছে। বিএসসি'র বহরে যুক্ত করার জন্য আরোও ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাকে গতিশীল ও অব্যাহত রাখার জন্য প্রয়োজনীয় জাহাজ সংগ্রহের দক্ষ্যে গৃহীত প্রকল্পসমূহ সফলভাবে বাস্তবায়ন হবে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করছি।

আমি প্রত্যাশা করি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপযোগী একটি সুস্থ বাণিজ্যিক জাহাজ বহর অর্জনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ের পাশাপাশি মেরিটাইম সেটরে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি করে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু'র স্বপ্নের সোনার বাংলাদেশ গড়ার ক্ষেত্রে অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় (এজিএম) সংস্থার সকল শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক শুভেচ্ছা জ্ঞাপন ও বিএসসি'র উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য কামনা করছি।

ভয় বাংলা, ভয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

শেখ হাসিনা



L-R:

Capt M Shafi, DG of DoS

Shipping Corporation of India's Representative,

Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman,

Shipping Corporation of India's Representative,

Late Ashraful Hussain, Commercial Manager, BSC

Late Engr. Abu Muzaffor Ali Asghar, Technical Manager, BSC

বাংলা



প্রতিমন্ত্রী  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ও  
চেয়ারম্যান  
বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ৪২তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি খুবই আনন্দিত।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ফেব্রুয়ারি মাসে বিএসসি প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মুখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। এর ধারাবাহিকতায় বিএসসির বহুরে যুক্ত নতুন জাহাজগুলোর সফল বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে কর্পোরেশনের নীট লাভ পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পাওয়ার কর্তৃপক্ষকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

টানা তৃতীয়বার দেশ পরিচালনার দায়িত্ব নিয়ে বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনা দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় বিএসসির উন্নয়নে নানাবিধ প্রকল্প বাস্তবায়ন করছেন। এরই ধারাবাহিকতায় বিএসসির বহুরে ০৬টি নতুন জাহাজ সংযোজিত হয়েছে। উক্ত জাহাজগুলো বিএসসির বহুরে যুক্ত হওয়ার বিএসসি মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির মাধ্যমে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়ার ক্ষেত্রে আরো একধাপ এগিয়ে গেছে। এছাড়া, বিএসসির ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে নির্মিত আধুনিক সুযোগ সুবিধা সম্বলিত ২৫তলা বাণিজ্যিক ভবন বিএসসির সফলতার সোপানে নতুন দিগন্ত উন্মোচন করেছে। অধিকন্তু, বিএসসির চট্টগ্রাম ও খুলনাস্থ জমি সঠিকভাবে ও লাভজনকভাবে ব্যবহারের মাধ্যমে বিএসসি দক্ষতার পরিচয় তুলে ধরেছে। পাশাপাশি জাহাজ বহর বাড়ানোর জন্য বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্পও ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে। এসব জাহাজ সংযোজনের পাশাপাশি নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বিএসসির বাণিজ্যিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আসবে যা রাষ্ট্রের বর্তমান উন্নয়ন অগ্রযাত্রায় সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আশা করছি।

আমি আশা করি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ প্রতিষ্ঠানের উন্নতি অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সাফল্য কামনা করছি।

ভয় বাংলা, ভয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

(খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি.)



সংসদ-সদস্য

২৬৪, চাঁদপুর-৫ (হাজীগঞ্জ-শাহরাস্তি)  
সভাপতি, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত  
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি



বাংলা

বিএসসির ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের ৪২তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। তিনি বিএসসিকে আন্তর্জাতিক মানের একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ সংস্থা হিসেবে গড়ে তুলতে চেয়েছিলেন যা বাস্তবায়নে তাঁর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বদ্ধ পরিকর। সে প্রেক্ষিতে, দীর্ঘদিনের অবহেলিত বিএসসিকে বিশ্ব বাজারে নতুন আঙ্গিকে তুলে ধরতে বিএসসি তথা দেশের উন্নয়নে জাহাজ অর্জনসহ নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। যার সুফল হিসেবে চীনে নির্মিত ৬টি জাহাজ বিএসসির বহরে সংযোজিত হয়েছে। বিএসসির জন্য একটি মিশ্র জাহাজবহর গড়ে তুলতে "রূপকল্প ২০২১" ও "রূপকল্প ২০৪১" এবং এসভিজি গোল-২০৩০ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন আকার ও ধরনের জাহাজ সংগ্রহের পরিকল্পনা বাস্তবায়নাব্যবস্থা আছে। অন্যান্য সেक्टरসমূহে সরকারের গৃহীত বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনাকে সামনে রেখে এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ মিশ্র জাহাজবহর জরুরী প্রয়োজনে জাতীয় স্বার্থ অক্ষুণ্ন রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আমার দৃঢ় বিশ্বাস।

আমি আশা করি এ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সবাই নিজ-নিজ অবস্থান থেকে অবদান রাখবে এবং বঙ্গবন্ধুর নিজ হাতে গড়া এ প্রতিষ্ঠানকে উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে সামনের দিকে এগিয়ে নেবে।

আমি বিএসসির ৪২তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সফলতা কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

R/Slam

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম



বাংলা



সচিব  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ও  
সদস্য  
বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেরারহোস্কারসহ এর সকল স্টেকহোল্ডারকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভীত গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০নং আদেশ এর মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জন্মলগ্ন থেকে অদ্যাবধি এ সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখার পাশাপাশি মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সান্নিধ্য দিকনির্দেশনা এবং মাননীয় নৌ-পরিবহন প্রতিমন্ত্রীর সার্বিক সহযোগিতায় কর্পোরেশনের গৃহীত জাহাজ সংগ্রহের প্রকল্পগুলোর সফল বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় ০৬টি নতুন জাহাজ ঋণ প্রকল্পের সফল বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় সরকার বিএসসির জন্য আরো ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহের অনুমতি প্রদান করেছেন। তাছাড়া, বর্ধিত চাহিদার প্রেক্ষিতে চট্টগ্রাম-কলোম্বো-চট্টগ্রাম এবং চট্টগ্রাম-সিঙ্গাপুর-চট্টগ্রাম রুটে Feeder Service পরিচালনার জন্য আরো ৪টি কন্টেইনার জাহাজ সংগ্রহের জন্য ভেনমার্ক সরকারের সাথে আলোচনা চলমান রয়েছে। উল্লিখিত প্রকল্পসমূহের সফল বাস্তবায়ন হলে ঘরা বিএসসি আরো গতিশীল ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্য আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক নতুন দ্বার উন্মোচন করবে এবং দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি আশাবাদ ব্যক্ত করছি।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উত্তরোত্তর উন্নতি, সাফল্য ও সমৃদ্ধি অব্যাহত থাকবে বলে আমি আশা করছি এবং কর্পোরেশনের উন্নয়নের জন্যে সংস্থার সম্মানিত শেরারহোস্কারদের সহযোগিতা কামনা করছি।

(মোঃ আবদুস সামাদ)



ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৩০ জুন, ২০১৯খ্রি. তারিখে সমাপ্ত ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের দিৱীকিত হিসাব বিবরণী এবং প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পাঠার আমি মহাশ আন্তর্গত তা'রগাণার ঠকরিগা আণার করছি।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রগণে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতার এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অসংখ্য রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জালালী, সাম ও বাঙ্গালী পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যেক ও পমোকভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রগণে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতার এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অসংখ্য রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জালালী, সাম ও বাঙ্গালী পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যেক ও পমোকভাবে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

বর্তমান সরকারের সুযোগ লিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতার বিএসসি সামনের লিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উদ্বল সহযোগী এবং লু-ইকোলমি ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষে ২০২১ ও ২০৪১ এর লানে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং লংলা গড়ে তোলার লক্ষে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির আনুবািক লালবিধ উদ্বল পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে লীলে নির্মিত ৬টি লতুল জাহাজ বিএসসির বহরে লুল হয়েছে। এছাড়া, ২০২২ সালের মধ্যে লীল হতে আনো ০৬টি জাহাজ (২টি লতুল কোল ক্যামিয়ার, ২টি লতুল মাণার ট্যাংকার, ২টি লতুল প্রোভান্স অরেল ট্যাংকার) ও ডেলমার্ক সরকারের অর্গায়লে আনো ০৪টি লেলুলার কন্টেইনার অর এবং ২০৪১ সালের মধ্যে আনো ১৬টি জাহাজ (০৬টি লতুল এলএলজি ক্যামিয়ারসহ) লংগ্রহের লক্ষে সফল কার্যক্রম পূর্ণোপ্যনে এগিয়ে চলছে। জাহাজ অর্জন ছাড়াও টাকার লিজ'র জমিতে নির্মিত ও গত ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাঞ্চলীয় প্রাধানমন্ত্রী উদোধলকৃত ২৫তলা জ্বলটি বাণিজ্যিক ভিত্তিতে জাড়া লেরা হয়েছে এবং লুলনা ও চট্টগ্রামের লিজ'র জমিও বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনার কার্যক্রম চলমাণ।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক উদ্বলনে সন্মালিত শেরামহোজ্জাবুল, সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন লংলা কর্তৃক সঙ্গর পৃষ্ঠপোষকতা ও অব্যহত সহযোগিতা প্রাণের জাল্য সঞ্চিত সফলকে জালাই আন্তমিক ধল্যবাল ও কৃতজ্ঞতা। লেইলানে জামাজাত জলরে স্মরণ করি লে-সফল সন্মালিত শেরামহোজ্জাব ও প্রিয় লহকর্মীদের যারা ইতোমধ্যে লা ফেরা লেশে চলে গিয়েছেন। আমি তাঁদের লিলেই আত্রাম টির শান্তির জল্য মহাশ আন্তর্গত তা'রগাণার লিকট প্রার্থনা করছি।

সবশেষে, আমি আশা করি, সন্মালিত শেরামহোজ্জাবগণ ও সরকারের লুল্যবাল পরামর্শ ও লিক-নির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ-প্রতিষ্ঠানের উল্লমোচন উদ্বলতি ও সাকল্য অব্যাহত থাকবে। লে লানে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উদ্বলতি ও সাকল্য অব্যাহত রাখার জাল্য আমি সন্মালিত শেরামহোজ্জাবসহ সঞ্চিত সফলের সহযোগিতা কাঞ্চনা করছি।

কমডোর সুমন মাহমুদ সাকিব, বিএন

# Board of Directors



**Mr. Khalid Mahmud Chowdhury**  
Hon'ble Shipping State Minister



**Mr. Md. Abdus Samad**  
Secretary  
Ministry of Shipping  
Member



**Commodore Suman Mahmud Sabbir**  
Managing Director  
Bangladesh Shipping Corporation



**Begum Rashada Akhter**  
Addl. Secretary  
Ministry of Finance  
Member



**Mr. A.H.M. Ahasan**  
Addl. Secretary  
Ministry of Commerce  
Member



**Kazi Mohammad Shafiul Alam**  
Executive Director (Finance), BSC  
Member



**Mohammad Yousuf**  
Executive Director (Technical) -Current Charge  
&  
Executive Director (Commercial) -Addl. Charge, BSC  
Member



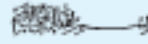
**Mr. Md. Abdul Kuddus**  
Independent Director  
Member



**Khaled Mahmud**  
Secretary, BSC  
Board Secretary



আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে  
Carries your goods and goodwill



اللَّهُ الَّذِي سَخَّرَ لَكُمْ الْبَحْرَ لَتَجْرِي  
الْفُلُكُ فِيهِ بِأَمْرِهِ وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ  
وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ

১২

বিস্মিল্লাহির রাহমানির রাহিম

“তিনি আল্লাহ যিনি সমুদ্রকে তোমাদের উপকারার্থে আরত্বাধীন করে দিয়েছেন,  
যাতে তাঁর আদেশক্রমে তাতে জাহাজ চলাচল করে এবং যাতে তোমরা তাঁর  
অনুগ্রহ তালাশ কর ও তাঁর প্রতি কৃতজ্ঞ হও।”

(সূরা আদ-আসিরাহ : আয়াত ১২)



**ভিশন :**

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ-অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

**Vision :**

As a national flag-carrier, to be the leading shipping company in the region.

**মিশন :**

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করা-সহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

**Mission :**

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, thereby contributing to the national development.

# বার্ষিক প্রতিবেদন

২০১৮-২০১৯



## সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	১৩
একনজরে বিএসসি	১৪
জাহাজের তালিকা	১৫
পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন	১৬
কর্পোরেট গভর্নেন্স প্রতিবেদন	৩২
কমপ্রায়োগ সার্টিফিকেট	৩৭
স্থিতিচিত্র	৩৮
বিএসসি'র পারফরমেন্স (২০১৪-২০১৫ হতে ২০১৮-২০১৯)	৪৫
গত দুই বছরের তুলনামূলক পরিসংখ্যান	৪৬
আর্থিক প্রতিবেদন	৪৭
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠাপন হতে চেরারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	৯১
বিএসসি'র অফিসসমূহ	৯৪
প্রতিনিধিপত্র (প্রব্লিম ফরম)	৯৫



৪২তম  
বার্ষিক সাধারণ সভার  
বোর্ডিশ

সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের ৪২তম (২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের) বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২৪ নভেম্বর ২০১৯ খ্রি. রবিবার, বেলা ১১:০০ ঘটিকায় চট্টগ্রাম বোট ক্লাব, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যলুচি নিম্নরূপ :-

- ১। বিগত ২৪ নভেম্বর ২০১৮ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত শেয়ারহোল্ডারগণের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন।
- ২। ৩০ জুন ২০১৯খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের বিএসসি'র সামগ্রিক কর্মকাজের উপর পরিচালকমন্ডলীর পক্ষে পেশকৃত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।
- ৩। ৩০ জুন ২০১৯ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তৎসংশ্লিষ্ট বিষয়ে বহিঃ যুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।
- ৪। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য বহিঃ যুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ।
- ৫। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কর্পোরেট গভর্নেন্স কম্প্লায়েন্স সার্টিফিকেট ইস্যুর জন্য প্রফেশনাল অ্যাকাউন্ট্যান্ট/চার্টার্ড সেক্রেটারি নিয়োগ।
- ৬। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের লভ্যাংশ ঘোষণা।
- ৭। RPO এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিল ব্যয়ের সময়সীমা ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধির অনুমোদন।
- ৮। সভাপতির অনুমতিক্রমে সংশ্লিষ্ট যে কোনো বিষয়ে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ।

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

তারিখ: চট্টগ্রাম  
০৪ নভেম্বর ২০১৯খ্রি.

সচিব

টীকা:

- ১। রেকর্ড তারিখ ছিল (The Record Date) ৬ নভেম্বর ২০১৯খ্রি.। যে-সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম সেন্ট্রাল ডিপোজিটরি বাংলাদেশ লিমিটেড (CDBL) এবং কর্পোরেশনের শেয়ার মেম্বার রেজিস্টারে রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) অন্তর্ভুক্ত ছিল কেবল সে-সকল শেয়ারহোল্ডার বার্ষিক সাধারণ সভার যোগদান করতে পারবেন এবং অনুমোদিত লভ্যাংশ পাওয়ার যোগ্য বলে বিবেচিত হবেন।
- ২। সভার অংশগ্রহণ ও ভোটদানের অনুমোদনপ্রাপ্ত সদস্য তাঁর পরিবর্তে অন্য কোনো ব্যক্তিকে সভার অংশগ্রহণ ও ভোট প্রদানের জন্য প্রক্সি (প্রতিনিধি) নিয়োগ করতে পারবেন।
- ৩। যে-সকল প্রক্সি সভা অনুষ্ঠানের অন্ততপক্ষে ৭২ ঘণ্টা পূর্বে কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয়ে পাওয়া যাবে, কেবল সে-সকল প্রক্সিই গ্রহণযোগ্য হবে।
- ৪। বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর, ২০১৩ খ্রি.-এর নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোনোপ্রকার-উপহার/ উপহার কুপন/ যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।



# BSC at a GLANCE

(as on 30th June 2019)

Corporate Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram-4100.
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the President Order No- 10 of 1972)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	: Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 1024.73 Crore
Manpower	: Shore-201 & Afloat-135
Listed with DSE	: August-1977
Listed with CSE	: November-1995
Dhaka Regional Office	: BSC Tower (22nd Floor), Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	: Noushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	: Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (Near Jetty Gate No-7), Chattogram.
Website	: <a href="http://www.bsc.gov.bd">www.bsc.gov.bd</a>







বিদ্যমান জাহাজের তালিকা  
৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ভি. ডব্লিউ.টি (এম.এ)	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
০২	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-১০-৮৭

সম্প্রতি সংযোজিত নতুন জাহাজ

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ভি. ডব্লিউ.টি (এম.এ)	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৭-০৭-১৮
০২	এম. ভি. বাংলার সমৃদ্ধি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	১০-১০-১৮
০৩	বাংলার অর্জন	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	৩০-১২-১৮
০৪	বাংলার অগ্রযাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০১-১৯
০৫	বাংলার অগ্রদূত	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	০১-০৩-১৯
০৬	বাংলার অগ্রগতি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০৫-১৯



পরিচালকমণ্ডলীর  
**স্বতিবেদন** (২০১৮-১৯  
অর্থবছর)

## শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন (২০১৮-১৯ অর্থবছর)

সন্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

১। ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে’র পরিচালকমণ্ডলীর পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত। ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন’ আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানি, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

২। **ভিশন :**

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ-দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩। **মিশন :**

আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪। ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে’র (বিএসসি’র) উদ্দেশ্য :

দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলিকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে :

- (ক) জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- (খ) চাকুরির সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচনে অবদান রাখা;
- (গ) মেরিটাইম সেটরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;
- (ঘ) আমদানীকৃত জ্বালানি পণ্য পরিবহন ও লাইটহাউজ-এর মাধ্যমে জ্বালানি-নিরাপত্তার অংশগ্রহণ;
- (ঙ) খাদ্যশস্য ও সার পরিবহনের মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
- (চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং-এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোনো কার্য সম্পাদন।
- (ছ) উল্লিখিত কার্যাবলি সাফল্যের সাথে সম্পন্নপূর্বক ‘সুনীল অর্থনীতি’তে অবদান রাখা।

৫। **পরিচালনা পর্ষদ :**

‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬’ মোতাবেক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী চেয়ারম্যান এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব, বিএসসি’র ব্যবস্থাপনা পরিচালক, অর্থ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব, তিনজন সার্বক্ষণিক নির্বাহী পরিচালক ও একজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে বর্তমানে নয়জন সদস্য নিয়ে ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন’-এর পরিচালনা পর্ষদ গঠিত।

৬। **মূলধন :**

৬.১। ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১)’ মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত অন্যান্য ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা যা ১০ (দশ) টাকা অভিহিত মূল্যের ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।

৬.২। ৩০-০৬-২০১৯ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১,৫২৫,৩৫০,৪০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি তিনশত লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চার শত) টাকা। তন্মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯,৪৬,৩৪,৪০০/- (উনাশি কোটি ছেচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চার শত) টাকা এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩,০৭,১৬,০০০/- (ত্য়িশান্তর কোটি সাত লক্ষ ষোলো হাজার) টাকা। সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৯৪,৬৩,৪৪০টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৩০,৭১,৬০০টি, যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।

## ৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

### ৭.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা :

আন্তর্জাতিক রুটে সার ও স্লালানি তেল চার্টারিং-এর মাধ্যমে পরিচালনা করা হয়। এ ছাড়া বিএসসি-র বহুরে সম্প্রতি সংযোজিত জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে পরিচালনা করা হচ্ছে।

### ৭.২। কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস :

বাংলাদেশ ও শ্রীলঙ্কার মধ্যে গত ১৪-০৭-২০১৭ তারিখে স্বাক্ষরিত MoU-বাস্তবায়নে এবং সংস্থার বাণিজ্যিক কার্যক্রমের পরিধি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে যৌথ উদ্যোগে চট্টগ্রাম-কলম্বো- চট্টগ্রাম সমুদ্রপথে ফিডার সার্ভিস চালু করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

### ৭.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/ লাইটারেজ সার্ভিস :

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থবছরে চার্টারিং/ ট্রাম্পিং/ লাইটারেজ বাবদ আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৮-২০১৯	২০১৭-২০১৮
নিম্ন জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	৯২,৮৪,৭৪,০৬৯	-
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৬২,৬৫,৬৯,২৫১	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫
এড্বেস কমিশন (টাকায়)	১৪,৩০,৩৩,৬৮০	১৩,০৫,১০,৫২৪
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	১৫,২৮,২৩,৫১৯	১২,৬৭,৫৪,৯২৬

## ৭.৪। ৫ (পাঁচ) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০১৮-১৯ অর্থবছর এবং বিগত ৪(চার) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৮-২০১৯	২০১৭-২০১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫
চার্টারিং/ট্রাম্পিং/ লাইটারেজ/ কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস					২,৯১,০০,৪১৫
নিম্ন জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	৯২,৮৪,৭৪,০৬৯			২,৫৫,১৭,৯৫৬	৪৯,৯২,০০০
অশোধিত তেল পরিবহন (টাকায়)	-	-	-	-	-
অশোধিত তেল লাইটারেজ (টাকায়)	৬২,৬৫,৬৯,২৫১	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৬,৩৫,৮২,৬৩৯	৪৭,৬২,৫৭,১৬৬	৫১,১০,৮৬,৫৭৬
বানশস্য লাইটারেজ (টাকায়)	-	-	-	-	-
এড্বেস কমিশন ও সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	২৯,৫৮,৫৭,১৯৯	২৫,৭২,৬৫,৪৫০	২৫,৭৯,৩০,৫০৮	২২,০৯,০৯,৩১২	২২,৬৯,৮৫,৭৭০
মোট আয় (টাকায়)	১৮৫,০৯,০০,৫১৯	৮৩,১৮,৭৪,৬০৫	৮২,১৫,১৩,১৪৭	৭২,২৬,৮৪,৪৩৪	৭৭,২১,৬৪,৭৬১

## ৮। বিএসসি মেরিন এন্ড গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলি :

- ৮.১। “বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ” সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা ছাড়াও আলোচ্য অর্ধবছরে সংস্থার আসবাবপত্র, শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র, যানবাহন মেরামত ও উন্নয়নমূলক কাজ এবং গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের মেশিনারিজ বিবিধ যন্ত্রাংশ মেরামত করেছে। এ ছাড়াও এই ওয়ার্কশপ অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের বিবিধ মেরামত কাজসহ কিছু বিশেষ ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করে।
- ৮.২। ২০১৮-১৯ অর্ধবছরে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ ‘এম.টি. বাংলার সৌরভ’ এবং ‘এম.টি. বাংলার জ্যোতি’ জাহাজ সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ সম্পাদন করে।

## ৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

- ৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল-উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারিসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরি। জাহাজের এ-রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতিসমূহের দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভেসংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত এবং ড্রাইডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসি’র জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না-রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তা ছাড়া জাহাজসমূহের এ-সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ অ্যাডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বিনা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বিনার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধু আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।
- ৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও গুরুত্বপূর্ণভাবে জড়িত। জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রনকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে পালিত হচ্ছে।
- ৯.৩। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগীতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চতুর্থত্রাম বন্দরে অবস্থানকালে সাধারণত বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডকিং কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু’একটি জরুরী ডকিংও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। তবে, ২০১৮-২০১৯ অর্ধ বছরে এম.টি. বাংলার সৌরভ এর জরুরী ডকিং করানো হয়েছে এবং পরবর্তীতে পূর্ণ ডকিং করা হয়েছে। বিএসসির সদ্য ভেগিসারীকৃত নতুন ০৬টি জাহাজের আলোচ্য অর্ধ বছরে উল্লেখযোগ্য কোন মেরামত ছিলনা। এছাড়া, বছরের অতি পুরাতন দুইটি ট্যাংকার জাহাজ এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।



১০। দেশি ও বিদেশি ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি :

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশি ও বিদেশি ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইডকিং ও মেরামত খরচ (টাকায়)
২০১৮-২০১৯	২১,১৮,৯৫,৭২০.০০
২০১৭-২০১৮	৩৮,৮৬,৯৫০.০০
২০১৬-২০১৭	২৭,৮৭,৬৩৮.০০
২০১৫-২০১৬	২,৯৭,০২,৯৪৮.০০
২০১৪-২০১৫	১,৬৯,৭১,২৯৪.০০

১১। জাহাজের বিমা ও দাবিবাতে ব্যয় :

২০১৮-১৯ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের জাহাজের বিমা ও দাবিবাতে ব্যয়সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

		২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫
১১.১	(ক) বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক যুদ্ধার হাল বিমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ২.৪৩ লক্ষ	মাঃ ডঃ ০.৭২ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১.২৯ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.১০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৮৮ লক্ষ
	(খ) সরকারি স্ট্যাম্প ভিউটি ও দেশীয় যুদ্ধার হাল বিমা প্রিমিয়াম	টাকা ১৮২.৮৫ লক্ষ	টাকা ২২.২৫ লক্ষ	টাকা ৩০.০০ লক্ষ	টাকা ৫১.০০ লক্ষ	টাকা ৭২.০০ লক্ষ
১১.২	পিএভআই প্রিমিয়াম পরিমাণ	মাঃ ডঃ ৪.৫০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১.৮৬ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৬০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.২৪ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৬.২৮ লক্ষ
১১.৩	হাল-মেশিনারী ও পিএভআই প্রিমিয়াম (টাকায়)	টাকা ৭.৬৫ কোটি	টাকা ২.৩৪ কোটি	টাকা ৩.৪১ কোটি	টাকা ৫.৪৬ কোটি	টাকা ৭.৮৬ কোটি
১১.৪	হাল-মেশিনারী ও পিএভআই দাবি আদায়ের পরিমাণ (টাকায়)	টাকা ০.৮৮ কোটি	টাকা ৩.৩০ কোটি	টাকা ২.৪৬ কোটি	টাকা ২.৫৩ কোটি	টাকা ২.৬৩ কোটি



**১২। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :**

১২.১। 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)' একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও এই সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসি-কে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ-বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ, যা মূলত ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO)-এর নির্দেশিত নিয়মাবলি দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।

১২.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন স্বাধীনভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র সকল জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি BV কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন'ের জাহাজ-বহরেও বাংলাদেশ Flag state-এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার-অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো দ্রুত স্থাপনের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম বাস্তবায়নাধীন রয়েছে :

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL) নির্মাণ।

(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS)।

১২.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত নিম্নলিখিত বিধিগুলো বাস্তবায়নের নিমিত্তে অপেক্ষমাণ :-

(১) 'Piracy বন্ধে BMP4' বাস্তবায়ন।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ-ধরনের নতুন-নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন'কে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

**১৩। উন্নয়ন কার্যক্রম :**

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন-সহযোগী এবং 'ব্লু-ইকোনমি'র ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে 'রূপকল্প-২০২১ এবং রূপকল্প-২০৪১'-এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ-বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন-পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

**বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প :**

১৩.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ ক্রয় প্রকল্প :

উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের অর্থায়নে ইতোমধ্যে ৬টি (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) জাহাজ বিএসসি-র বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং উক্ত জাহাজসমূহ বাণিজ্যে নিয়োজিত করা হয়েছে।

**২০২১ সালের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্ত চলমান প্রকল্প :**

১৩.২। কয়লা পরিবহনের জন্য জাহাজ ক্রয়-সংক্রান্ত প্রকল্প :

রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীতে তিনটি কয়লা-ভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানি করা হবে। দেশের জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে কয়লা পরিবহনের Uninterrupted supply chain গড়ে তোলার জন্য ৮০ হাজার টনের ২টি মাদার বাল্ক

কারিয়ার এবং মাদার ভেসেল থেকে lightering-এর জন্য আরো দশটি ১০-১৫ হাজার টন ক্ষমতাসম্পন্ন বাস্ক কারিয়ার জয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

**১৩.৩। জুড অয়েল পরিবহনসংক্রান্ত প্রকল্প :**

ইস্টার্ন রিফাইনারি লিঃ-এর জুড অয়েল পরিশোধন ক্ষমতা ২০২০ সালে দ্বিগুণ হবে। সমস্ত জুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতাসম্পন্ন ২ (দুই) টি নতুন মাদার ট্যাংকার ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

**১৩.৪। ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয় :**

'বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)' প্রতিবছর ৩৫,০০,০০০ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩,৫০,০০০ মেট্রিক টন জেট ফ্যুয়েল আমদানি করে, যা বিদেশি জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নধীন ২টি Single Point Mooring (SPM) with Double pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিকৃত ডিজেল ও জেট ফ্যুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

**২০৪১ সালের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্ত চলমান প্রকল্প :**

**১৩.৫। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহনে জাহাজ ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প :**

দেশের জ্বালানি সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের National গ্যাস গ্রিডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাসচাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি-বহরে দুটি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, দুটি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং দুটি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

**১৩.৬। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় :**

শীলকাসহ BIMSTEC-এর সদস্য দেশগুলোর মধ্যে শীঘ্রই Feeder Service চালু হবে বলে আশা করা যায়। এ বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য ৪ (চার)টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ-ক্রয় প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে। উক্ত ৪ (চার)টি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ডেনমার্ক সরকারের সহায়তায় নির্মাণের জন্য আলোচনা চলমান রয়েছে।

**অন্যান্য বাস্তবায়িত প্রকল্প :**

**১৩.৭। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :**

বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সফলভাবে সম্পন্নপূর্বক গত ১৫এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়েছে। এছাড়াও খুলনা ও চট্টগ্রামস্থ নিজস্ব জমি অস্থায়ীভাবে ভাড়া দেয়ার কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

**১৩.৮। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :**

সরকারের এটুআই ও ডিজিটাল গাইড লাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকাণ্ডে তথ্যপ্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তঃবিভাগীয় যোগাযোগ এবং ই-নথি, ই-টেভারিং ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।



### ১৪। লোকবল (শোর ও এফ্রোট) :

একনজরে ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ০৫ বছরের সংস্থার কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

শ্রেণি	৩০ জুন ২০১৯	৩০ জুন ২০১৮	৩০ জুন ২০১৭	৩০ জুন ২০১৬	৩০ জুন ২০১৫
<b>শোর :</b>					
কর্মকর্তা	৬৪ জন	৪৮জন	৪৭ জন	৫১ জন	৫৫ জন
কর্মচারী	১৪৮ জন	১৫৩জন	১৪৮ জন	১০৮ জন	১২৯ জন
<b>এফ্রোট :</b>					
কর্মকর্তা	১২৬ জন	৭৩ জন	৬৯ জন	১১৫ জন	১০৭ জন
নাবিক (কর্মরত)	১৬০ জন	৬২ জন	৬৪ জন	২১৪ জন	২২০ জন

### ১৫। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলি :

১৫.১। সংস্থার জাহাজ-বহরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতিবছর মেরিন একাডেমি হতে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত বেশ কিছু সংখ্যক নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষণসূচি-অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ প্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এ ছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্ব-স্ব কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, ইতোমধ্যে কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ৫ (পাঁচ) জন কর্মকর্তা ‘ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ) সুইডেন’ হতে ‘মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স’ -এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন। এ ছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমির ১১ জন ক্যাডেটদেরকে এক বছর মেয়াদি প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি, বেসরকারি মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৫.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসি-তে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ডিজিটাল ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামেরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সমন্বয়যোগী বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

### ১৬। বিএসসি’র ঋণ ও ইকুইটি’র হার :

সরকার বিএসসি’র জন্য ঋণ ও ইকুইটি’র অনুপাত ৬৭ : ৩৩ থেকে ৬০ : ৪০ পুনর্নির্ধারণ করেছে। ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে বিএসসি’র ঋণ ও ইকুইটি’র অনুপাত ছিল ৬৫ : ৩৫।

১৭। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি : (লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	২০১৮-২০১৯	২০১৭-২০১৮
পরিচালন খাতে আয়	১৫৫,৫০,৪৩,৩২০	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫
অন্যান্য পরিচালন খাতে আয়	২৯,৫৮,৫৭,১৯৯	২৫,৭২,৬৫,৪৫০
অপরিচালন খাতে আয়	৩৭,৮৮,৭৫,৬২৪	৪৩,৩৩,১০,৪৫০
পরিচালন ব্যয়	(১২৯,১৪,৪৯,২০১)	(৫৭,৫০,৮৪,৫৮১)
প্রশাসনিক খরচ	(৪৪,৬৭,৯১,৮০৯)	(৫৫,১৫,৩৯,৮৯৬)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(১,২৫,১৬,১২৭)	(১,০৫,৮১,৯৩২)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	৪৭,৯০,১৯,০০৬	১২,৭৯,৭৮,৬৪৬
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(১১,৯৭,৫৪,৭৫১)	(৩,১৯,৯৪,৬৬১)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	১৯,৩০,৪৯,৯৬১	২,৯১,৭৩,৮২৯
কর পরবর্তী মুনাফা	৫৫,২৩,১৪,২১৫	১২,৫১,৫৭,৮১৩
শেয়ারহোল্ডারস ইকুইটি	৮৬৮,৭৬,১৬,২৯২	৮১৭,৭৭,৭০,২০৪

শেয়ার-প্রতি আয় ও নিট সম্পদ :

বিবরণ	২০১৮-২০১৯	২০১৬-২০১৭
শেয়ার-প্রতি নিট আয় (টাকায়)	৩.৬২	০.৮২
শেয়ার-প্রতি নিট সম্পদ (টাকা)	৫৬.৯৫	৫৩.৬১

বিএসসির বছরে যুক্ত নতুন ০৬টি জাহাজ বাণিজ্যে নিয়োজিত করায় ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বিএসসির আয় পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে, ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বিএসসির শেয়ার প্রতি নিট আয় গত অর্থ বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।



### ১৮। সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান :

আলোচ্য বছরে উৎসে কর্তনকৃত মুসক, শুষ্ক ও আয়কর বাবদ মোট ৫,৮৭,৩৯,২৫০/- (টাকা পাঁচ কোটি সাতাশি লক্ষ উনচত্রিশ হাজার দুইশত পঞ্চাশ মাত্র সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করেছে।

### ১৯। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/- (তিনশত তেরো কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে প্রাপ্তিস্থানে উল্লেখিত জাহাজ সংগ্রহ সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। সমস্ত কার্যক্রম চূড়ান্তভাবে নির্ধারণ হওয়ার পরই এ'খাতে অর্থ ব্যয় শুরু হবে।

৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫-তলা ভবন নির্মাণের খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়নখাতে এবং শেয়ারসংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমন : সিকিউরিটিজ ও এন্ডচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারি ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোস্ট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আভাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

তৎপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ টাকা= ৫৯,৩৫,০৯,০০০/- (উনষাট কোটি পয়ত্রিশ লক্ষ নয় হাজার) মাত্র, ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে টাকা= ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতের কোটি তিরানক্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর মাত্র) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারি কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা এবং চীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত টাকা= ১৪,৩২,৫১,২৩১/- (চৌদ্দ কোটি বত্রিশ লক্ষ একাত্তর হাজার দুইশত একত্রিশ) মাত্র ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০-০৬-২০১৯ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট টাকা = ৯১,৬১,২১,২০৮/- (একানক্বই কোটি একষট্টি লক্ষ একুশ হাজার দুইশত আট টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO ফান্ডে ৩০-০৬-২০১৯ তারিখ টাকা = ২২২,০৮,৭৮,৭৯২/- (দুই শত বাইশ কোটি আট লক্ষ আটাত্তর হাজার সাতশত বিরানক্বই টাকা) মাত্র জমা রয়েছে।

### ২০। সন্ধ্যা ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন'র বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বহরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানিকারক ও রপ্তানিকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানি-রপ্তানি নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক সুদের হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। কর্পোরেশনের জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি'র মূলধনের ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ত্র্যাভিগয়ের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানিকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয়-হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

### ২১। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য'কে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্প'কে আন্তর্জাতিক আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য প্রতিবছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেটরেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)' এ-শিল্পে সন্ধ্যাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারি সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশী দেশসহ এই অঞ্চলের অন্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তি'র আওতায় বিশেষ সুবিধা পায়। চীন, ভারত ইত্যাদি শিল্পোন্নত দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি'তে নৌ-বাণিজ্য'র বিপুল সন্ধ্যাবনা রয়েছে। এ ছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ-অঞ্চলের

নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ অত্যন্ত অগ্রসরমাণ। বর্তমান সরকারের একান্ত চেষ্টায় বাংলাদেশের জিডিপি বৃদ্ধির হার বর্তমানে প্রায় ৮%। তা ছাড়া জিডিপি-বৃদ্ধির হারকে আরও গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন: ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। বর্তমানে দেশের বার্ষিক আমদানি-ব্যয়ের পরিমাণ প্রায় ৫০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং বার্ষিক রপ্তানি-আয়ের পরিমাণ প্রায় ৩৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি-ব্যয় ও রপ্তানি-আয় ভবিষ্যতে আরও বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। সে-শ্রেণিতে উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় চট্টগ্রাম বন্দরে কন্টেইনার পরিবহন প্রায় ১৪% বৃদ্ধি পেয়েছে। তা ছাড়া চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতিবছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্রবন্দর (পায়রা সমুদ্রবন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের 'Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি'-এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র কর্মপরিধি আরও বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরও উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার 'রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১'-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লাভিত্তিক তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক প্রায় ৪৫০০০ মে.ট. কয়লা প্রয়োজন হবে। এ ছাড়া প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়া এবং এর চাহিদা বৃদ্ধির শ্রেণিতে চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানি করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি-পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখবে।

## ২২। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও নিরীক্ষা :

International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) অনুযায়ী ২০১৭-১৮ অর্থবছরের জন্য 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন করা হয়। 'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৩ (৩)নং শর্ত-অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (ব্যবস্থাপনা পরিচালক) ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা (নির্বাহী পরিচালক অর্থ) পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করেছেন। ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে।

## ২৩। নিরীক্ষা প্রতিবেদনসম্বন্ধে মতামত ও ব্যাখ্যা :

৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয়-ব্যয়ের উপর কোনো বিরূপ মন্তব্য করেন নি।

## ২৪। লভ্যাংশ ঘোষণা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে আয় টাকা ২৩০.০৭ কোটি এবং ব্যয় টাকা ১৭৪.৮৪ কোটি অর্থাৎ নীট লাভ টাকা ৫৫.২৩ কোটি। এ নীট মুনাফা অতি সামান্য সত্ত্বেও বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ১৫ অক্টোবর ২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ এর ৩০২তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে ১০% হারে নগদ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(৫)(xxi) নং শর্ত মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, পরিচালনা পর্ষদ অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ হিসেবে কোন বোনাস শেয়ার বা স্টক ডিভিডেন্ড ঘোষণা ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সমাপ্ত বছরে করেনি এবং ভবিষ্যতে করবে না।

## ২৫। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সঠিকভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। 'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' এর নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান হিসাব কর্মকর্তা হিসেবে সংস্থার নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) যৌথভাবে একটি প্রত্যয়নপত্র পরিচালকমন্ডলীর নিকট উপস্থাপন করেছেন (যা এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে প্রদর্শিত হয়েছে)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করছে যে, (ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকান্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইকুইটি'র পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;

- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;
- (ঘ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ International Accounting Standard (IAS) ও International Financial Reporting Standard (IFRS) অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ট ইন্টারনাল কন্ট্রোল সিস্টেম বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থ্যের ব্যাপারে কোনো সংশয় নেই।

## ২৬। মামলার বিবরণ :

২০১৮-১৯ অর্থ বছরে দেশী আদালতে ১৭৬টি মামলা বিচারাধীন ছিল। উক্ত সময়ে দেশী আদালতে ০৯টি মামলা নিষ্পত্তি/প্রত্যাহার করা হয়। বর্তমানে দেশী আদালতে ১৬৭টি মামলা বিচারাধীন আছে।

## ২৭। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party)-সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে বিমা ও জাহাজ মেরামতের বিপরীতে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ ও সাধারণ বিমা কর্পোরেশনের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ “Related Party” হিসেবে আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৪২-এ বর্ণিত হয়েছে।

## ২৮। পরিচালকমণ্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সমাপ্ত বছরে কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলীর ৫ (পাঁচ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	সভা সংখ্যা	উপস্থিতি
১ (ক)	জনাব শাজাহান খান, এমপি মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	চেয়ারম্যান	৩১-০৭-০৯ হতে ০৭-০১-১৯	৩	৩
১ (খ)	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	চেয়ারম্যান	০৭-০১-১৯ হতে অদ্যাবধি	২	২
২	জনাব মোঃ আবদুস সামাদ সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	সদস্য	১১-০৯-১৭ হতে অদ্যাবধি	৫	৪
৩	কমডোর ইয়াহুইয়া সৈয়দ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি	সদস্য	০৬-০৪-২০১৭ হতে ০৭-১০-১৯	৫	৫
৪ (ক)	জনাব মোঃ সাইফুল আলম হামিদী অর্থনৈতিক উপদেষ্টা, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সদস্য	০৭-০৬-১৬ হতে ২৯-০১-১৯	৪	৪
৪ (খ)	জনাব মোহাম্মদ আলতাক-উল-আলম মুদ্র-সচিব, সাম. পূর্বাঙ্গ, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সদস্য	৩০-০১-১৯ হতে ১৪-১০-১৯	১	১
৫	জনাব এ. এইচ. এম. আহসান, মুদ্র সচিব, এফটি-১, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	০৪-১০-১৭ হতে অদ্যাবধি	৫	৩
৬ (ক)	জনাব মোঃ হাবিবুর রহমান, নিবাহী পরিচালক (অর্থ), বিএসসি	সদস্য	০৭-০৫-১৮ হতে ০৭-০৫-১৯	৫	৫
৬ (খ)	জনাব কাজী মোহাম্মদ শফিউল আলম, নিবাহী পরিচালক (অর্থ), বিএসসি	সদস্য	৩০-০৬-১৯ হতে অদ্যাবধি	০	০
৭	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ, মহাব্যবস্থাপক (শিপ পার্সোনেল), নিবাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) চঃ দাঃ ও নিবাহী পরিচালক (বাণিজ্য) অঃ দাঃ, বিএসসি।	সদস্য	২২-০৪-১৮ হতে অদ্যাবধি	৫	৫
৮	জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	১১-০৫-২০১৭ হতে অদ্যাবধি	৫	৫

**২৯। পরিচালকদের পারিশ্রমিক (Remuneration to Directors) :**

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারি নীতিমালা-অনুযায়ী পারিশ্রমিক পেয়ে থাকেন।

**৩০। নির্বাহী কমিটির সভা :**

২০১৯-২০১৯ অর্থবছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ৭টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

**৩১। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (৩০-০৬-২০১৯ তারিখে) :**

'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড-এর ১(৫)(xxiii) নং শর্ত-অনুসারে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন আলাদাভাবে প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-ক)।

**কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (%) :**

সরকার	প্রতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডার	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডার
৫২.১০%	১৩.০৯%	৩৪.৮১%

**৩২। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনঃনিয়োগ :**

২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক হিসাব মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট এবং মেসার্স মাহফিজ হক এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট টাকা ১,২০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ বিশ হাজার) মাত্র ফিতে নিরীক্ষা করে। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সমাপ্ত ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের হিসাব দফতার সাথে নিরীক্ষা করেছে। বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের বিধান অনুযায়ী উক্ত সংস্থার তালিকাভুক্ত নিরীক্ষকদের অনধিক তিন অর্থ বছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগের বিধান রয়েছে। মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট এবং মেসার্স মাহফিজ হক এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে তৃতীয় বারের মত নিরীক্ষা কার্য সম্পন্ন করে। এমতাবস্থায়, ২০১৯-২০ অর্থ বছরের জন্য বিএসইসির তালিকাভুক্ত দুটো অংশীদারী অডিট ফার্মকে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী নিয়োগের প্রস্তাব বোর্ডের অনুমোদন করতঃ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন প্রক্রিয়াধীন আছে।

**৩৩। বার্ষিক সাধারণ সভা :**

'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনে'র নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। নির্দেশনা মোতাবেক ২৪-১১-২০১৮ খ্রি. তারিখে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের দিন ধার্য করা হয়েছে।

**৩৪। কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইনস প্রতিপালন ও কম্প্লায়ন্স অডিটর নিয়োগ :**

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করা বিধান রয়েছে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উক্ত কোড এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত কোড এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-খ)। উক্ত কোড এর ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ সুপারিশ করা হচ্ছে যে, উক্ত কোড এর ৯.২ নং শর্ত অনুসারে শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০১৯-২০ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কম্প্লায়ন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা যেতে পারে।

**৩৫. স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদে ন্যূনতম ১ (এক) জন স্বতন্ত্র পরিচালক (Independent Director) নিয়োগ করতে হয়। সে মোতাবেক গত ২২ মার্চ ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনপূর্বক কর্পোরেশনের স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ-কে গত ১১ মে ২০১৭ তারিখ নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। বিএসসি'র কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ১(২)(a) নং শর্ত মোতাবেক স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের উক্ত শর্ত প্রতিপালনের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

**৩৬. Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee গঠন :**

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৪নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করতে হবে। উক্ত কোড এর ধারা-৫ এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। একইভাবে উক্ত কোড এর ধারা-৬ এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। পরিচালনা পর্ষদ উক্ত কোড এর বিধান মোতাবেক উক্ত কমিটি'র কার্যপরিধি নির্ধারণ করবে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের উক্ত শর্ত অনতিবিলম্বে প্রতিপালন করার চেষ্টা করা হবে।

**৩৭। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :**

বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস্ পরিচালনা পর্ষদ এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, তরু কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানিকারক, রপ্তানিকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে, কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠাপূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্মরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-



**(কমডোর সুমন মাহমুদ সাক্বির)**

ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

## Bangladesh Shipping Corporation

সংযুক্তি-ক

Shareholding Pattern As on 30 June, 2019

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A.	Parents/Subsidiary/ Associated Companies and other related parties (name-wise details)	Nil	Nil	Nil
B.	Directors, Chief Executive Officer, Company Secretary, Chief Financial Officer, Head of Internal Audit and their spouses and minor children (name wise details)			
1	Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, M.P. Hon'ble State Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md. Abdus Samad Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	Commodore Suman Mahmud Sabbir Managing Director	Nil	Nil	Nil
4	Begum Rashada Akhter Addl. Secretary, Ministry of Finance	Nil	Nil	Nil
5	Mr. A.H.M. Ahasan Addl. Secretary FTA-1 Ministry of Commerce	Nil	Nil	Nil
6	Mr. Kazi Mohammad Shafiul Alam (Joint Secretary) Executive Director (Finance)	Nil	Nil	Nil
7	Mr. Mohammad Yousuf Executive Director (Technical) - Current Charge Executive Director (Commercial) - Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
8	Mr. Md. Abdul Kuddus Independent Director	Nil	Nil	Nil
9	Mr. Khaled Mahmud (Deputy Secretary) Secretary	Nil	Nil	Nil
C.	Executives [Top 5 salaried employees]			
1	Mr. Md. Ataur Rahman General Manager, Audit	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md. Ahasan-Ul-Karim Deputy General Manager (I & C)	Nil	Nil	Nil
3	Mr. Md. Mizanur Rahman Deputy General manager (Marketing)	Nil	Nil	Nil
4	Lt. Commander, M Asib Raihan, (E), BN General Manager (Workshop & SRD) - Addl Charge	Nil	Nil	Nil
5	Mr. Noresh Chandra Roy Deputy General Manager - (Admin)	Nil	Nil	Nil
D.	Shareholders holding ten percent (10%) or more voting interest in the company			
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%





# বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন Bangladesh Shipping Corporation

(An Enterprise of the Government of the People's Republic of Bangladesh Established under President's Order No. 10 of 1972)

## Declaration by CEO and CFO

Date: 14/10/2019

**The Board of Directors**  
Bangladesh Shipping Corporation  
BSC Bhaban,  
Saltgola Road,  
Chattogram.

**Subject : Declaration on Financial Statements for the year ended on 30th June, 2019.**

Dear Sirs,

Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No.BSEC/CMR-RCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03/06/2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that :

- (1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation for the year ended on 30th June, 2019 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in Bangladesh and any departure therefrom has been adequately disclosed;
- (2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;
- (3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;
- (4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;
- (5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and
- (6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

In this regard, we also certify that : -

- (i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30th June, 2019 and that to the best of our knowledge and belief :
  - (a) These statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
  - (b) These statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

**Commodore Suman Mahumud Sabbir**  
Managing Director & CEO

Sincerely yours,

**Kazi Mohammad Shafiqul Alam**  
Executive Director (Finance)  
Chief Financial Officer (CFO)

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Status of compliance with the conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/C-MRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 3 June 2018 issued under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969 :

### (Report under Condition No. 9)

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
<b>1</b>	<b>BOARD OF DIRECTORS</b>			
1(1)	Size of the Board of Director : [Number of Board Members to be 5 – 20]	✓		
1(2)	<b>Independent Directors :</b>			
1(2)(a)	Number of Independent Directors [No. of ID(s) to be at least 1 and 1/5 of Total No.]			Appointment of an ID has been made of which is under process
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less than 1% shares	✓		
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship	✓		
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding 2 financial years	✓		
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies	✓		
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TREC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange	✓		
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/director/officer of any member or TREC holder of stock exchange or intermediary of capital market	✓		
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code	✓		
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than 5 listed companies	✓		
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been convicted as a defaulter in payment of any loan of a bank or NBF1	✓		
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude	✓		
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM	✓		
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days	✓		
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)	✓		
1(3)	<b>Qualification of Independent Director:</b>			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability to make meaningful contribution to the business	✓		
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter / director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber/ association)			NA
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ COO/ CFO/ CS/ HIAC/ HAHR/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			NA
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics/ Commerce/ Law	✓		
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law			NA
1(3)(b)(v)	An ID to be a Professional (Advocate of BD Supreme Court/CA/C&MA/CFA/CCA/CPA/CMA/CS/ Equivalent)			NA
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
1(4)	<b>Duality of Chairperson and MD or CEO :</b>			
1(4)(a)	Positions of Chairperson and MD and/or CEO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CEO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Defining roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CEO			Roles & Responsibilities have been clearly defined for the CEO
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect one non-executive director as Chairperson for that meeting; and reason of absence of regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
1(5)	<b>Directors' Report (DR) to Shareholders :</b>			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or Product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary activities and their implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			NA
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements	✓		
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and fair presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/IFRS, and adequate disclosure for any departure therefrom, if any	✓		
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders			Shall be complied with
1(5)(xvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons thereof	✓		
1(5)(xviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons thereof			NA

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xix)	DR to include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xx)	DR to include Statement on reasons for non-declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxi)	DR to include Board's Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as interim dividend	✓		
1(5)(xxii)	DR to include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		
1(5)(xxiii)	DR to include Report on Pattern of Shareholding :			
1(5)(xxiii)(a)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(b)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CEO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(c)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
1(5)(xxiii)(d)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting interest (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiv)	<b>In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders :</b>			
1(5)(xxiv)(a)	DR to include a brief resume of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(b)	DR to include a disclosure regarding nature of expertise in specific functional areas of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(c)	DR to include a disclosure regarding names of companies in which the director holds directorship and membership of committees of the board, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxv)	DR to include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD presenting detailed analysis of the company's position and operations along with a brief discussion of changes in financial statements			Shall be complied with
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CEO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No. 9	✓		
1(6)	<b>Meetings of the Board of Directors :</b> To conduct Board Meetings, to record minutes of meetings and to keep required books and records in line with Bangladesh Secretarial Standards (BSS)			Shall be complied with
1(7)	<b>Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEO :</b>			
1(7)(a)	Code of Conduct for the Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC			Shall be complied with
1(7)(b)	Posting on the company's website the code of conduct including, among others, prudent conduct and behavior; confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers; and independency			Shall be complied with
2	<b>GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY</b>			NA
3	<b>MD / CEO, CFO, HIAC and CS</b>			

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
3(1)	<b>Appointment :</b>			
3(1)(a)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be appointed by Board	✓		
3(1)(b)	Positions of MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be filled by different individuals	✓		
3(1)(c)	MD/ CEO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time	✓		
3(1)(d)	Respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS to be clearly defined by the Board	✓		
3(1)(e)	MD / CEO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as immediate dissemination to BSEC and stock exchanges			Shall be complied with
3(2)	<b>Requirement to attend Board Meetings :</b> MD / CEO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters			Shall be complied with
3(3)	<b>Duties of MD / CEO and CFO :</b>			
3(3)(a)(i)	MD / CEO and CFO to certify that they've reviewed the FSs which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		
3(3)(a)(ii)	MD / CEO and CFO to certify that they've reviewed the FSs which together present a true and fair view of company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
3(3)(b)	MD / CEO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
3(3)(c)	The certification of MD / CEO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
4	<b>BOARD'S COMMITTEE</b>			
4(i)	Board to have Audit Committee as its sub-committee			Shall be complied with
4(ii)	Board to have NRC as its sub-committee			Shall be complied with
5	<b>AUDIT COMMITTEE</b>			Shall be complied with
6	<b>NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRC)</b>			Shall be complied with
7	<b>EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS</b>			
7(1)	External or Statutory Auditors not to be engaged to perform certain services of the company:			
7(1)(i)	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
7(1)(ii)	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of FIS	✓		
7(1)(iii)	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSs	✓		
7(1)(iv)	Auditors not to be engaged in Broker-Dealer services	✓		
7(1)(v)	Auditors not to be engaged in Actuarial services	✓		
7(1)(vi)	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
7(1)(vii)	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		
7(1)(viii)	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition No. 9(1)	✓		
7(1)(ix)	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		
7(2)	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders	✓		
8	<b>MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY</b>			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
9	<b>REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE</b>			
9(1)	The company to obtain Certificate from practicing CA, C&MA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate in Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders in AGM	✓		
9(3)	The Directors to state in DR, as per Annexure-C, whether the conditions have been complied with or not	✓		

## **S A Rashid & Associates**

(Chartered Secretaries)

Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)

55/B Purana Paltan, Dhaka-1000, Bangladesh

Phone : +88 02 955 85 95, +88 02 955 87 96, +88 01 755 944 986

E-mail : sarashid12000@yahoo.com, sarashidnasso@gmail.com

## **S. Abdur Rashid FCS**

MBS, MBA (Finance), PGDHRM, LLB, MIPM-

**Chartered Secretary in Practice**

Private Practice Certificate No.: 003

### **Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation on Compliance on the Corporate Governance Code**

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation [“the Company”] for the year ended on 30 June 2019. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

- The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance prepared by the Directors of the Company;
- The Management of the Company has given assurance that the Company shall comply with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by the Corporate Governance Code;
- The Management of the Company has given assurance that the Company shall ensure keeping proper books and records as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (so far applicable for the Company); and
- The Governance of the Company is satisfactory.

Place : Dhaka

Dated : 31 October 2019



For  
**SARashid & Associates**

*Rashid*

**S. Abdur Rashid FCS**

Chartered Secretary in Practice









৪১ তম  
বার্ষিক সাধারণ সভার  
খণ্ডচিত্র





৪১ তম  
বার্ষিক সাধারণ সভার  
খন্ডচিত্র



‘এম. টি. বাংলার অগ্রগতি’  
জাহাজের  
Launching & Delivery  
অনুষ্ঠান



‘এম. টি. বাংলার অগ্রদূত’  
জাহাজের  
Launching & Delivery

নবনিযুক্ত ব্যবস্থাপনা  
পরিচালক কমডোর সুমন  
মাহমুদ সাক্বির মহোদয়ের  
দায়িত্ব গ্রহণ





পরিচালনা পর্ষদের  
৩০২তম সভা উপলক্ষ্যে  
বিএসসি'র চেয়ারম্যান  
মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী  
মহোদয়ের আগমন

পরিচালনা পর্ষদের  
৩০২তম সভা



নারীর ক্ষমতাগনের অংশ  
হিসেবে বিএসসি'র জাহাজে  
নিযুক্ত নারী ক্যাডেটদের  
একাংশ

ডেনমার্ক সরকারের সহযোগিতায়  
চারটি কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়ের  
দক্ষে ড্যানিশ এম্বাসেডর এর  
সাথে মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপম  
এর সৌজন্য সাক্ষাত



পবিত্র মাহে রমজান উপলক্ষে  
বিএসসির দোয়া ও ইফতার

মহান বিজয় দিবস ২০১৮  
উদযাপনের খন্ডচিত্র





মহান  
একুশে ফেব্রুয়ারি-২০১৯  
উপলক্ষ্যে শহীদ মিনারে  
পুষ্পস্তবক অর্পণ

জাতীয় শোক  
দিবস-২০১৯ উপলক্ষ্যে  
আলোচনা সভা ও দোয়া  
মাহফিল।

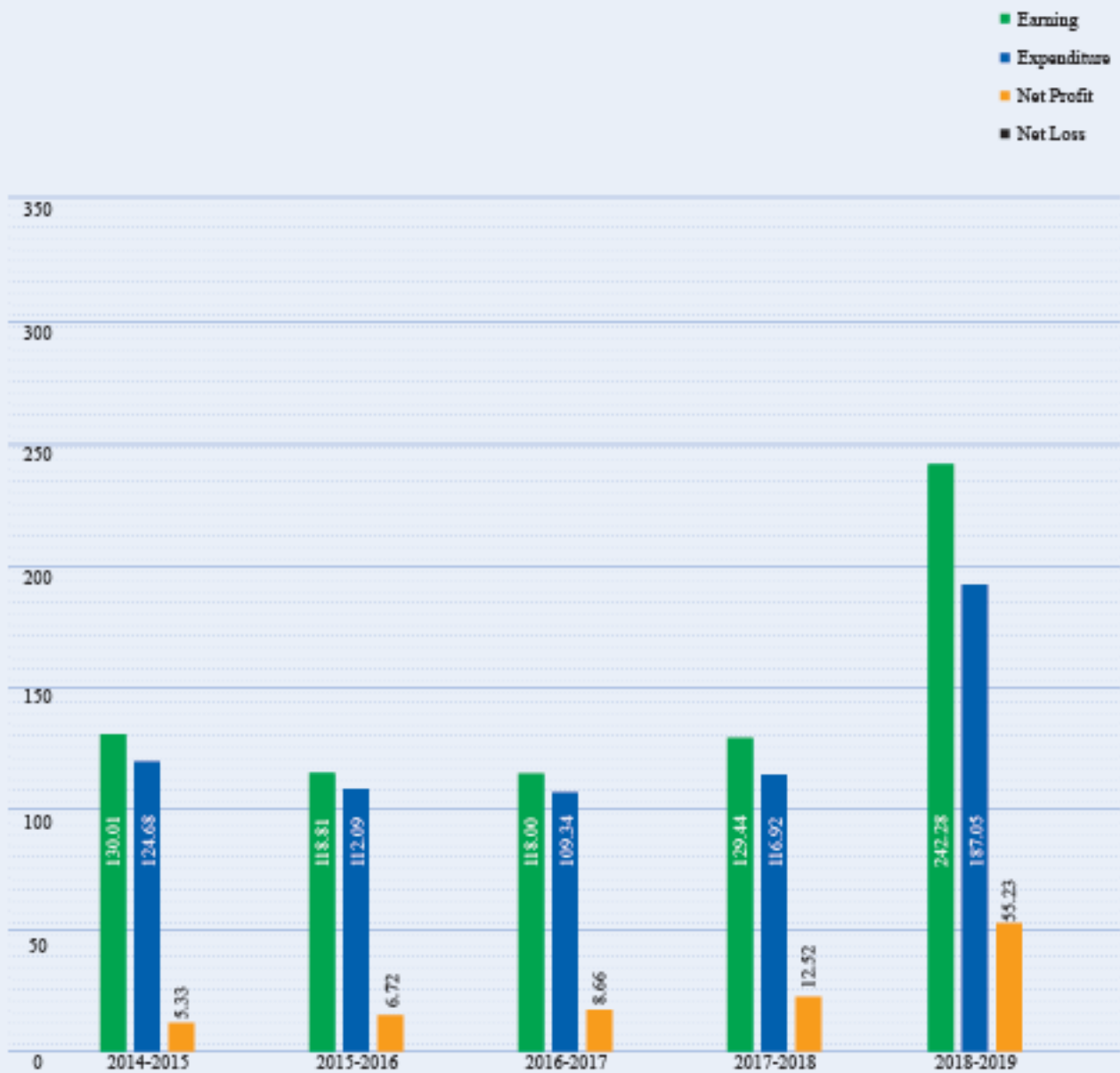


২০১৮-১৯ অর্থবছরে  
নৌপম এ প্রকল্প বাস্তবায়নে  
বিএসসি'র প্রথম স্থান অর্জন

# BSC'S Performance

Since 2014-2015 to 2018-2019

## Taka in Crore



## COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

		2018-2019	2017-2018
	<b>Capital</b>		
1	Authorised capital (in Tk.000)	10,000.000	10,000.000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
	<b>Operational</b>		
1	Number of ships	8	2
2	Total Operating income (in Tk. 000)	1,850,900	831,874
3	Total Operating Expenses (in Tk. 000)	1,291,449	575,084
4	Operating profit (in Tk. 000)	559,451	256,790
	<b>Financial</b>		
1	Total assets (in Tk. 000)	26,282,925	10,247,345
2	Total Liabilities (Tk 000)	17,595,309	2,069,575
3	Net worth equity (Tk. 000)	8,687,616	8,177,770
4	Net investment (in Tk. 000)	24,720,521	9,277,186
5	Total loan capital (in Tk. 000)	15,722,941	717,641
6	Current Ratio	4.11:1	5.43:1
7	Quick Ratio	3.67:1	5.17:1
8	Return on Asset (ROA)	2.10%	1.22%
9	Return on Equity (ROE)	6.37%	1.53%
10	Earning per share (Basic) (EPS)	3.62	0.82
11	Net operating Cash flow	4.80	1.45



# Financial STATEMENTS

for the year ended 30 June 2019



Financial  
STATEMENTS

for the year ended 30 June 2019

AUDITOR'S  
**REPORT**  
TO THE SHAREHOLDERS  
OF BANGLADESH  
SHIPPING CORPORATION

**Auditor's Responsibility :**  
**Report on the Audit of the Financial Statements**  
**Opinion**

We have audited the financial statements of BANGLADESH SHIPPING CORPORATION ("the Corporation"), which comprise the statement of financial position as at 30th June, 2019 and the statement of profit or loss and other comprehensive income, statement of changes in equity and statement of cash flows for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly in all material respects, the financial position of the corporation's as at 30th June, 2019 and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs), Bangladesh Shipping Corporation Act 2017, the Securities and Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations.

**Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Corporation in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code), together with ethical requirement that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

**Key Audit Matters**

Key audit matters are those matters that, in our professional judgement, were of most significance in the audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of the audit of the financial statements as a whole, and in forming the auditors' opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

Key Audit Matter (KAM)	How our audit addressed the key audit matter
<b>Appropriateness of Revenue Recognition and Disclosures on the Impact of the Initial Application of IFRS 15</b>	
<p>Revenue of BDT 1,850,900,519.00 is recognized in the income statement of the corporation.</p> <p>This material item is subject to considerable inherent risk due to changing condition of contract and related changes of exchange rate, along with identifying, recording and properly accounting for variable consideration elements in the contracts with charterer. Against this background, the proper application of the accounting standards is considered to be complex and to a certain extent based on estimates and assumptions made by management.</p> <p>The application of the new standard on revenue recognition, “International Financial Reporting Standard 15–Revenue from Contracts with Customers” (IFRS 15), will have a significant impact from the financial year 2019 onward, which has been presented in the Note 4 (B) to the financial statements for the financial year 2019. In addition, the Corporation has used practical expedients for initial application and have not restated the comparative financial statements since the contracts begin and end within the same annual reporting period.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ We assessed the appropriateness of revenue recognition accounting policy in line with “IFRS 15 Revenue from contracts with customers”;</li> <li>▪ Performed walkthroughs to understand the adequacy and the design of the revenue cycle;</li> <li>▪ Tested the internal controls over financial reporting, we also assessed the existence and accuracy of the revenue recorded, based among other things on inspection of charter contracts, final acceptances, and the allocation of variable consideration to the various elements in the contracts;</li> <li>▪ In addition, we performed substantive analytical to understand how the revenue has trended over the year among other parameters, we performed a detailed testing on transactions around the year end, ensuring revenues were recognized in the correct accounting period. We also tested journal entries recognized to revenue focusing on unusual or irregular transactions.</li> </ul>
See note no. 4(b) and 25.00 to the financial statements	
<b>Measurement of Deferred Tax Assets</b>	
<p>The Corporation have reported net deferred tax assets to totaling BDT 188,886,592.00 as at 30th June, 2019.</p> <p>Significant judgment is required in relation to deferred tax assets as their settlement is dependent on forecasts of future profitability over a number of years.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ We obtained an understanding of the Corporation’s key controls over the recognition and measurement of deferred tax assets and the assumptions used in estimating the corporation’s future taxable income;</li> <li>▪ We also assessed the completeness and accuracy of the data used for the estimations of future taxable income. We involved tax specialists to assess key assumptions, controls, recognition and measurement of deferred tax assets;</li> <li>▪ Finally, we assessed the appropriateness and presentation of disclosures as per “IAS 12 - Income Tax”.</li> </ul>
See note no 19.00 to the financial statements	

<b>Tax Positions</b>	
<p>The corporation is subject to periodic review by local tax authorities on a range of tax matters during the normal course of business including indirect taxes and transaction related tax matters that could eventually require payments of taxes and possible additional charges. The assessment of uncertainty and risk of one or more unfavorable outcomes involve judgement from management.</p> <p>This was a key audit matter because of the amounts involved and because of the estimation of the likely impact and the final outcome of these matters.</p> <p>The corporation records provisions for uncertain liabilities, including tax contingencies, when it is more likely than not that a liability has been incurred, and the amount can be reliably estimated.</p>	<p>We have taken into consideration the complexity of accounting and tax issues, internal control and gained an understanding over the entity's accounting for taxes and management's process for assessing the effectiveness of internal control over the significant income tax accounts and the related financial statement disclosures.</p> <p><b>Our procedures also included among others:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussing with the management regarding tax matters, tax jurisdictions and tax communications;</li> <li>• Identifying and testing relevant controls over tax accounts and financial statement disclosures;</li> <li>• Analysis of responses in letters independently obtained from the tax consultant and external counsels of the corporation on various matters;</li> <li>• Substantive procedures performed including vouching account reconciliations and tracing amounts to the appropriate underlying support and trial balances;</li> <li>• Analysis of the accounting of the pre-tax effects of transactions and the tax technical application to specific transactions.</li> </ul>
See note no 23.00 to the financial statements	

**Other Matters**

- i) The corporation follow Bangladesh Shipping Corporation Act 2017, established under President Order No. 10 of 1972, instead of Company Act 1994.
- ii) As per Bangladesh Labor (Amended) Act 2013 requires an organization when fulfil certain condition to set up a Workers Profit Participation Fund (WPPF) and to disburse an amount equal to 5% of net profit before WPPF & Tax to that fund each year. The Corporation has not made any provision for the said fund.

Other Information Included in the Corporation's 2019 Annual Report

Other information consists of the information included in the Corporation's 2019 Annual Report other than the financial statements and our auditors' report thereon. Management is responsible for the other information. The Annual Report is expected to be made available to us after the date of issue of this Auditors' Report.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not and will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed on the other information obtained prior to the date of the auditor's report, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

#### **Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with IFRSs, Bangladesh Shipping Corporation Act 2017, the Securities and Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the corporation's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the corporation or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Corporation's financial reporting process.

#### **Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditors' report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the corporation's internal control.

- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the corporation's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the corporation to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

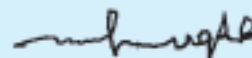
### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

In accordance with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and the Securities and Exchange Rules 1987, we also report the following:

- a) we have obtained all the information and explanation which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit and made due verification thereof;
- b) in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the corporation so far as it appeared from our examination of those books;
- c) the statement of financial position and statement of profit or loss and other comprehensive income dealt with by the report are in agreement with the books of account; and
- d) the expenditure incurred was for the purposes of the corporation business.



**Ahmed Zaker & Co.**  
Chartered Accountants



**Mahfel Huq & Co.**  
Chartered Accountants

Place: Chattogram

Dated: October 23, 2019

Place: Dhaka

## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

### Statement of Financial Position

As at 30th June, 2019

	Notes	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June, 2019	30 <sup>th</sup> June, 2018
<b>Assets</b>			
<b>Non Current Assets</b>		<b>19,859,767,328</b>	<b>4,977,002,346</b>
Property, Plant & Equipment	5.00	19,713,334,434	4,930,137,174
Capital Work -in -Progress	6.00	146,432,894	46,865,172
<b>Current Assets</b>		<b>6,423,158,312</b>	<b>5,270,343,510</b>
Inventories	7.00	144,749,176	44,307,663
Short-Term Investment	8.00	3,963,009,559	4,218,458,869
Trade Receivables	9.00	383,362,101	166,304,954
Advances, Deposits & Pre-payments	10.00	139,947,704	30,438,240
Other Receivables	11.00	470,774,582	516,943,485
Advance Income Taxes	12.00	208,828,208	172,379,929
Cash and Cash Equivalents	13.00	923,600,390	121,510,369
Deferred Tax Assets	19.00	188,886,592	-
<b>Total Assets</b>		<b>26,282,925,640</b>	<b>10,247,345,855</b>
<b>Equity &amp; Liabilities</b>			
<b>Equity</b>		<b>8,687,616,292</b>	<b>8,177,770,204</b>
Share Capital	14.00	1,525,350,400	1,525,350,400
Share Premium	15.00	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	16.00	130,360,425	130,360,425
Revaluation Reserve	-	4,076,100,142	4,076,100,142
Fair Value Gain on Foreign Currency Translation	-	1,374,834	-
Retained Earnings	-	(1,693,249,509)	(2,201,720,763)
<b>Liabilities</b>			
<b>Non-current Liabilities</b>		<b>16,032,904,914</b>	<b>1,099,416,103</b>
Long Term Loan	17.00	15,722,941,273	717,641,273
Defined Benefit Obligations - Gratuity	18.00	309,963,641	378,069,740
Deferred Tax Liability	19.00	-	3,705,090
<b>Current Liabilities</b>		<b>1,562,404,434</b>	<b>970,159,548</b>
Creditors and Accruals	20.00	831,686,207	380,318,931
Contract Liability	21.00	9,544,052	-
Interest on Long Term Loans	22.00	450,769,384	441,687,505
Provision for Income Tax	23.00	240,857,953	121,103,202
Dividend Payable	24.00	29,546,838	27,049,910
<b>Total Liabilities</b>		<b>17,595,309,348</b>	<b>2,069,575,651</b>
<b>Total Equity and Liabilities</b>		<b>26,282,925,640</b>	<b>10,247,345,855</b>
<b>Net Asset Value Per Share (NAVPS)</b>	<b>36.00</b>	<b>56.95</b>	<b>53.61</b>

The annexed notes 1 to 44 form an integral part of these financial statements.



Secretary



Executive Director (Finance)

Signed in terms of our annexed report of even date.



Managing Director



Ahmed Zaker & Co.  
Chartered Accountants



Mahfel Huq & Co.  
Chartered Accountants

These financial statements have been authorised by the Board of Directors on 15th October, 2019

## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

### Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income


For the year ended 30th June, 2019

Particulars	Notes	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June, 2019	30 <sup>th</sup> June, 2018
Revenue			
Freight Revenue	25.00	1,555,043,320	574,609,155
Service Revenue	26.00	295,857,199	257,265,450
		<b>1,850,900,519</b>	<b>831,874,605</b>
Operating Expenses			
Fleet Expenses (Direct)	27.00	(1,200,659,529)	(518,984,229)
Fleet Expenses (Indirect)	28.00	(90,789,672)	(56,100,352)
<b>Operating Profit</b>		<b>559,451,318</b>	<b>256,790,024</b>
Other Income	29.00	378,875,624	433,310,450
Administrative Expenses	30.00	(446,791,809)	(551,539,896)
Financial Expenses	31.00	(12,516,127)	(10,581,932)
<b>Net Profit Before Tax</b>		<b>479,019,006</b>	<b>127,978,646</b>
<b>Income Tax Expenses</b>		<b>73,295,209</b>	<b>(2,820,833)</b>
Corporate Tax	23.00	(119,754,751)	(31,994,661)
Deferred Tax	19.00	193,049,961	29,173,829
<b>Net Profit After Tax</b>		<b>552,314,215</b>	<b>125,157,813</b>
<b>Other Comprehensive Income</b>			
<b>Items that are or may be reclassified subsequently to profit or loss</b>			
Foreign operations - foreign currency translation differences		1,833,113	-
Related Tax		(458,278)	-
<b>Other Comprehensive Income for the Year</b>		<b>1,374,834</b>	<b>-</b>
<b>Total Comprehensive Income for the Year</b>		<b>553,689,049</b>	<b>125,157,813</b>
Basic Earning Per Share (EPS)	35.00	3.62	0.82

The annexed notes 1 to 44 form an integral part of these financial statements.

  
Secretary

  
Executive Director (Finance)

  
Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

  
Ahmed Zaker & Co.  
Chartered Accountants

  
Mahfel Haq & Co.  
Chartered Accountants

These financial statements have been authorised by the Board of Directors on 15<sup>th</sup> October, 2019



## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

### Statement of Changes in Equity For the year ended 30th June, 2019

Particulars	Amount In BDT						Total Equity
	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Fair Value Reserve	Retained Earnings	
Balance as at 1 <sup>st</sup> July, 2018	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	-	(2,201,720,763)	8,177,770,204
Net Profit After Tax	-	-	-	-	-	552,314,215	552,314,215
Other comprehensive income	-	-	-	-	1,374,834	-	1,374,834.00
Total comprehensive income for the year	-	-	-	-	1,374,834	552,314,215	553,689,049
Transactions with owners of the corporation	-	-	-	-	-	-	-
Contributions and distributions	-	-	-	-	-	-	-
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	(43,842,961)	(43,842,960.90)
Dividend Paid	-	-	-	-	-	(43,842,961)	(43,842,961)
Total contributions and distributions	-	-	-	-	-	(1,693,249,509)	8,687,616,292
Balance as at 30 <sup>th</sup> June, 2019	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	1,374,834	(1,693,249,509)	8,687,616,292
Balance as at 1 <sup>st</sup> July, 2017	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	-	(2,340,737,610)	8,038,753,357
Impact of correction of errors	-	-	-	-	-	86,930,634	86,930,634
Restated balance as at 1 <sup>st</sup> July, 2017	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	-	(2,253,806,976)	8,125,683,991
Net Profit After Tax	-	-	-	-	-	125,157,813	125,157,813
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-	-
Total comprehensive income for the year	-	-	-	-	-	125,157,813	125,157,813
Transactions with owners of the corporation	-	-	-	-	-	-	-
Contributions and distributions	-	-	-	-	-	-	-
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	(73,071,600)	(73,071,600)
Dividend Paid	-	-	-	-	-	(73,071,600)	(73,071,600)
Total contributions and distributions	-	-	-	-	-	(146,143,200)	(146,143,200)
Balance as at 30 <sup>th</sup> June, 2018	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	-	(2,201,720,763)	8,177,770,204

The annexed notes 1 to 44 form an integral part of these financial statements.



Executive Director (Finance)



Managing Director



Secretary



Ahmed Zaker & Co.  
Chartered Accountants



Mahfel Huq & Co.  
Chartered Accountants

Signed in terms of our annexed report of even date.

These financial statements have been authorised by the Board of Directors on 15<sup>th</sup> October, 2019

## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Statement of Cash Flows  
For the year ended 30th June, 2019

Particulars	Amount In Taka	
	30th June, 2019	30th June, 2018
<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		
Cash Received from Customers	1,645,220,538	738,208,281
Cash Received from Other Income and Other Sources	425,044,527	257,088,808
Cash Payment to Suppliers and Others	(655,165,254)	(444,080,462)
Cash Payment to and on behalf of Employees	(647,189,577)	(393,598,418)
<b>Cash Generated from/(used in) Operations</b>	<b>767,910,234</b>	<b>157,618,210</b>
Prior Year Adjustment	-	86,930,634
Interest Paid	-	-
Income Tax Paid	(36,448,279)	(23,578,226)
<b>Net Cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>731,461,955</b>	<b>220,970,617</b>
<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES</b>		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(15,145,615,355)	(71,650,108)
Proceeds from Sale of Property, Plant and Equipment	-	92,095,978
Investment in Fixed Deposit Receipts	255,449,310	(4,218,458,869)
<b>Net Cash from/(Used in) Investing Activities</b>	<b>(14,890,166,045)</b>	<b>(4,198,012,999)</b>
<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES</b>		
Proceeds/(Repayment) of Long Term Loan	15,005,300,000	(1,157,210)
Dividend Paid	(41,346,033)	(73,071,600)
<b>Net Cash from/(Used in) Financing Activities</b>	<b>14,963,953,967</b>	<b>(74,228,810)</b>
<b>Net Increase/ (Decrease) in Cash &amp; Cash Equivalents</b>	<b>805,249,877</b>	<b>(4,051,271,192)</b>
<b>Cash and Cash Equivalents at the Beginning of the Year</b>	<b>121,510,369</b>	<b>4,172,530,738</b>
Effect of Movements In Exchange Rates on Cash Held	(3,159,856)	250,824
<b>Cash and Cash Equivalents at the End of the Year</b>	<b>923,600,390</b>	<b>121,510,369</b>
<b>Cash and Cash Equivalents</b>		
Cash in Hand (Note - 13.01)	730,165	736,529
Cash at Bank (Note - 13.02)	922,870,225	120,773,840
	<b>923,600,390</b>	<b>121,510,369</b>
Net Operating Cash Flows Per Share (NOCFPS) - (Note - 37)	4.80	1.45

The annexed notes 1 to 44 form an integral part of these financial statements.

  
Secretary

  
Executive Director (Finance)

  
Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

  
Ahmed Zaker & Co.  
Chartered Accountants

  
Mahfel Huq & Co.  
Chartered Accountants

These financial statements have been authorised by the Board of Directors on 15<sup>th</sup> October, 2019

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
NOTE TO THE FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE YEAR ENDED 30TH JUNE, 2019

**1 Reporting Entity**

**1.1 Legal Form of Corporation**

Bangladesh Shipping Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972.

**1.2 Address of Registered Office:**

The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

**1.3 Principal activities of the Corporation:**

The Corporation is primarily engaged in shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Corporation was started commercial operation at 5th February, 1972.

**2 Going Concern**

The Directors have a reasonable expectation, through internal and external assessment, that the corporation has adequate resources to continue in operational existence for the foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the corporation provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expansion and diversification.

**3 Basis of Preparation**

**3.1 Statement of Compliance**

The financial statements of the corporation under reporting have been prepared on a going concern Basis following accrual basis of accounting except for cash flow statement in accordance with the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs)

**3.2 Basis of Reporting**

The financial statements are prepared and presented for external users by the corporation in accordance with identified financial reporting framework. Presentation has been made in compliance with the requirements of IAS 1 - "Presentation of Financial Statements". The financial statements comprise of:

- A statement of financial position as at 30th June, 2019;
- A statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended 30th June, 2019;
- A statement of changes in equity for the year ended 30th June, 2019;
- A statement of cash flows for the year ended 30th June, 2019; and
- Notes, comprising summary of significant accounting policies and explanatory information.

### 3.3 Other Regulatory Compliances

The corporation is also required to comply with the following major laws and regulations along with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette:

- The Income Tax Ordinance 1984;
- The Income Tax Rules 1984;
- The Value Added Tax Act 1991;
- The Value Added Tax Rules 1991;
- The Securities and Exchange Rules 1987;
- The Securities and Exchange Ordinance 1969;

### 3.4 Functional and Presentation Currency

These financial statements are presented in Bangladesh Taka (BDT) which is the corporation's functional currency. All the financial information presented in Bangladesh Taka has been rounded off to the nearest Taka except when otherwise indicated.

### 3.5 Statement of Cash Flows

Statement of Cash Flows is prepared principally in accordance With IAS 7 - "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under direct method. A reconciliation of net income or net profit with cash flows from operating activities making adjustments for non-cash items, for non-operating items and for the net changes in operating accruals as per requirement of Securities and Exchange Rules 1987.

### 3.6 Use of Estimates and Judgments

The preparation of the financial statements in conformity with IFRSs requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Estimates and assumptions are on an ongoing Basis.

The estimates and underlying assumptions are based on past experience and various other factors that are believed to be reasonable under the circumstances, the result of which form the basis of making judgments about the carrying values of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. Actual results may differ from these estimates. Revisions to accounting estimates are recognized in the year in which the estimate is revised if the revision affects only that year, in the year of revision and future years if the revision affects both current and future years.

#### Estimates and assumptions

Key estimates and assumptions used in preparation of these financial statements are:

- Applicable tax rate for Income Year 2018-2019 will be declared by Finance Act 2019-2020. For the purpose of these financial statements, management has assumed that the existing corporate tax rate (25%) will be applicable for Income Year 2018-2019 as well.
- Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation as at 30th June, 2019.
- Key assumptions about the likelihood and magnitude of outflow of resources have been used to recognize and measure provisions and contingencies.
- Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis.

### 3.7 Consistency

Unless otherwise stated, the accounting policies and methods of computation used in preparation of Financial Statements for the year ended on 30th June, 2019 are consistent with those policies and methods adopted in preparing the Financial Statements for the year ended on 30th June, 2018.

### 3.8 Comparative Information

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2018 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2018 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

### 3.9 Reporting Period

The financial statements cover one financial year from 01st July, 2018 to 30th June, 2019.

## 4 Significant accounting policies:

The corporation has consistently applied the following accounting policies to all periods presented in these financial statements.

Set out below is an index of the significant accounting policies, the details of which are available on the pages that follow:

Section	Description	Page
A.	Foreign Currency Translation	12
B.	Revenue from contract with customers	12
C.	Other Income	12
D.	Employee benefits	12
E.	Finance income and finance costs	13
F.	Borrowing Costs	13
G.	Income taxes	14
H.	Inventories	14
I.	Property, plant and equipment	15
J.	Financial Assets	16
K.	Impairment of Assets	17
L.	Share capital	17
M.	Earnings per share	17
N.	Creditors and Accruals	18
O.	Contingencies	18

#### **A. Foreign Currency Translation**

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of IAS – 21, “The effects of Changes in Foreign Exchange Rates.”

#### **B. Revenue from contract with customers**

Bangladesh Shipping Corporation has applied IFRS 15 using the cumulative effect method and therefore the comparative information has not been restated and continues to be reported under IAS 18. Under IFRS 15, revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer and excludes amounts collected on behalf of third parties. The corporation recognizes revenue when it satisfies a performance obligation by transferring control over services to a customer.

The corporation considers the terms of the contract and its customary business practices to determine the transaction price. The transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised services to a customer. The consideration promised in a contract with a customer may include fixed amounts, variable amounts, or both.

In the comparative period, revenue was measured at the fair value of the consideration received or receivable. Revenue was recognized when services rendered, to the extent it was probable that the economic benefits from the transactions would flow to the corporation and the revenue could be reliably measured.

#### **Nature of Services**

The following is a description of the principal activities from which the corporation generates its revenue.

#### **Charter Hire Income**

Income from time charter is recognized over the period of the time charter agreement on an accrual basis. Any losses arising from time charters are provided for in full as soon as they are anticipated.

#### **Operation Income**

Revenue from freight of lightering vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the Basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

#### **Address Commission**

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

#### **Service charge**

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

### C. Other Income

Other income includes Interest Income, Rental Income, Service Charge – BSC Dhaka Building and miscellaneous receipts. Other income except interest income is recognized as revenue income as and when realized. Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual Basis on the Basis of agreement between the BSC and tenants.

### D. Employee benefits

#### (i) Short-term benefits

Short term employee benefit obligations are measured on an undiscounted basis and are expensed as the related services are provided. A liability is recognized for the amount expected to be paid under short-term cash bonus or profit-sharing plans if the corporation has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee, and the obligation can be estimated reliably. Following benefits are provided as short-term benefits

- Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
- Basic Pay: Salary as per national pay scale.
- Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
- Performance Pay: Profit Bonus.

#### (ii) Defined contributions plan

##### a) Employee Gratuity Scheme

The corporation operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basic pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal Basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of six months is taken as a full year.

##### b) Provident Fund

The corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the corporation. These contributions are managed by Trustee Board.

##### c) Worker's Profit Participation Fund

Bangladesh Shipping Corporation (BSC) is a Statutory body established through President Order No 10 of 1972, under the ministry of Shipping. All the functions and Operation of BSC are conducted by the Bangladesh shipping corporation Act-2017. As BSC is unlike other Public Limited company and it has been functioning as a corporation having its unique entity which is not similar with others.

View above, the provision for Worker's Profit Participation Fund is not applicable in case of Bangladesh Shipping Corporation (BSC). However, Accordance with BSC Service

Rules-1997 Section-(31) and subject to the approval of Board of Director, Profit Bonus for Officers and Staffs are made provision and paid duly.

#### **E. Finance income and finance costs**

The Bangladesh Shipping Corporation's finance income and finance costs include:

- Interest income;
- Interest expense;
- The foreign currency gain or loss on financial assets and financial liabilities; and
- The fair value loss on contingent liabilities classified as a financial liability.

Interest income or expense is recognized using the effective interest method.

The "effective interest rate" is the rate that exactly discounts estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument to:

- The gross carrying amount of the financial asset; or
- The amortized cost of the financial liability.

In calculating interest income and expense, the effective interest rate is applied to the gross carrying amount of the asset (when the asset is not credit-impaired) or to the amortized cost of the liability. However, for financial assets that have become credit-impaired subsequent to initial recognition, interest income is calculated by applying the effective interest rate to the amortized cost of the financial asset. If the asset is no longer credit-impaired, then the calculation of interest income reverts to the gross Basis.

#### **F. Borrowing Costs**

Interest and other costs incurred by the corporation in with the borrowing of funds are recognized as expense in the year in which they are incurred, unless such borrowing cost relates to acquisition/construction of assets in progress that are capitalized as per IAS 23 "Borrowing Costs". Borrowing Cost incurred against loan for Bangladesh Government Loan and Govt. Loan – Marine W/S Modernization project has been capitalized under effective interest rate method.

#### **G. Income taxes**

The income tax expense represents the sum of the tax currently payable and deferred tax.

##### **Corporate tax**

The tax currently payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from net profit as reported in profit or loss because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are never taxable or deductible. The Corporation's liability for corporate tax is calculated using tax rates (25%) that have been enacted or substantively enacted by Finance Act 2019 and applicable at the end of the reporting period.



A provision is recognized for those matters for which the tax determination is uncertain but it is considered probable that there will be a future outflow of funds to a tax authority. The provisions are measured at the best estimate of the amount expected to become payable. The assessment is based on the judgment of tax professionals within the corporation supported by previous experience in respect of such activities and in certain cases based on specialist independent tax advice.

#### **Deferred tax**

Deferred tax is the tax expected to be payable or recoverable on differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and the corresponding tax bases used in the computation of taxable profit, and is accounted for using the liability method. Deferred tax liabilities are generally recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is calculated at the tax rates that are expected to apply in the period when the liability is settled or the asset is realized based on tax laws and rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

#### **Corporate tax and deferred tax for the year**

Corporate and deferred tax are recognized in profit or loss, except when they relate to items that are recognized in other comprehensive income or directly in equity, in which case, the corporate and deferred tax are also recognized in other comprehensive income or directly in equity respectively. Where corporate tax or deferred tax arises from the initial accounting for a business combination, the tax effect is included in the accounting for the business combination.

#### **H. Inventories**

Inventories refers Deck and Engine, Electric, Sallon Stores, Spares parts, Stock of Stationary, Bunker Fuel - Stores, Lub Oil and Victualing are valued at the lower of cost and net realizable value, after making due allowances for obsolete and slow-moving items.

The cost incurred in bringing inventories to its present location and conditions are accounted using the following cost formula:

Consumables - At purchase cost on First in First out basis (FIFO)

I. Property, plant and equipment

#### **Recognition and measurement**

In accordance with "IAS 16: Property, Plant and Equipment" items of property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and any accumulated impairment losses, if any.

The cost of an item of property, plant and equipment except fleet vessels comprises of its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates. The cost of self-constructed asset includes the cost of material, direct labor and any other cost directly attributable to bringing the assets to a working condition for their intended use. It also includes any costs directly attributable to the asset to the location and condition necessary.

Cost to relation fleet vessels compromises cost of acquisition including initial delivery and acquisition expenses.

Any gain or loss on disposal of an item or property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

### Subsequent costs

The costs of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the corporation and its costs can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

### Depreciation

Depreciation is calculated to write off the cost of items of property, plant and equipment over their estimated useful lives, and is generally recognized in profit or loss.

Items of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are depreciated using the reducing balance method. Fleet (06 New Vessels) are depreciated by applying the straight-line method over their expected useful lives which have been assumed at 25 years from the year built in case of new vessels and estimated lives in case of second hand as per recommendation of international values. Depreciation on addition of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are charged for one year and in case of Fleet (06 New Vessels) are depreciated from the date of operation.

The estimated useful lives of property, plant and equipment for current and comparative periods are as follows:

SL No.	Nature	Depreciation rate
1	Vacuator	10%
2	Machinery Marine Workshop	15%
3	Electric Installation Marine Workshop	20%
4	Motor Vehicles	20%
5	Building	2.5%
6	Building-Marine Workshop	15%
7	Office Machine and Equipment	10%
8	Furniture and Fixtures	10%
9	Equipment on board of the Vessels	6% to 20%

- Depreciation on fleet and Vacuvator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.
- The economic life of most of the ship owned by BSC is 25 years. The life of only old two ships over 25 years.

### **Expires and disposals**

An asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and subsequent disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an asset is determined by the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of an asset and is recognized in profit or loss.

### **Capital work in progress**

Property, plant and equipment that is in the process of acquisition/import is accounted for as capital work in progress until acquisition/import is completed and measured at cost.

### **J. Financial Assets**

The Corporation initially recognizes receivables and deposits on the date that they are originated. All Other financial assets are recognized initially on the date at which the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

The Corporation derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the asset expires, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows on the financial asset in a transaction in which substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets are transferred. Financial assets are classified into the following categories: financial assets at fair value through profit or loss, held to maturity, loans and receivables and available-for-sale financial assets.

#### **At fair value through profit or loss**

A financial asset is classified as at fair value through profit or loss if it is classified as held for trading or is designated as such on initial recognition. Financial assets are designated as at fair value through profit or loss if the corporation manages such investment and makes purchase or sale decisions based on their fair value in accordance with the corporation's documented risk management or investment Strategy. Attributable transactions costs are recognized in profit and loss as incurred.

#### **Held to maturity**

These assets are initially recognized at fair value plus any directly attributable transaction Cost. Subsequent recognition, they are measured at amortized cost using the effective interest method. Loans and receivables are financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Such assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost. Loans and receivables comprise cash and cash equivalents, loans, accounts receivables and deposits,

#### **(a) Trade receivable**

Trade receivable are initially recognized at cost which is the fair value of the consideration given in return. After initial recognition, these are carried at cost less impairment losses, if any, due to un-collectability of any amount so recognized. There is no fixed corporation policy regarding provision for impairment loss on receivables, if any receivables are not realized within the credit period. It has been dealt with on case to case Basis.

**(b) Advances, deposits and prepayments**

Advances are initially measured at Cost. After initial recognition, advances are carried at Cost less deductions, adjustments or charges to other account heads Such as Property, Plant and Equipment, Inventory or Expenses. Deposits are measured at payment value. Prepayments are initially measured at cost. After initial recognition, prepayments are carried at cost less charges to profit or loss.

**(c) Cash and cash equivalents**

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and demand deposits, together with short-term, highly liquid investments that are readily convertible to a known amount of cash, and that are subject to an insignificant rise of changes in value.

**(d) Available-for-sale**

Available-for-sale financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale and are not classified in any other categories of financial assets. Generally available-for-sale financial assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs and subsequent to initial recognition at fair value and changes therein other than impairment losses are recognized in other comprehensive income and presented in the fair value reserve in equity. Financial assets which are not traded in the market have been valued at cost unless any indication of impairment in value of such financial assets exist. Cumulative gain/losses recognized in the other comprehensive income are reclassified from equity to profit or loss upon derecognition for reclassification.

**Financial Liabilities**

The corporation initially recognizes all financial liabilities on the trade date which is the date the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The corporation derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled or expired. The corporation classifies non-derivative financial liabilities into the other financial liability's category, such financial liabilities are recognized initially at fair value less directly attributable transaction cost. Subsequent to initial recognition, these financial liabilities are measured at amortized cost: Other financial liabilities comprise loans and borrowings, bank overdrafts and creditors and accruals.

**Creditors and Accruals**

The corporation recognizes a financial liability when its contractual obligations arising from past events are certain and the settlement of which is expected to result in an outflow from the corporation of resources embodying economic benefits.

**K. Impairment of Assets**

The carrying amount of the corporation assets is reviewed at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exist as on 30.06.2019.

**L. Share capital**

**Authorized Capital**

Authorized Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

### **Paid-up Capital**

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act-2017 published on 21 march 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

### **M. Earnings per Share (EPS)**

The corporation calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with IAS-33 “Earning per Share”.

#### **Basic Earning**

The corporation calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, Minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

#### **Basic Earnings Per Share**

This has been calculated by divided the basic earning by the weighted average number of ordinary share outstanding during the year.

#### **Diluted Earnings Per Share**

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

### **N. Creditors and Accruals**

#### **Creditors**

The corporation has recognized creditors as expenses that have already been incurred by the corporation for goods and services received and which are going to be due for payment in the future.

#### **Accruals**

Accruals are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost.

### **O. Contingencies**

#### **Contingent assets**

Contingent asset is a possible asset that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

#### **Contingent liabilities**

Contingent liability is a possible obligation that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
5.00	<b>Property, Plant &amp; Equipment</b>		
	<b>Historical Cost</b>		
	<b>Opening Balance</b>		
	Property, Plant & Equipment	5,060,296,317	4,958,262,205
	Fleet (02 Vessels)	304,394,089	304,394,089
		<b>5,364,690,406</b>	<b>5,262,656,294</b>
	<b>Addition During the Year</b>		
		15,046,047,633	102,784,112
		<b>20,410,738,039</b>	<b>5,365,440,406</b>
	<b>Disposal During the Year</b>		
		-	(750,000)
	<b>Closing Balance</b>	<b>20,410,738,039</b>	<b>5,364,690,406</b>
	<b>Less: Accumulated Depreciation</b>		
	<b>Opening Balance</b>		
	Property, Plant & Equipment	330,606,787	288,597,414
	Fleet (02 Vessels)	103,946,445	81,674,485
		<b>434,553,233</b>	<b>370,271,898</b>
	<b>Charged During the Year</b>		
		262,850,372	64,785,574
		<b>697,403,605</b>	<b>435,057,473</b>
	<b>Disposal During the Year</b>		
		-	(504,240)
	<b>Closing Balance</b>	<b>697,403,605</b>	<b>434,553,233</b>
	<b>Carrying Amount as on 30th June, 2019</b>	<b>19,713,334,434</b>	<b>4,930,137,174</b>

\*\*\* Details Shown in Annexure - A

\*\*\* Under the project of procuring 06 (six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected a 06 (Six) number of ships for its fleets and added those to the "Property and Plant and Equipment". A concessional loan agreement was signed between the "Government of the People's Republic of Bangladesh" and the "Government of the People's Republic of China". The cost price and delivery date of those ships in details are mentioned below:

SL. No.	Name of Vessels	COST PRICE	Delivery Date
1	M.V. BANGLAR JOYJATRA	2,044,240,000	27/Jul/18
2	M.V. BANGLAR SAMRIDDHI	2,044,240,000	28/Oct/18
3	M.V. BANGLAR ARJAN	2,069,540,000	30/Dec/18
4	M.T. BANGLAR AGRAJATRA	2,924,960,000	25/Jan/19
5	M.T. BANGLAR AGRADOOT	2,961,160,000	3/Jan/19
6	M.T. BANGLAR AGRAGOTI	2,961,160,000	22/May/19
	<b>Total</b>	<b>15,005,300,000</b>	
6.00	<b>Capital Work -in -Progress</b>		
	Six Vessels Project (Note - 6.01)	143,251,232	43,683,510
	Installation of Electrical Sub Station (Note - 6.02)	3,181,662	3,181,662
		<b>146,432,894</b>	<b>46,865,172</b>
6.01	<b>Six Vessels Project</b>		
	Opening Balance	43,683,510	-
	Addition During the Year	99,567,722	43,683,510
	Transfer to Property, Plant & Equipment	-	-
	<b>Closing Balance</b>	<b>143,251,232</b>	<b>43,683,510</b>
6.02	<b>Installation of Electrical Sub Station</b>		
	Opening Balance	3,181,662	3,127,722
	Addition During the Year	-	53,940
	Transfer to Property, Plant & Equipment	-	-
	<b>Closing Balance</b>	<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
7.00	Inventories		
	Deck and Engine, Electric, Saloon Stores	51,309,274	2,757,923
	Spares	-	15,175,479
	Stock of Marine Workshop	8,771,014	10,150,702
	Stock of Stationary	38,831	199,916
	Bunker Fuel-stores	5,495,550	12,152,599
	Lub Oil	74,921,362	3,871,044
	Victualing	4,213,146	-
		<u>144,749,176</u>	<u>44,307,663</u>
8.00	<b>Short-Term Investment</b>	<u>3,963,009,559</u>	<u>4,218,458,869</u>
	***Details shown in Annexure - D		
9.00	Trade Receivables		
	Opening Balance	166,304,954	72,638,631
	Addition During the Year	1,764,079,966	705,896,453
		<u>1,930,384,920</u>	<u>778,535,084</u>
	Realized During the Year	(1,547,022,819)	(612,230,130)
	Closing Balance	<u>383,362,101</u>	<u>166,304,954</u>
		-	-
	The made-up of closing trade receivables as follows:		
	Trade Debtor	209,574,829	166,304,954
	Six Vessels Charterer Account	173,787,272	-
		<u>383,362,101</u>	<u>166,304,954</u>
10.00	Advances, Deposits & Pre-payments		
	Advances (Note - 10.01)	134,076,252	24,632,788
	Deposits (Note - 10.02)	5,871,452	5,805,452
		<u>139,947,704</u>	<u>30,438,240</u>
10.01	Advances		
	Employees (Note - 10.01A)	7,591,656	8,041,799
	Other Advances (Note - 10.01B)	126,484,596	16,590,989
		<u>134,076,252</u>	<u>24,632,788</u>
10.01A	Employees		
	Officers & Staff (Shore)	5,406,930	6,569,365
	Officers & Staff (Afloat)	1,384,790	929,790
	Crew Advance	449,538	192,246
	House Building Loan	350,398	350,398
		<u>7,591,656</u>	<u>8,041,799</u>
10.01B	Other Advances		
	Masters' Control Account	49,890,490	2,630,415
	Advance to Party	76,594,106	13,960,574
		<u>126,484,596</u>	<u>16,590,989</u>
10.02	Deposits		
	Franking Machine Deposits	320,408	320,408
	Security Deposits	5,551,044	5,485,044
		<u>5,871,452</u>	<u>5,805,452</u>
11.00	Other Receivables		
	Agents Control Account (Note - 11.01)	319,499,992	319,499,992
	Insurance Claims (Note - 11.02)	8,493,749	8,360,772
	Unrealised Gain or Loss on Foreign Currency Translation	1,833,113	-
	Rent Receivable	9,419,855	11,602,605
	Interest Receivable	131,527,873	177,480,116
		<u>470,774,582</u>	<u>516,943,485</u>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
11.01	Agents Control Account		
	Opening Balance	319,499,992	324,092,492
	Addition During the Year	-	-
		<u>319,499,992</u>	<u>324,092,492</u>
	Realized During the Year	-	(4,592,500)
	Closing Balance	<u>319,499,992</u>	<u>319,499,992</u>
11.02	Insurance Claims		
	Medical & Hull	8,493,749	8,360,772
		<u>8,493,749</u>	<u>8,360,772</u>
12.00	Advance Income Tax		
	Opening Balance	172,379,929	148,801,703
	Deducted at Source During the Year	36,448,279	23,578,226
		<u>208,828,208</u>	<u>172,379,929</u>
	Adjustment During the Year	-	-
		<u>208,828,208</u>	<u>172,379,929</u>
	Year wise details are as follows:		
	2013-2014	47,283,051	47,283,051
	2014-2015	46,043,580	46,043,580
	2015-2016	27,063,612	27,063,612
	2016-2017	28,411,460	28,411,460
	2017-2018	23,578,226	23,578,226
	2018-2019	36,448,279	-
		<u>208,828,208</u>	<u>172,379,929</u>
13.00	Cash and Cash Equivalents		
	Cash in Hand (Note - 13.01)	730,165	736,529
	Cash at Bank (Note - 13.02)	922,870,225	120,773,840
		<u>923,600,390</u>	<u>121,510,369</u>
13.01	Cash in Hand		
	Chittagong	117,664	130,629
	Dhaka	11,395	57,125
	Khulna	38,831	47,772
	BSC M/WS	184,709	124,400
	Other:		
	Imprest Account	377,566	376,603
		<u>730,165</u>	<u>736,529</u>
13.02	Cash at Bank		
	Short Notice Deposit (Annexure - E)	615,925,198	38,923,971
	Dividend Account (Note - 13.02A)	30,301,644	27,414,202
	Current Deposits - Local Currency (Annexure - F)	5,949,778	9,947,273
	Other Deposits (Note - 13.02B)	2,558,937	2,558,936
	Current Deposits - Foreign Currency (Note - 13.02C)	268,134,668	41,929,458
		<u>922,870,225</u>	<u>120,773,840</u>



Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
<b>13.02A</b>	<b>Dividend Account</b>		
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011049	2,773,765	2,785,179
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011343	8,331,384	8,336,716
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210018171	4,243,670	4,249,402
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0320001913	2,659,577	2,784,711
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002566	7,055,703	2,356,598
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002575	2,408,136	6,901,596
	One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C	2,829,409	-
		<b>30,301,644</b>	<b>27,414,202</b>
<b>13.02B</b>	<b>Other Deposits</b>		
	Custom Port Revolving Deposits	92,853	597,321
	Port Deposits "Khulna "	2,466,084	1,961,615
		<b>2,558,937</b>	<b>2,558,936</b>
<b>13.02C</b>	<b>Current Accounts - Foreign Currency</b>		
	HSBC Singapore	266,180,409	39,975,198
	HSBC Singapore - 003	1,429,457	1,429,457
	HSBC Singapore (Feeder)	350,666	350,666
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan	111,943	111,943
	Sonali Bank Limited, Calcutta, India	62,194	62,194
		<b>268,134,668</b>	<b>41,929,458</b>

\*\*\* Due to non operation of commercial activities in those regions the account bearing with HSBC Singapore -003, HSBC Singapore (Feeder), Rupali Bank Ltd, Karachi, Pakistan and Soanli Bank Limited, Calcutta, India are in non-active position till now. But in near future, our operation will commence in above mentioned areas again.

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
<b>14.00</b>	<b>Share Capital</b>		
	<i>Authorised Capital</i>		
	1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 Each	<u>10,000,000,000</u>	<u>10,000,000,000</u>
	<i>Issued, Subscribed and Paid - up Capital</i>		
	20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000
	62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000
	53,452,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	534,520,000	534,520,000
	16,343,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	163,430,400	163,430,400
	Fully Paid-up as Bonus Shares (For the Year 2016)		
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
	<b>Shareholding Position:</b>		
	<b>Particulars</b>		
	Govt. Share	794,634,400	794,634,400
	Public Share	730,716,000	730,716,000
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>

14.01 Classification of Shares by holding at 30th June, 2019

Class by number of shares	30-Jun-19		
	Number of Holders	Number of Shares	0% of Share Holding
Less than 500 Shares	102,035	5,728,672	3.76
From 500 to 5,000 Shares	6,355	10,835,512	7.10
From 5,001 to 10,000 Shares	835	6,140,348	4.03
From 10,001 to 20,000 Shares	433	6,083,577	3.99
From 20,001 to 30,000 Shares	121	3,050,576	2.00
From 30,001 to 40,000 Shares	65	2,273,950	1.49
From 40,001 to 50,000 Shares	39	1,790,526	1.17
From 50,001 to 100,000 Shares	70	4,936,230	3.24
From 100,001 to 1,000,000 Shares	40	8,409,316	5.51
From 1,000,001 and Above	10	103,286,333	67.71
	<u>110,003</u>	<u>152,535,040</u>	<u>100</u>

14.02 Composition of Shareholders at 30th June, 2019

Class by number of shares	30-Jun-19		
	Number of Shares	0% of Share Holding	
Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440	52.10	
Institutes	19,970,054	13.09	
Other Shareholders	53,101,546	34.81	
	<u>152,535,040</u>	<u>100</u>	
<b>15.00</b>	<b>Share Premium</b>	<u>4,647,680,000</u>	<u>4,647,680,000</u>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
16.00	Capital Reserve		
	Danish - Grant	51,613,078	51,613,078
	Adjusted in Year, 1982-83	97,050,240	97,050,240
	Valuation of Donated and Impounded Vessels, Vacuators and spares	29,398,902	29,398,902
	Excess of Assets over Liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211
	Valuation of Stores Received at the Time of Delivery of Vessels	5,512,616	5,512,616
	Excess of Assets Over Liabilities at BSC's Formation	4,415,906	4,415,906
	Workshop on Incorporation of the Same in the Books of the Corporation.	100,395	100,395
	Profit/(Loss) on Sale of Fixed Assets	(86,488,461)	(86,488,461)
	Penalty for Late Delivery	17,922,538	17,922,538
		<b>130,360,425</b>	<b>130,360,425</b>
17.00	Long Term Loan		
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan (Note - 17.01)	536,003,698	536,003,698
	Bangladesh Government Loan (Note - 17.02)	103,200,000	103,200,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization (Note - 17.03)	78,437,575	78,437,575
	Chinese Concessional Loan ( 06 Vessels) (Note - 17.04)	15,005,300,000	-
		<b>15,722,941,273</b>	<b>717,641,273</b>

**17.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.**

To buy 04 (four) fleet vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC), a loan agreement of amounting 09 (nine) billion yen equivalent to BDT 60.07 crore was signed on 20th April, 1979 between the Government of Bangladesh and Overseas Economic Co-operation Fund, Japan. This loan's payback period was 30 (thirty) years including 10 years grace period with 60 (sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Government order of dated 22nd June, 1997 the amount of BDT 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT 53,60,44,698 only. BSC paid to the Government a total amount of BDT 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan amount. Japan Government exempted the total amount of loan and interest to the Government of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13th September, 1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Government to consider full exemption from the said loan. According to that application the Government rescheduled the loan a total amount of BDT 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09th September, 1995 of Ministry of Finance. Finally, in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT 53,60,03,698 only shall be converted into the Government equity which was submitted to Ministry of Finance for approval. But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010 to till now.

17.02 The loan amounting to BDT 103,200,000 received from Bangladesh Government for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at a rate 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.

17.03 The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as at 15th April, 2012. Total loan amount is BDT 79,594,785. The loan period is 15 years including 2 years grace period and interest rate is 5% per annum.

17.04 Under the project of procuring 06(six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected a 06(six) number of ships for its fleets. A concessional Loan Agreement of an amount RMB- ¥ 1,200,000,000.00(Ren-min-bi Yuan One Billion Two Hundred Million Only) equivalent to BDT 1500.53 crore (fifteen hundred core and fifth three Lac only) was signed on 05th October, 2016 and 14th October, 2016 respectively between the Government of the People's Republic of Bangladesh and the Government of the People's Republic of China. The loan pay back period is 20 ( twenty) years including utilization, grace and repayment period. The grace period of this loan is 05 (five) years and the interest rate is 2% per annum. Informartively, the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the Ministry of Finance and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
18.00	<b>Defined Benefit Obligations - Gratuity</b>		
	Opening Balance	378,069,740	413,947,820
	Provision made during the year	39,844,500	81,149,802
		<b>417,914,240</b>	<b>495,097,622</b>
	Paid during the year	(107,950,599)	(117,027,882)
	Closing Balance	<b>309,963,641</b>	<b>378,069,740</b>
19.00	<b>Deferred Tax Liability/(Assets)</b>		
	Opening Balance	3,705,090	32,878,919
	Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	(192,591,682)	(29,173,829)
	Closing Balance	<b>(188,886,592)</b>	<b>3,705,090</b>
	****Details shown in Annexure - B		
20.00	<b>Creditors and Accruals</b>		
	Other Finance	5,805,755	15,048,882
	Income Tax- Contractors and Suppliers	3,490,145	811,706
	Demurrage Payment Account - BPC	14,430,478	14,430,478
	Security Deposits Received	74,127,337	92,107,342
	VAT Account	2,555,068	466,611
	Service charge (Advertisement)	58,025	28,808
	Welfare Fund	8,291	-
	Vehicle Loan (Govt)	138,733	-
	Provision for Expenses (Note - 20.01)	731,072,376	257,425,102
		<b>831,686,207</b>	<b>380,318,931</b>
20.01	<b>Provision for Expense</b>		
	Salary & Allowance - Afloat	27,594,248	21,500,000
	Victualing	27,623,737	817,570
	Provident Fund	7,024,593	63,945,000
	Fresh Water Supply	29,670,307	-
	Deck Engine, Electrical & Saloon	10,000,000	1,420,588
	Spare Parts	-	1,445,306
	Operating Expenses	47,260,075	811,265
	Port Light Canal Custom	170,627,480	81,251,181
	Provision for Bad Debts (Trade Receivables)- (Note-20.01A, 20.01B)	74,176,021	2,769,117
	Provision for Bad Debts (Agent C/A) - (Note-20.01C)	32,179,625	16,204,625
	Insurance	17,982,392	4,156,440
	Vessel Repair & Survey Fees	236,798,800	50,015,037
	Share Expenses	3,000,000	4,607,880
	Professional Fee	120,000	120,000
	Telephone & Trunkcall	70,000	69,770
	Light, Power & Water	11,550,000	259,320
	Recruitment Expenses	5,000,000	-
	Office General Expenses	-	8,000,000
	Internet & Website	30,000	32,000
	Legal Fees	200,000	-
	Ship Delivery Expenses	7,000,000	-
	Fleet Communication	2,530,000	-
	Office Machinery and Equipment's	3,735,098	-
	Profit Bonus	15,000,000	-
	Medical Expenses	1,900,000	-
		<b>731,072,376</b>	<b>257,425,102</b>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
20.01A	<b>Provision for Bad Debts (Trade Receivables)</b> ***An amount of BDT 3,35,38,427.46 receivable from three (03) parties namely Sundry Debtors BDT. 15,037,323.15, Bangladesh Jute Mills Corporation BDT.13,383,356.02, & Directorate General of Defence Purchase BDT. 5,117,748.29 respectively have been carried forward from the financial year 2006-2007 under the head of "Trade Receivable", which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2018-2019 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act - 2017.		
20.01B	<b>Provision for Bad Debts (Trade Receivables)</b> *** An amount of BDT 6,88,85,801/- receivables from BPC has been carried forward since 2001. On the other hand, the receivables & payables between BSC and BPC for the period of July 2007- to November 2015 have been settled by the formal realized committee. Despite this, the mentioned amount taka 6,88,85,801/= has been unsettled till today. Therefore, this amount has been shown as a provision for bad debts.		
20.01C	<b>Provision for Bad Debts (Agent C/A)</b> ***An amount of BDT. 324,092,492 under "Agents Control Account" have been carried forward since 2006-2007 under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2018-2019 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.		
21.00	<b>Contract Liability</b>	9,544,052	-
	***Advance received from charterer against charter hire treated as contract liability.		
22.00	<b>Interest on Long Term Loans</b>		
	Bangladesh Government Loan	93,912,000	88,752,000
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404
	Government Loan - Marine Workshop Modernization	37,030,980	33,109,101
		<u>450,769,384</u>	<u>441,687,505</u>
23.00	<b>Provision for Income Tax</b>		
	Opening Balance	121,103,202	89,108,540
	Provision made During the Year	119,754,751	31,994,661
		<u>240,857,953</u>	<u>121,103,202</u>
	Paid During the Year	-	-
	<b>Closing Balance</b>	<u>240,857,953</u>	<u>121,103,202</u>
	<b>Year wise details are as follows:</b>		
	<b>Income Year</b>		
	2012-2013	16,429,813	16,429,813
	2013-2014	8,886,995	8,886,995
	2014-2015	14,609,942	14,609,942
	2015-2016	25,175,725	25,175,725
	2016-2017	24,006,064	24,006,064
	2017-2018	31,994,661	31,994,661
	2018-2019	119,754,751	-
		<u>240,857,953</u>	<u>121,103,202</u>
24.00	<b>Dividend Payable</b>		
	Opening Balance	27,049,910	24,449,973
	Declared During the Year	43,842,961	73,071,600
		<u>70,892,871</u>	<u>97,521,573</u>
	Paid During the Year	(41,346,033)	(70,471,663)
	<b>Closing Balance</b>	<u>29,546,838</u>	<u>27,049,910</u>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
	Year wise details are as follows:		
	Dividend (2010-2011)	4,304	4,304
	Dividend (2011-2012)	2,306,102	2,306,102
	Dividend (2012-2013)	6,749,580	6,750,120
	Dividend (2013-2014)	4,250,970	4,253,052
	Dividend (2014-2015)	2,778,765	2,787,679
	Dividend (2015-2016)	8,345,884	8,348,716
	Dividend (2016-2017)	2,425,180	2,599,937
	Dividend (2017-2018)	2,686,053	-
		<b>29,546,838</b>	<b>27,049,910</b>
	***Dividend had declared for the financial year 2017-2018 amounting BDT 91,521,025, out of which BDT 47,678,064 for Government Shareholding and BDT 43,842,961 for Public Shareholding. Subsequently, the corporation paid dividend to public through bank and the dividend portion of Government is not paid because of not approving for required fund from respective authority.		
25.00	Freight Revenue		
	Lighterage	626,569,251	574,609,155
	Time Charter (Six Vessels)	928,474,069	-
		<b>1,555,043,320</b>	<b>574,609,155</b>
	*** In the financial year of 2018-2019 compared to that of 2017-2018, the freight revenue has been increased significantly. As the newly procured 06 (Six) vessels from China are delivered in this year at various date (mentioned in note - 5.00) and subsequently those are commercially employed on time charter for this reason freight revenue has increased.		
26.00	Service Revenue		
	Address Commission	143,033,680	130,510,524
	Service Charges	152,823,519	126,754,926
		<b>295,857,199</b>	<b>257,265,450</b>
27.00	Fleet Expenses (Direct)		
	Afloat Salary and Allowances	251,988,693	91,702,899
	Fuel, Oil and Water	97,630,696	157,334,032
	Fresh Water Supply	29,670,309	-
	Insurance	71,707,613	36,184,041
	Agency Commissions & Brokerage	932,531	-
	Deck and Engine Expenses	54,685,897	5,272,474
	Fleet Communication	8,843,731	13,800
	General Expenses	49,036,579	2,201,349
	Port, Canal and Custom Dues	93,759,859	85,000,000
	Spares	51,044,577	24,338,289
	Vessel Repairs & Survey-Fees	242,557,609	84,679,243
	Victualing Expenses	24,774,670	9,677,906
	Depreciation (Annexure - A)	224,026,765	22,580,196
		<b>1,200,659,529</b>	<b>518,984,229</b>
28.00	Fleet Expenses (Indirect)		
	Salary and Allowances	27,653,333	9,653,617
	Chart & Publications	1,909,001	-
	General Agent Expense	6,701,022	-
	Ship Delivery Expenses	7,000,000	-
	VAT (Service Charges)	22,290,971	19,013,239
	Depreciation (Annexure - A)	25,235,344	27,433,496
		<b>90,789,672</b>	<b>56,100,352</b>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
	***Compared to the financial year 2017-18, Fleet Expenses (Direct and Indirect) have increased remarkably in the financial year 2018-19. As because, the above mentioned new 06 (six) ships are employed commercially all over the world in this year and these employment enhances crew salary and allowances, fleet communications, vessels surveys, victualing, operating sundry, insurance, general agent, fresh water supply and vessel depreciation expenses etc. in the form of operational expenditures in large.		
29.00	Other Income		
	Gain on Sale of Old Vessels	-	49,209,022
	Gain on Sale of Motor Vehicle	-	25,255
	Difference in Exchange Gain	-	250,824
	Bireth Right Charges	3,791,876	-
	Others	2,585,000	-
	Interest Income - On FDR	278,655,189	317,439,397
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	2,397,817	18,366,472
	Rent Rates Income	78,345,777	45,430,913
	Service Charge - BSC Dhaka Building	-	2,588,567
	Bond Money	711,300	-
	Interest Income - On SND Account	12,388,665	-
		<u>378,875,624</u>	<u>433,310,450</u>
30.00	Administrative Expenses		
	Office General Expenses	74,852,484	165,469,826
	Difference in Exchange Loss	3,159,856	-
	Salary & Allowance	197,402,664	194,114,163
	Professional Expenses	163,000	12,170
	BSC Anniversary Celebration	1,433,201	2,060,731
	Gratuity	39,844,500	81,149,802
	Provident Fund	11,368,129	63,945,000
	Insurance - Shore Assets	688,058	48,226
	Bad debt Expenses	87,381,904	18,973,742
	Share Expenses	11,789,751	10,874,353
	Professional Fee - Statutory	120,000	120,000
	Recruitment Expenses	5,000,000	-
	Depreciation (Annexure - A)	13,588,262	14,771,882
		<u>446,791,809</u>	<u>551,539,896</u>
31.00	Financial Expenses		
	Interest on -Bangladesh Government Loan	5,160,000	5,160,000
	Interest on -Marine Workshop Modernization	3,921,879	3,979,739
	Bank Charge	3,434,248	1,442,193
		<u>12,516,127</u>	<u>10,581,932</u>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
32.00	Prior Year Adjustment		
	Charter	-	-
	Rent Rates Income	-	2,408,400
	Interest Income	-	84,522,234
	Spares	-	-
	Sundry Debtors	-	-
		-	86,930,634
	****An amount of BDT 24,08,400 earned from renting in the financial year 2016-2017 but not be included as rent receivables on accrual basis. But in current financial year 2017-2018, the said above rent income are adjusted by prior period adjustment.		
	***An amount of BDT 84,522,234 earned interest from short-term investment in the financial year 2016-2017 but not be included as interest receivable on accrual basis. But in current financial year 2017-2018, the said above interest income are adjusted by prior period adjustment.		
33.00	Professional's Remuneration		
	Statutory Audit Fee - Ahmed Zaker & Co.	60,000	60,000
	Statutory Audit Fee - Mahfel Huq & Co.	60,000	60,000
		120,000	120,000
34.00	Reconciliation of Net Income with Cash Flows from Operating Activities		
	Net Profit Before Tax	479,019,006	127,978,646
	Adjustments for:		
	Depreciation Expense	262,850,372	64,281,334
	Foreign Exchange (Gain)/Loss	3,159,856	(250,824)
		266,010,228	64,030,510
	Changes In Working Capital :		
	Trade & Other Receivable	(159,511,079)	(269,637,141)
	Inventories	(100,441,513)	(4,744,509)
	Advances, Deposits and Prepayments	(109,509,464)	3,229,737
	Defined Benefit Obligations - Gratuity	(68,106,099)	(35,878,080)
	Creditors and Accruals	451,367,276	263,499,309
	Interest on Long Term Loans	9,081,879	9,139,739
		22,881,000	(34,390,946)
	<b>Cash Generated from/(used in) Operations</b>	<b>767,910,234</b>	<b>157,618,210</b>
	Prior Year Adjustment	-	86,930,634
	Interest Paid	-	-
	Income Tax Paid	(36,448,279)	(23,578,226)
	<b>Net Cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>731,461,955</b>	<b>220,970,618</b>



Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
35.00	<b>Basic Earning Per Share (EPS)</b>		
	Net Profit After Tax	552,314,215	125,157,813
	Number of Ordinary Shares During the Year	152,535,040	152,535,040
	Weighted Average no. of Shares Outstanding	152,535,040	152,535,040
	<b>Basic Earning Per Share</b>	<b>3.62</b>	<b>0.82</b>
36.00	<b>Net Asset Value Per Share (NAVPS)</b>		
	Total Assets	26,282,925,640	10,247,345,855
	Total Liabilities	(17,595,309,348)	(2,069,575,651)
	<b>Net Assets Value</b>	<b>8,687,616,292</b>	<b>8,177,770,204</b>
	Number of Ordinary Shares During the Year	152,535,040	152,535,040
	<b>Net Asset Value Per Share</b>	<b>56.95</b>	<b>53.61</b>
37.00	<b>Net Operating Cash Flows Per Share (NOCFPS)</b>		
	Net Cash from/(used in) Operating Activities	731,461,955	220,970,617
	Number of Ordinary Shares During the Year	152,535,040	152,535,040
	<b>Net Operating Cash Flows Per Share</b>	<b>4.80</b>	<b>1.45</b>

\*\*\*\* In the financial Year of 2018-2019 compared to that of 2017-2018 , above ratio of the EPS, NAVPS and NOCFPS have been increased significantly. As the newly procured 06 (Six) vessels from China are delivered in this year at various date (mentioned in Note -5.00) and subsequently those are commercially employed on time charter for this reason freight revenue has increased remarkably which has impact on the mentioned ratios.

38.00 Number of Employee

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
	Number of employee whose monthly salary was below 3,000 Tk	-	-
	Number of employee whose monthly salary was below 3,000 Tk	498	336

39.00 Operation Segments

Particulars	Address Commission & Service Charge	Own Vessels	Fluctuation gain Building Rent & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	1,555,043,320	295,857,199	-	-	1,850,900,519
Operating Expenses	(1,291,449,201)	-	-	-	(1,291,449,201)
Operating Income/(Loss)	263,594,119	-	-	-	559,451,318
Other Income	-	-	87,831,770	291,043,854	378,875,624
Other Expenses	-	-	-	-	(459,307,936)
<b>Net Income/(Loss)</b>	<b>263,594,119</b>	<b>295,857,199</b>	<b>87,831,770</b>	<b>291,043,854</b>	<b>479,019,006</b>

40.00 Attendance Status of Director in Board Meetings

During the year ended 30th June 2019, 05 (Five) board meetings were held. The attended status of all meetings are as follows :

Name of the Director	Position	Meeting Held	Attendance
Shajahan Khan M.P.	Chairman	5	3
Khalid Mahmud Chowdhury M.P.	Chairman	5	2
Md. Abdus Samad	Member, BSC's Board of Directors	5	4
Commodore Yahya Syed	Member, BSC's Board of Directors	5	5
Md. Saiful Alam Hamidi	Member, BSC's Board of Directors	5	4
Mohammad Altaf- UL- Alam	Member, BSC's Board of Directors	5	1
A. H. M. Ahasan	Member, BSC's Board of Directors	5	3
Md. Habibur Rahaman	Member, BSC's Board of Directors	5	5
Kazi Mohammad Shafiul Alam	Member, BSC's Board of Directors	5	-
Mohammad Yousuf	Member, BSC's Board of Directors	5	5
Md. Abdul Kuddus	Member, BSC's Board of Directors	5	5

41.00 Directors Remuneration

Director's Name	Position	Remuneration (TK)	Board Meeting Fees	Gross Remuneration
Shajahan Khan M.P.	Chairman	-	21,000	21,000
Khalid Mahmud Chowdhury M.P.	Chairman	-	14,000	14,000
Md. Abdus Samad	Member, BSC's Board of Directors	-	28,000	28,000
Commodore Yahya Syed	Member, BSC's Board of Directors	-	-	-
Md. Saiful Alam Hamidi	Member, BSC's Board of Directors	-	28,000	28,000
Mohammad Altaf- UL- Alam	Member, BSC's Board of Directors	-	7,000	7,000
A. H. M. Ahasan	Member, BSC's Board of Directors	-	21,000	21,000
Md. Habibur Rahaman	Member, BSC's Board of Directors	-	-	-
Kazi Mohammad Shafiul Alam	Member, BSC's Board of Directors	-	-	-
Mohammad Yousuf	Member, BSC's Board of Directors	-	-	-
Md. Abdul Kuddus	Member, BSC's Board of Directors	-	35,000	35,000

\*\*\*\*The external members of the Board of Directors receive only meeting fees BDT 7000/- per meeting. On the other hand, the internal members( EC Members) of the Board of Directors receive their Salary & Allowances as per the national pay scale-2015.

42.00 Related Party Disclosures

42.01 Transactions with key management personnel

Key management personnel compensation comprised the following:

Particulars	Amount In BDT	
	30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
Meeting Attendance Fee	154,000	189,000
Meeting Expense	-	-
Remuneration	-	-
Retirement Benefit Scheme	-	-
Medical and Welfare	-	-
Housing	-	-
	<b>154,000</b>	<b>189,000</b>

42.02 Other Related Party Transactions

During the financial year, the corporation had not occurred any number of transaction with related party in the normal course of business.

43.00 Even After The Reporting Period

The Board of Directors in their Meeting held on 15-10-2019 have recommended @ 10% Cash Dividend for the year ended 30th June,2019 subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 24-11-2019. The Financial Statements for the year ended 30th June,2019 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to receive the payment is established.

44.00 Financial instruments. Financial risk management

International Financial Reporting Standard IFRS 7 - Financial Instruments: Disclosures - requires disclosure of information relating to both recognized and unrecognized financial instruments, their significance and performance, accounting policies, terms and conditions, net fair values and risk Information- the Corporation's policies for controlling risks and exposures. The management has overall responsibility for the establishment and oversight of the Corporation's risk management framework. The Corporation's risk management policies are established to identify and analyze the risks faced by the Corporation, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risks and adherence to limits. Risk management policies, procedures and systems are reviewed regularly to reflect changes In market conditions and the Corporation's activities. This note presents Information about the Corporation's exposure to each of the following risks, the Corporation's objectives, policies and processes for measuring and managing risk, and the Corporation's management of capital. The Corporation has exposure to the following risks from its use of financial Instruments.

- a) Credit risk
- b) Liquidity risk
- c) Market risk

44.01 Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to the Corporation if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obligations which arises principally from the Corporation's receivables and investments.

44.01.A Exposure to credit risk

The carrying amount of financial assets represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk at the reporting date was as follows:

Particulars	Note(s)	Amount In BDT	
		30th June, 2019	30th June, 2018
Investment In FDR	6.00	3,963,009,559	4,218,458,869
Trade & Other Receivables	7.00 & 9.00	854,136,683	683,248,440
Advances, Deposits & Pre-payments	8.00	139,947,704	30,438,240
Advance Income Taxes	-	208,828,208	172,379,929
Cash and Cash Equivalents	10.00	923,600,390	121,510,369
		<b>6,089,522,544</b>	<b>5,226,035,846</b>

(i) Trade and Other Receivable

The Corporation's exposure to credit risk is influenced mainly by the individual characteristics of each customer. However, management also considers the factors that may influence the credit risk of its customer base, including the default risk of the Industry in which customers operate.

Particulars	Note(s)	Amount In BDT	
		30th June, 2019	30th June, 2018
Trade Receivables	7.00	383,362,101	166,304,954
Other Receivable	9.00	470,774,582	516,943,485
		<b>854,136,683</b>	<b>683,248,440</b>

Ageing of Trade and Other Receivable

The ageing of gross value at the reporting date that was not impaired was as follows:

Particulars	Amount In BDT	
	30th June, 2019	30th June, 2018
<b>Accounts Receivable</b>		
Up to 6 Months	280,937,873	94,117,706
Over 6 Months but less than 1 years	-	1,723,310
Over 1 Year but less than 2 years	-	-
Over 2 years	102,424,227	70,463,938
	<b>383,362,101</b>	<b>166,304,954</b>
<b>Other Receivable</b>		
Up to 6 Months	19,746,717	177,480,117
Over 6 Months but less than 1 years	131,527,873	19,963,377
Over 1 Year but less than 2 years	-	-
Over 2 years	319,499,992	319,499,991
	<b>470,774,582</b>	<b>516,943,485</b>

The management believes that the amounts are collectible in full, based on historic payment behavior and extensive analysis of customer credit risk, including underlying customers' credit ratings IF they are available

(ii) Cash at Bank

The Corporation held cash at banks of Tk. 92,28,70,225 at 30 June 2019 (30 June 2018: Tk. 12,07,73,840), which represents Its maximum credit exposure on these assets. The balance with banks are maintained with both local branch of International banks and domestic scheduled banks.

**44.01.B Impairment of Loss**

Particulars	Amount In BDT	
	30 <sup>th</sup> June, 2019	30 <sup>th</sup> June, 2018
Impairment Loss of the Reporting Date	Nil	Nil

**44.01.C Credit exposure by credit rating**

Particulars	As at 30 <sup>th</sup> June 2019		
	Credit Rating	Amount In BDT	Percentage (%)
Trade Receivables	NR	383,362,101	18.03%
Advances, Deposits & Pre-payments	NR	139,947,704	6.58%
Other Receivables	NR	470,774,582	22.14%
Advance Income Taxes	NR	208,828,208	9.82%
Cash in Hand		730,165	0.03%
Cash at Bank		922,870,225	43.40%
		<b>2,126,512,985</b>	<b>100%</b>
<b>Cash At Bank</b>			
Agrani Bank Ltd	AAA	509,130,203	53.90%
Dhaka Bank Ltd	AA	10,581,437	1.12%
Eastern Bank Ltd	AA+	392,734	0.04%
HSBC Bank Ltd	AAA	7,413,389	0.78%
Janata Bank Ltd	AAA	46,136,719	4.88%
Mutual Trust Bank Ltd.	AA	18,008,396	1.91%
One Bank Ltd.	AA	10,307,464	1.09%
Pubali Bank Ltd	AA	559,388	0.06%
Rupali Bank Ltd	AAA	5,919,376	0.63%
Sonali Bank Ltd	AAA	2,206,063	0.23%
Southeast Bank Ltd.	AA	9,463,839	1.00%
Standard Chartered Bank Ltd.	AA	54,649,095	5.79%
HSBC Singapore	-	266,531,075	28.22%
Rupali Bank, Karachi, Pakistan	-	111,943	0.01%
Sonali Bank Limited, Calcutta, India	-	62,194	0.01%
Trust Bank Ltd.	AA2	539,072	0.06%
Custom Port Revolving Deposits	-	92,853	0.01%
Port Deposits "Khulna "	-	2,466,084	0.26%
		<b>944,571,322</b>	<b>100%</b>

All bank balances are reconciled with bank statements and negative balance shown in the bank book representation book overdraft.

**44.02 Liquidity risk**

Liquidity risk Is the risk that the Corporation will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash. The Corporation's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under both normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the Corporation's reputation.

**Exposure to liquidity risk**

The following are the contractual maturities of financial liabilities:

Non-derivative Financial Liabilities	Carrying Amount	Interest Rate	Within 12 Months	1 to 5 years	More than 5 years	Total
Defined Benefit						
Obligations - Gratuity	309,963,641		39,844,500	133,486,777	136,632,364	309,963,641
Creditors and Accruals	831,686,207		663,896,260	53,118,000	8,316,301	725,330,561
Dividend Payable	29,546,838		2,686,053	24,550,379	2,310,406	29,546,838
Long Term Loan	15,722,941,273	5%	15,005,500,000		717,441,273	15,722,941,273
	<b>16,584,174,318</b>		<b>15,711,926,813</b>	<b>211,155,156</b>	<b>864,700,344</b>	<b>16,787,782,313</b>

#### 44.03 Market risk

Market risk is the risk that changes in market prices such as foreign exchange rates, will affect the Corporation's income or the value of its holdings of financial instruments. The objective of market risk management is to manage and control market risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

##### (a) Currency risk exposure and its management

The Corporation is exposed to currency risk on sales, purchases and borrowings that are denominated in a currency other than the functional currencies of the Corporation. To manage this exposure, the Corporation is adapted direct risk reduction methods based on matching receipts and payments on assets and liabilities.

The Corporation is exposed to foreign currency risk relating to chartering and other transactions which are denominated in foreign currencies. As at 30 June 2018, the Corporation was exposed to foreign currency risk in respect of financial liabilities denominated in the following currencies:

Exposure to currency risk	Singapore Dollar	Pound	EURO	USD	Total TK
30th June, 2019					
Cash and Cash Equivalents	28,819	699	928	3,172,232	270,027,633
Trade Receivable				1,924,950	162,658,240
Foreign currency denominated liabilities					
Liability for accepted bills for payment	-	-	-	52,458	4,422,182
Net Exposure	28,819	699	928	5,044,724	428,263,692

The following exchange rate is applied during the year

Currency	30-Jun-19
Euro	96.13
Pound	107.38
Singapore Dollar	62.8
USD	84.5

##### b) Transaction risk

Transaction risk is the risk that the company will incur exchange losses when the accounting results are translated into the home currency.

##### c) Economic risk

Economic risk refers to the effect of exchange rate movements on the international competitiveness of the company.

##### d) Interest risk

Interest rate risk arises from movement in interest rates. The company needs to manage interest rate risk so as to be able to re-pay debts as they fall due and to minimize the risks surrounding interest payments and receipts.

##### Exposure to interest rate risk

The interest rate profile of the company's interest-bearing financial instruments as reported to the management of the company is as follows.

Particulars	Amount in BDT
	30/Jun/19
<b>Fixed-Rate Instruments</b>	
Financial assets	3,963,009,559
Financial liabilities	717,641,273
	<b>4,680,650,832</b>
<b>Variable-Rate Instruments</b>	
Financial assets	-
Financial liabilities	-
	-

##### e) Other market price risk

The company is exposed to equity price risk, which arises from available for sale equity securities. Management of the company monitors its investment portfolio based on market indices and all buy and sell decisions are approved by the Directors.

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**

**Schedule of Property, Plant & Equipment**  
For the year ended 30th June, 2019

Annexure-'A'

SL. NO.	Particulars	Historical Cost			Depreciation %	Accumulated Depreciation			Carrying Amount as on 30 June 2019
		Opening Balance as on 01 July 2018	Addition during the year	Disposal during the year		Closing Balance as on 30 June 2019	Opening Balance as on 01 July 2018	Charged for the year	
<b>General Assets</b>									
1	Land	3,830,850,000	-	-	-	-	-	-	3,830,850,000
2	Building (Head Office)	250,093,506	-	-	250,093,506	2.5%	4,158,876	-	87,897,360
3	Building (Marine Workshop)	141,685,265	-	-	141,685,265	15%	11,277,476	-	77,779,565
4	Building (Dhaka Office)	630,618,000	-	-	630,618,000	2.5%	15,168,498	-	39,046,586
5	Motor Vehicle	37,091,521	-	-	37,091,521	20%	23,433,765	-	26,245,316
6	Office Machine & Equipment	7,078,712	5,789,308	-	12,868,020	10%	2,720,489	-	3,735,242
7	Furniture & Fixture	5,766,321	561,250	-	6,327,571	10%	1,486,356	-	1,970,477
8	Workshop Machine	116,631,076	-	-	116,631,076	15%	94,432,279	-	97,762,099
9	Electric Installation	35,261,916	-	-	35,261,916	20%	31,869,359	-	32,547,871
10	Vacuumator	5,220,000	-	-	5,220,000	10%	2,445,878	-	2,723,290
<b>Fleet (02 Old Vessels)</b>									
1	MV Banglar Shoushik	143,777,562	16,469,240	-	160,246,802	10%	49,445,104	-	60,525,273
2	MV Banglar Jyoti	160,616,527	17,927,835	-	178,544,362	10%	54,501,342	-	66,905,644
<b>Fleet (06 New Vessels)</b>									
1	MV Banglar Joyjatra	-	2,044,240,000	-	2,044,240,000	4%	-	-	52,400,670
2	MV Banglar Samin Siddi	-	2,044,240,000	-	2,044,240,000	4%	-	-	40,807,601
3	MV Banglar Arjan	-	2,069,540,000	-	2,069,540,000	4%	-	-	28,794,473
4	MV Banglar Agrajun	-	2,924,960,000	-	2,924,960,000	4%	-	-	38,694,435
5	MV Banglar Agradoot	-	2,961,160,000	-	2,961,160,000	4%	-	-	30,552,276
6	MV Banglar Agragodi	-	2,961,160,000	-	2,961,160,000	4%	-	-	9,015,426
<b>Total</b>		<b>5,364,690,406</b>	<b>15,046,047,633</b>	<b>-</b>	<b>20,410,738,040</b>		<b>434,553,233</b>	<b>-</b>	<b>697,403,604</b>
Balance as on 30th, June 2018		5,262,656,294	102,784,112	750,000	5,364,690,406		370,271,898	504,240	434,553,233
Allocation of Depreciation			Notes	Amount In BDT					
				30/Jun/19	30/Jun/18				
Direct (Fleet & Vacuumator)			27.00	224,026,765	22,580,196				
Indirect (Other Assets) - 65%			28.00	25,235,344	27,433,496				
Administrative Expenses (Other Assets) - 35%			30.00	13,588,262	14,771,882				
<b>Total</b>				<b>262,850,372</b>	<b>64,785,574</b>				

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION  
DEFERRED TAX  
FOR THE YEAR ENDED 30TH JUNE, 2019

Annexure - B

Deferred tax (Assets)/Liability recognized in accordance with the provision of IAS-12, is arrived as follows:

Particulars	Amount In BDT	
	30 <sup>th</sup> June 2019	30 <sup>th</sup> June 2018
Opening Balance	3,705,090	32,878,919
Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	(192,591,682)	(29,173,829)
Closing Balance	(188,886,592)	3,705,090

Reconciliation of Deferred Tax Liabilities/(Assets) are as follows:

Deferred Tax Liability/(Assets)	Amount of Financial Performance	Tax Base	Temporary Differences
<b>At 30 June, 2019</b>			
Property, Plant & Equipment (Except land)	262,850,372	966,944,114	(704,093,743)
Liability to Employees (Gratuity)	39,844,500	107,950,599	(68,106,100)
Other Comprehensive Income	1,833,113	-	1,833,113
<b>Net Temporary Differences</b>	<b>302,694,871</b>	<b>1,074,894,713</b>	<b>(770,366,730)</b>
Applicable Tax Rate			25%
<b>Deferred Tax Liability/(Assets)</b>			<b>(192,591,682)</b>

Deferred Tax Liability/(Assets)	Amount of Financial Performance	Tax Base	Temporary Differences
<b>At 30 June, 2018</b>			
Property, Plant & Equipment (Except land)	64,785,574	145,602,810	(80,817,236)
Liability to Employees (Gratuity)	81,149,802	117,027,882	(35,878,080)
<b>Net Temporary Differences</b>	<b>145,935,376</b>	<b>262,630,692</b>	<b>(116,695,316)</b>
Applicable Tax Rate			25%
<b>Deferred Tax Liability/(Assets)</b>			<b>(29,173,829)</b>



## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

### Schedule of Property, Plant & Equipment For the year ended 30th June, 2019

Annexure-‘C’

Depreciation allowance as per 3rd Schedule of ITO 1984  
Income Year 2018-2019

SL NO.	Particulars	Historical Cost				Depreciation Rate	Accumulated Depreciation		Carrying Amount as on 30 June 2019
		Opening Balance as on 01 July 2018	Addition during the year	Disposal during the year	Closing Balance as on 30 June 2019		Charged for the year	Closing Balance as on 30 June 2019	
1	Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	0%	-	-	3,830,850,000
2	Building (General)	186,771,254	-	-	186,771,254	10%	18,677,125	18,677,125	168,094,129
3	Building (Dhaka Office)	510,800,580	-	-	510,800,580	10%	51,080,058	51,080,058	459,720,522
4	Motor Vehicle	13,539,111	-	-	13,539,111	20%	2,707,822	2,707,822	10,831,289
5	Office Machine & Equipment	2,408,920	5,789,308	-	8,198,228	20%	1,639,646	1,639,646	6,558,582
6	Furniture & Fixture	4,266,620	561,250	-	4,827,870	10%	482,787	482,787	4,345,083
7	Workshop Machine	18,546,731	-	-	18,546,731	20%	3,709,346	3,709,346	14,837,385
8	Electric Installation	3,392,557	-	-	3,392,557	20%	678,511	678,511	2,714,045
9	Vacuator	1,368,392	-	-	1,368,392	20%	273,678	273,678	1,094,713
10	Fleet New Vessels (06 Vessels)	-	15,005,300,000	-	15,005,300,000	12%	834,570,260	834,570,260	14,170,729,740
11	Fleet Old Vessels (02 Vessels)	231,227,328	34,397,075	-	265,624,403	20%	53,124,881	53,124,881	212,499,522
	<b>Total</b>	<b>4,803,171,492</b>	<b>15,046,047,633</b>	<b>-</b>	<b>19,849,219,125</b>		<b>966,944,114</b>	<b>966,944,114</b>	<b>18,882,275,011</b>

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**SCHEDULE OF SHORT TERM INVESTMENT**  
**AS AT 30<sup>TH</sup> JUNE, 2019**

Annexure - D

SL No.	Bank/FIs Name	Branch	Account Number	30-Jun-19	30-Jun-18
1	Agrani Bank Limited	Various	Various	583,156,507	413,009,421
2	BASIC Bank Limited	Various	Various	750,787,281	753,857
3	BRAC Bank Limited	Various	Various	80,000,000	-
4	Eastern Bank Limited	Various	Various	60,000,000	-
5	First Security Islami Bank Limited	Various	Various	42,095,979	1,175,345,979
6	HSBC Bank Limited	Various	Various	107,900,000	-
7	Janata Bank Limited	Various	Various	1,193,700,000	434,526,623
8	Mutual Trust Bank Limited	Various	Various	40,000,000	-
9	NRB Bank Limited	Various	Various	-	20,000,000
10	NRB Global Bank Limited	Various	Various	-	1,214,654,793
11	NRB Commercial Bank Limited	Various	Various	-	75,015,000
12	Prime Bank Limited	Various	Various	-	-
12	Rupali Bank Limited	Various	Various	1,105,369,793	30,000,000
13	South Bangla Agricultural & Commercial Bank Limited	Various	Various	-	15,153,196
14	United Commercial Bank Limited	Various	Various	-	10,000,000
15	Union Bank Limited	Various	Various	-	830,000,000
	<b>Total</b>			<b>3,963,009,559</b>	<b>4,218,458,869</b>

\*\*\*As per the approval of the authority, an amount of BDT 25,54,49,312.00 has been withdrawn from Short-Term Investment (STI). Among which, an amount of BDT 9,95,67,722.00 are utilized in the 06(six) vessels project mention the note - 6.01 and the remaining amount has deposited in the current account of Agrani bank Limited, Agrabrad Corporate Branch - A/C No: 0200011798943 with view to utilize the same purpose.

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**SCHEDULE OF SHORT NOTICE DEPOSITS**  
**AS AT 30<sup>TH</sup> JUNE, 2019**

Annexure - E

SL No.	Bank/FIs Name	Branch	Account Number	30-Jun-19	30-Jun-18
1	Agrani Bank Ltd	Agrabad	0200-011798943	505,627,802	2,672,260
2	Agrani Bank Ltd	Khulna	0200-02171572	22,298	21,658
3	Agrani Bank Ltd	Port	0200-001988265	2,729,119	942,009
4	Dhaka Bank Ltd	Andarkilla	0271-500001001	108,894	4,311,722
5	Dhaka Bank Ltd	Foreign Exchange	2031-500001682	1,416,311	514,234
6	Dhaka Bank Ltd	Foreign Exchange	2031-500001694	2,860,964	736,398
7	Dhaka Bank Ltd	Foreign Exchange	2031-500001708	6,195,268	2,161,269
8	Eastern Bank Ltd	Khulna Branch	2001-040000133	5,667	6,757
9	Eastern Bank Ltd	Agrabad	0011-040000499	362,786	361,014
10	HSBC Bank Ltd	Agrabad	004-091633067	7,413,389	727
11	Janata Bank Ltd	Khulna	0100-009181045	7,821	8,702
12	Janata Bank Ltd	Port	0100-005261583	20,816,582	8,405,862
13	Janata Bank Ltd	Port	0100-005261214	132,978	130,111
14	Janata Bank Ltd	Port	0100-005261435	280,167	272,718
15	One Bank Ltd.	EPZ	0843-000000049	7,478,055	2,361,894
16	Pubali Bank Ltd	Agrabad	0332-102000044	390,020	378,517
17	Pubali Bank Ltd	Khulna	0886-102000116	441	876
18	Rupali Bank Ltd.		240000202	91,267	91,267
19	Rupali Bank Ltd.	BSC M/W	1404-024000001	4,408,462	2,672,178
20	Sonali Bank Ltd	Agrabad Corp.	0801-136000195	534,545	520,397
21	Sonali Bank Ltd	Dhaka	1604-836000369	61,427	59,616
22	Standard Chartered Bank Ltd.	Agrabad	0224-7525101	173,835	175,455
23	Standard Chartered Bank Ltd.	Agrabad	3224-7525101	54,268,029	11,580,624
24	Trust Bank Ltd.	Dilkusha Branch	Various	539,072	537,706
	<b>Total</b>			<b>615,925,198</b>	<b>38,923,971</b>

\*\*\*The reason for significant increase of balances in financial year 2018-2019 with compared to financial year 2017-2018 in account of Agrani bank Ltd, Agrabad Branch, A/C - 0200011798943 has mentioned in the Annexure - D. And the non active account with Rupali Bank Limited, Account No. - 240000202 is in the process to the closure.

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**SCHEDULE OF CURRENT DEPOSITS**  
**AS AT 30<sup>TH</sup> JUNE, 2019**

**Annexure - F**

SL No.	Bank/FIs Name	Branch	Account Number	30-Jun-19	30-Jun-18
1	Agrani Bank Ltd	Agrabad	0200-011798942	473,685	560,778
2	Agrani Bank Ltd	Khulna	0200-002165233	10,162	11,312
3	Agrani Bank Ltd	Port Corporate	0200-001985848	267,137	34,122
4	Eastern Bank Ltd	Agrabad	0011-060005899	-	-
5	Eastern Bank Ltd	Khulna	2001-060000637	24,281	25,430
6	HSBC Bank Ltd	Agrabad	004-091633-011	-	-
7	Janata Bank Ltd	Khulna	0027-0210020242	1,539,873	571,247
8	Janata Bank Ltd	Port Corporate	0100-005356291	48,456	49,606
9	Janata Bank Ltd	Port Corporate	0100-005231048	39,913	1,043,226
10	Janata Bank Ltd	Port Corporate	0100-005301828	81,212	82,362
11	Janata Bank Ltd	Port Corporate	0100-005356495	121,357	122,657
12	Pubali Bank Ltd	BSC M.W	0332-901034085	3,022	3,022
13	Pubali Bank Ltd	Agrabad	0332-901016937	32,941	34,551
14	Pubali Bank Ltd	Khulna	0886-901015934	132,964	133,424
15	Rupali Bank Ltd	BSC M.W	1404-020000499	1,419,647	5,774,512
16	Sonali Bank Ltd	Dhaka	1621-200001645	182,918	182,918
17	Sonali Bank Ltd	Dhaka	1604-833002731	1,364,979	1,110,621
18	Standard Chartered Bank Ltd	Agrabad	0124-7525101	207,231	207,485
	<b>Total</b>			<b>5,949,778</b>	<b>9,947,273</b>

**MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS  
SINCE INCEPTION TILL 1983**

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83

**HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS  
EX-OFFICIO CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS**

SINCE 1983 TILL DATE  
(AS PER ORDINANCE NO. 23/83)

		From	To
1.	Rear Admiral M.A. Khan (BN)	28-06-83	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	23-08-86	02-01-87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M. Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. Keramat Ali (MP)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Rashid (MP)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M.A. Matin, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md. Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan (MP)	31-07-09	07-01-19
25.	Mr. Khalid Mahmud Chowdhury (MP)	07-01-19	Till-date

## MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12.	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haidar Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26.	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc, afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiya (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	30-03-17
29.	Commodore Yahya Syed, (C), BCGMS, ndc, afwc, psc, BN	06-04-17	07-10-19
30.	Commodore Suman Mahmud Sabbir, ND, NDC, PSC, BN	07-10-19	Till Date

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বিএসসিভর

## Corporation's Offices

### Head Office

BSC Bhaban  
Saltgola Road  
P.O Box No. 641  
Chattogram-4100  
Telephone : 2521162-8 (PABX)  
Fax : (031) 710506 / (031) 722380  
E-mail : [info@bsc.gov.bd](mailto:info@bsc.gov.bd)  
Website : [www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)

### BSC Marine Workshop

Saltgola Road (Near Jetty gate No-5)  
Chattogram-4100  
Telephone : 031-716330-2 (PABX)

### Regional Office, Dhaka

BSC Tower, 22nd Floor  
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue  
Dainik Bangla Circle  
Dhaka-1000  
Telephone : 02-9553568 / 9553524  
Fax : (02) 9565589  
E-mail : [gm-dhk@bsc.gov.bd](mailto:gm-dhk@bsc.gov.bd)

### Regional Office, Khulna

Noushin Tower, (3rd Floor)  
11, KDA Avenue, Khulna  
Telephone : 041-722326  
Fax : (041) 722643  
E-mail : [gm-khl@bsc.gov.bd](mailto:gm-khl@bsc.gov.bd)



## FORM OF PROXY

The Secretary  
Bangladesh Shipping Corporation  
"BSC Bhaban"  
Saltgola Road  
Chattogram.

I/We .....  
of .....  
..... being registered  
Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding  
Shares Number ..... to ..... Folio/BO No.  
..... do hereby appoint Mr./Ms .....  
as my/our proxy to vote for me/our on my/our behalf at the 42<sup>nd</sup> Annual General Meeting of the  
Corporation to be held at Chittagong Boat Club, Chattogram on Sunday, 24<sup>th</sup> November, 2019 at 11.00  
hours or adjournment thereof.

Affix  
Revenue  
Tk. 10/-

\_\_\_\_\_  
Signature of Representative

\_\_\_\_\_  
Signature of Shareholder

Folio/BO No. ....

Date : .....

**Note :**

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.
2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 72 hours before the meeting.

আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে আপনার পণ্য নিরাপদ পরিবহনের জন্য  
জাতীয় পতাকাবাহী রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিএসসির সেবা গ্রহণ করুন



## বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও ভক্তেচ্ছা দুই-ই বহন করে

## Bangladesh Shipping Corporation

Carries your goods and goodwill

### Head Office :

BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram, Bangladesh.

Tel: (PABX) 25211628, 725680, Fax: 88-031-710506, 722380

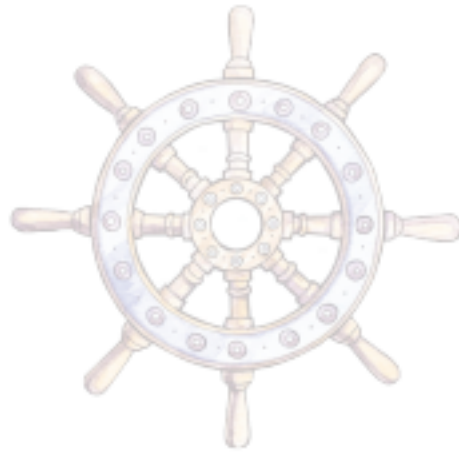
### Regional Office, Dhaka :

BSC Tower, 22nd Floor  
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue  
Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000  
Phone : 02-9553524, 9553568  
Fax : 88-02-9565589  
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

### Regional Office, Khulna :

Noushin Tower, (3rd Floor)  
11, KDA Avenue, Khulna  
Phone : 041-722326, 723702  
Fax : 88-041-722643  
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

[www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)



**M.T. BANGLAR AGRAJATRA**



**M.V. BANGLAR JOYJATRA**



**M.T. BANGLAR JOYTI**



**M.T. BANGLAR SHOURABH**

