



# 2020-21 ANNUAL REPORT



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন  
"সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার"  
Bangladesh Shipping Corporation  
Committed for People and Government Participation in Sea Transportation

## بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

আল্লাহর অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতবন্দুপ আহাজলমুহ  
লোভাল করিতেছে।

অতএব, তেমনরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন অনুগ্রহ অস্বীকার  
করিয়েঃ”

(সূরা আর-রহমান : ২৩, ২৪ আয়াত)

٢٣ فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ

٢٤ وَلَهُ الْجَوَارِ الْمُنشَآتُ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ

(سورة الرحمن - آيات ٢٣-٢٤)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় দাবীনতা-উত্তর বাংলাদেশ (১০-০৬-১৯৭২ খ্রিঃ)  
বিএসসির বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ "বাংলার দূত"



“গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি  
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু  
**শেখ মুজিবুর রহমানকে,**  
যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি  
'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন এবং  
নৌ-সেপ্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন  
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ সংস্থার প্রারম্ভিক  
উন্নয়নের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন।”





বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে উন্নয়ন অভিযাত্রায় বিএসসির বহরে প্রায় ২৭ বছর পর যুক্ত হয়েছে ০৬ (ছয়)টি জাহাজ।

বিএসসি-পরিবার আন্তরিকভাবে কৃতজ্ঞ ও গর্বিত।

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



বাণী



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম) অনুষ্ঠিত হতে যাচ্ছে যেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে আমি নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বিএসসি'র ২০২০-২১ অর্থ বছরের লাভ-ক্ষতি ও উন্নয়নমূলক কার্যক্রমের তথ্যদিবসে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই।

সর্বকালের সর্বশ্রেয় বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ওরফত অনুধাকন করে ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সালের ৪ ডিসেম্বর জাতীয় পরাকাষাই প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। তিনি ১৯৭৪ সালে বাংলাদেশের সমুদ্র সীমানা নির্ধারণ করেন এবং সমুদ্র সম্পদের শান্তিপূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য 'দি টেরিটোরিয়াল ওয়াটারস এন্ড মেরিটাইম জোনস অ্যাক্ট' প্রণয়ন করেন। যার ফলে সুশীল অর্থনীতির ক্ষেত্রে এক নব দিগন্ত উন্মোচিত হয়।

প্রতিষ্ঠাকাল থেকেই বিএসসি জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রসার এবং দেশের জ্বালানী ও খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। আমরা ১৯৯৬ সালে সরকার গঠনের পর 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (কর্মকর্তা ও কর্মচারী) চাকুরী প্রবিধানমালা, ১৯৯৭', 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (শেয়ার) প্রবিধানমালা, ১৯৯৯' এবং 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (জাহাজী কর্মকর্তা) চাকুরী প্রবিধানমালা, ১৯৯৯' প্রণয়ন করেছি।

বাংলাদেশ আওয়ামী লীগ ২০০৮ সালের নির্বাচনী ইচ্ছাছায়ে নগরিকদের জন্য ২০২১ সালের মধ্যে সমৃদ্ধ অবিস্তার বিনিয়োগে সুনির্দিষ্ট অর্থনৈতিক পরিকল্পনা গ্রহণ করার অঙ্গীকার করেছিল। ইতোমধ্যেই আমরা উন্নয়নশীল দেশে উন্নীত হয়েছি। আমরা জাতিসংঘ ঘোষিত 'এসডিজি-২০৩০' বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে 'এসডিজি গ্লোবাল অ্যাকশন প্ল্যান' লাভ করেছি। আমাদের সরকারের 'রূপকল্প-২০৪১' এর মাঝে সমঞ্জস্য রেখে বিএসসি'র উন্নয়নে কাজ করে যাচ্ছি। আমরা শেখ অফিসের বেতন স্কেল, ২০১৫, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মচারীদের বেতন স্কেল, ২০১৫ এবং বিএসসি আইন, ২০১৭ প্রণয়ন করেছি। আমাদের সরকার শিপিং সেक्टरে নারীর অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণের জন্য বিএসসি'র জাহাজে নারী অফিসার ও ক্যাডেট নিয়োগ শুরু করেছে। আমরা একটি সুখম বাণিজ্যিক জাহাজ বছর সৃষ্টির লক্ষ্যে ইতোমধ্যে তিন নাবিকের কণ সহায়তায় ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসি'র মহলে সাহায্যজন করেছি এবং তিন হতে অধিক ধারণক্ষমতাসম্পন্ন আরও ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম গ্রহণ করেছি। জাহাজ, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রসার ও দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার জন্য প্রকট সময়ে সময়ে প্রয়োজনীয় জাহাজ সংগ্রহের পৃষ্ঠা পুনরায় প্রকটসমূহের সম্ভলভাবে বাস্তবায়ন করে যাচ্ছি।

আমি প্রত্যাশা করি, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপযোগী একটি সুখম বাণিজ্যিক জাহাজের বছর অর্জনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা সাঞ্চয় এবং মেরিটাইম সেक्टरে কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের সুশীল অর্থনীতির উন্নয়নে অবদান রাখবে এবং জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুর স্বপ্নের 'সোনার বাংলাদেশ' পতনের ক্ষেত্রে অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের অঙ্গন বার্ষিক সাধারণ সভায় সাহায্যের সকল শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক কয়েছো কামনা ও বিএসসি'র উত্তরোত্তর উন্নতি ও লাভল্য কামনা করছি।

অয় বাংলা, অয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরঞ্জীবী হোক।

শেখ হাসিনা





L-R:

Capt M Shafi, DG of DoS

Shipping Corporation of India's Representative,

Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman,

Shipping Corporation of India's Representative,

Late Ashraful Hussain, Commercial Manager, BSC

Late Engr. Abu Muzaffar Ali Asghar, Technical Manager, BSC

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



বাণী



প্রতিমন্ত্রী  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ও  
চেয়ারম্যান  
বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিল্পি কর্পোরেশনের ২০২০-২১ অর্থ বছরের ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ হচ্ছে যেনে আমি খুবই আনন্দিত। স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিল্পি কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মুখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিল্পি সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। বিএসসির বহুরূপে যুক্ত নতুন জাহাজগুলোর বার্ষিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখায় আমি সর্বশ্রেষ্ঠ সকলকে সাধুবন্দ জানাই। টানা তৃতীয়বার দেশ পরিচালনার দায়িত্ব নিতে বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনা দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ধরাবাহিকতায় বিএসসির উন্নয়নে নানাবিধ প্রকল্প বাস্তবায়ন করছেন। ইতোমধ্যে বিএসসির বহুরূপে ০৬টি নতুন জাহাজ সংযোজিত হয়েছে। এছাড়া, বিএসসির ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে নির্মিত আধুনিক সুযোগ সুবিধা সম্বলিত ২৫তলা বার্ষিক ভবন বিএসসির সফলতার সোপানে নতুন দিগন্ত উন্মোচন করেছে। সমুদ্র পরিবহনে বিএসসির অংশীদারিত্ব বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের জরুরী পণ্য পরিবহনে সরকারের নিয়ন্ত্রণ ও বৃদ্ধি পাবে এবং সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত হবে। সে লক্ষ্যে, বাংলাদেশ শিল্পি কর্পোরেশনের জাহাজ বহর বাড়ানোর জন্য বেশ কয়েকটি জাহাজ তদা সংক্রান্ত প্রকল্পও ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে। এসব জাহাজ সংযোজনের নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বিএসসির বার্ষিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আসবে যা রাষ্ট্রের বর্তমান উন্নয়ন অগ্রযাত্রায় সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আশা করছি।

কোভিড-১৯ এর মত বৈশ্বিক মহামারীর ক্রান্তিকালে অধিকাংশ ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম প্রায় স্থবির হয়ে পড়েছে। কিন্তু বাংলাদেশ শিল্পি কর্পোরেশন কোন ধরনের প্রয়োজনা ছাড়াই লাভজনকভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম অব্যাহত রেখেছে। তাই আমি সর্বশ্রেষ্ঠ সকলের প্রতি কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি। আমি আশা করি সম্মানিত চেয়ারমহোদয়জিগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা এবং বাংলাদেশ শিল্পি কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ প্রতিষ্ঠানের উন্নতি অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিল্পি কর্পোরেশনের সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

(খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



বাণী



সংসদ-সদস্য

২৬৪, চাঁদপুর-৫ (হাজীগঞ্জ-শাহরাস্তি)  
সভাপতি, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত  
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর ২০২০-২১ অর্থ বছরের ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্বপ্নটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নৌ-বাণিজ্যের ত্বরিত অনুপ্রাণন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। তিনি বিএসসিকে আন্তর্জাতিক মানের একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ সংস্থা হিসেবে গড়ে তুলতে চেয়েছিলেন। বঙ্গবন্ধুর সে স্বপ্ন বাস্তবায়নে তাঁরই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বঙ্গপরিচর। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর উদ্যোগেই বিএসসি ইতোমধ্যে নানাবিধ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করেছে এর মধ্যে সবচেয়ে উল্লেখযোগ্য হলো বিএসসির বছরে ইতোমধ্যে ৬টি নতুন সাহুপ্রিক জাহাজ যুক্ত করা হয়েছে। দেশের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় সরকারের বলিষ্ঠ ভূমিকা প্রতিষ্ঠা করতে শিপিং সেটরে বিএসসিকে আরও শক্তিশালী করা প্রয়োজন। জনগণি অবস্থায় আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যে রাষ্ট্রের অভাবশ্যনীয় পথ পরিবহনে বর্তমান ও ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় আরও বেশ কয়েকটি জাহাজ ত্রনের পরিবর্তনা গ্রহণ করা হয়েছে। এই পরিকল্পনা সমূহের বাস্তবায়ন 'রূপকল্প ২০৪১' এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। দেশের অন্যান্য সেটরসমূহে সরকারের গৃহীত বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ মিশ্র জাহাজবহর সেকেন জনগণী অবস্থায় জাতীয় স্বার্থরক্ষা করতে বিশেষ ভূমিকা রাখবে।

আমি 'আশা' করি, বিএসসি'র উন্নয়নে সবাই নিজ-নিজ অবস্থান থেকে অবদান রাখবেন এবং জাতির পিতার নিজ হাতে গড়া এ প্রতিষ্ঠানকে উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় ও আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান হিসেবে শক্তিশালী অবস্থানে প্রতিষ্ঠিত করতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেন।

আমি বিএসসি'র উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

R/islam

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি





بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



বাণিজ্য



সচিব  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ও  
সদস্য  
বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২০-২১ অর্থ বছরের ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হওয়ায় আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেয়ারহোল্ডারসহ এর সকল স্টেকহোল্ডারকে জনাই আন্তরিক অভ্যর্থনা। স্বাধীন সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভীত গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ৫ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০নং আদেশ এর মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জন্মশয্যা থেকে অন্যাবধি এ সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পদ্মা, খাল ও জলাশয় পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তার গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এ ছাড়াও মেরিটাইম সেট্টার দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যথেষ্ট ভূমিকা রেখে আসছে। সরকারের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্প বাস্তবায়নে যেমন-নারীর ক্ষমতাায়ন, ডিজিটাল বাংলাদেশ গঠন, ই-অফিস চালুকরণ ইত্যাদি ক্ষেত্রে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সানুগ্রহে দিকনির্দেশনা এবং নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী মহোদয়ের সার্বিক সহযোগিতায় কর্পোরেশনের নতুন জাহাজ অর্জন প্রকল্পগুলোর সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসির নবজাগরণ শুরু হয়েছে। বিএসসির জাহাজবহরে নতুন নতুন জাহাজ সহযোগনের মাধ্যমে এর সক্ষমতা বৃদ্ধির একটি কার্যকর উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। এ প্রক্রিয়ার আরো ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসির বহরে যুক্ত হলে আশা করা যায় বিএসসি আরো লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে। উল্লেখ্য, কোভিড-১৯ মহামারী চলাকালীন সময়েও বিএসসি ২০২০-২১ অর্থ বছরে কোন ধরণের প্রপোদনা ছাড়া সফলভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করেছে যা বিএসসির সক্ষমতার পরিচয় বহন করে। এছাড়া, গৃহীত অন্যান্য প্রকল্পসমূহের সফল বাস্তবায়ন হলে বিএসসি আরো গতিশীল ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্য আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক উচ্চতর সোপানে উপনীত হবে এবং দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি বিশ্বাস করি। এক্ষেত্রে, সরকারের সকল পর্যায়ে থেকে সার্বিক সহযোগিতা অব্যাহত রাখার প্রত্যাশা করছি।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উত্তরোত্তর উন্নতি, লাফল্যা ও সমৃদ্ধির ধারায় সম্বন্ধিত শেয়ারহোল্ডারগণের ক্রমবর্ধমান সহযোগিতা ও অন্তর্ভুক্তি কামনা করছি।

(মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



বাণা




ব্যবস্থাপন পরিচালক  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৩০ জুন, ২০২১ খ্রি. তারিখে সমত ২০২০-২১ অর্থ বছরের দ্বিভাষিক হিসাব বিবরণী এবং প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি মহান আল্লাহ তা'আলের তওফিক অর্জনা করছি। সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাস্তবী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান সন্তু পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত করতে স্বদেশ প্রত্যাবর্তনের পর ২৫ দিনের মাঝায় তাঁর একান্ত ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতার ১৯৭২ সনের ০৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনা করতী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। এ প্রতিষ্ঠানের মাত্রা গুরু হওয়ার পর থেকে আদ্যাবধি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যের স্থানান্তার, স্থল ও জলপথ্য পরিচালনা জাহাজ জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রয়োজ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এ ছাড়াও ডেভেলপমেন্ট সেটায় নতুন জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রায় বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যথেষ্ট ভূমিকা রেখে আসছে। সরকারের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্প বাস্তবায়নে যেমন- নারীর কর্মসংস্থান, ডিজিটাল বাংলাদেশ গঠন, ই-অফিস গঠন ইত্যাদি ক্ষেত্রে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়।

বর্তমান সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জনসম্মতি শেখ হাসিনার সঙ্গায় পৃষ্ঠপোষকতায়, সৌশ্রিয়বল মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, সৌশ্রিয়বল মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটির সভাপতিসহ সকল সাদস্য এবং সৌশ্রিয়বল মন্ত্রণালয়ের গঠন মহোদয়ের সুযোগ্য নিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় বিএসসি বর্তমানে একটি শাসননৈতিক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে। বিশ্বব্যাপী ক্রমশঃ ক্রমিক-১৯ সেক্টরের কারণে বিশ্বের এক দেশের বিভিন্ন শিপিং প্রতিষ্ঠান যেখানে ব্যাপক আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন সেখানে বিএসসি ২০২০-২১ অর্থ বছরে সরকারের কোন রকম প্ররোচনা ছাড়াই ধার ৭২,০২ কেবল টাওয়ার নীট লাভ করেছে। তাই, বিএসসির কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি। বর্তমান সরকারের ডু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে বাংলাদেশ পরিকাঠামো জাহাজ (বার্কলক) আইন ২০১৯ এর কাঠামায় বিএসসির দেশের শিপিং সেটায়ের উন্নয়ন অগ্রযাত্রার এক উল্লেখযোগ্য মাইলফলক। উক্ত আইন রূপায় বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি রাষ্ট্রের উন্নয়ন আধারায় অগুণী ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে। এছাড়া, বর্তমান সরকারের উন্নয়ন মহাসম্মতি এবং ডু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসিকে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির অনুরাগিতা নবনির্দেশনা উন্নয়ন পরিচালনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিচালনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে তিনে নির্মিত ৫টি শতুল জাহাজ বিএসসির বহরে যুক্ত হয়েছে। এছাড়া, তিন হতে আরো ০৬টি শতুল জাহাজ (২টি শতুল কোল কার্গিয়ার, ২টি শতুল মাল্য ট্যাংকার, ২টি শতুল রোডার অফিস ট্যাংকার) সংগ্রহের লক্ষ্যে সকল কার্যক্রম পূর্ণাঙ্গ্যে এগিয়ে চলছে। এবং পরিচালনা বাস্তবায়িত হলে বিএসসি সন্তু পরিবহনে আরো নতুন ও পতিশালী হয়ে উঠবে এবং ডু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়ন নিশ্চিত করে আরো পতিশালী ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্য আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক নতুন দ্বার উন্মোচন করবে এবং সন্তু পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত করে ন্যায় আশা বাস্তবায়ন করে করছি। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক উন্নয়নে সদ্যনির্দেশনা শেখরহেছারতুলুম, সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সন্তু পরিবহনে পৃষ্ঠপোষকতা ও অন্যতর সহযোগিতা প্রদানের জন্য সন্তু সন্তু সন্তুকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা। সেই সাথে আমি প্ররোচনা মূল্যে করছি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাস্তবী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ও তাঁর শাহাদাত বরণকৃত পরিবার পরিজনদের। রাতাক্রম হ্রসবে শ্রদ্ধা করছি সে-সকল সদ্যনির্দেশনা শেখরহেছারতুলুম ও গির সহকর্মীদের যার ইচ্ছাযে না ফেরার দেশে চলে গিয়েছেন। আমি তাঁদের সকলের বিদেহী আত্মার তির শান্তির জন্য মহান আল্লাহ তা'আলার নিকট প্রার্থনা করছি।

  
কমান্ডার মুহাম্মদ মুজিবুর  
(এক্সি), এক্সিটিভ, এনএসসি, বিএসসি, বিএস



# Board of Directors



**Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, MP**  
Honorable Shipping State Minister  
Chairman



**Mr. Mohammed Mezbah Uddin Chowdhury**  
Secretary, Ministry of Shipping  
Member



**Commodore Suman Mahmud Sabbir**  
Managing Director &  
Executive Director (Finance)-Add. Ch.  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Mr. Md. Abdur Rahim Khan**  
Joint Secretary  
Ministry of Commerce  
Member



**Mrs. Nasima Parvin**  
Joint Secretary  
Ministry of Finance  
Member



**Dr. Pijush Dutta (Deputy Secretary)**  
Executive Director (Commercial)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Mr. Mohammed Yousuf**  
Executive Director (Technical)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Prof. M. Shahjahan Mina**  
Independent Director  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Dr. Md. Abdur Rahman**  
Independent Director  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Mr. Muhammad Ashraf Hossain**  
Secretary  
Bangladesh Shipping Corporation



‘সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার  
Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اللَّهُ الَّذِي سَخَّرَ لَكُمْ الْبَحْرَ لِتَجْرِيَ  
الْفُلُكَ فِيهِ بِأَمْرِهِ وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ ﴿١٢﴾  
وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ

বিস্মিল্লাহির রাহমানির রাহিম

“তিনি আল্লাহ যিনি সমুদ্রকে তোমাদের উপকারার্থে আয়ত্বাধীন করে দিয়েছেন,  
যাতে তাঁর আদেশক্রমে তাতে জাহাজ চলাচল করে এবং যাতে তোমরা তাঁর  
অনুগ্রহ তালাশ কর ও তাঁর প্রতি কৃতজ্ঞ হও।”

(বুরা আল-আসিযাহ : অয়াত ১১)



**ভিশন :**

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

**মিশন :**

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

**Vision :**

As a national flag-carrier, to be the leading shipping company in the region.

**Mission :**

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, thereby contributing to the national development.

# বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২০-২১



## সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	১৩
একনজরে বিএসসি	১৪
আহাজার তালিকা	১৫
পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন	১৬
কর্পোরেট গভর্নেন্স প্রতিবেদন	৪০
কমপ্লায়েন্স সার্টিফিকেট	৪৯
ছিন্নচিত্র	৫০
বিএসসি'র পারফরমেন্স (২০১৫-১৬ হতে ২০২০-২১)	৫৬
গত দুই বছরের তুলনামূলক পরিসংখ্যান	৫৭
আর্থিক প্রতিবেদন	৫৮
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	১০২
বিএসসি'র অফিসসমূহ	১০৫
প্রতিনিধিত্ব (প্রকল্প ফরম)	১০৬

88তম  
বার্ষিক সাধারণ সভার  
বোর্ডিশ


সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর 88তম বার্ষিক সাধারণ সভা ২৭ জানুয়ারি ২০২২ খ্রি. তারিখ বৃহস্পতিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক সম্মেলন কেন্দ্র, ঢাকায় অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যসূচি নিম্নরূপ :-

- ১। বিএসসি'র ৩০ জুন ২০২১ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ-বছরের সামগ্রিক কর্মকান্ডের উপর পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ২। বিএসসি'র ৩০ জুন ২০২১ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ-বছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তদুৎপত্তি বিষয়ে বহিঃসূচী-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ৩। ২০২১-২২ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য বহিঃসূচী-নিরীক্ষক নিয়োগ ও তাদের পারিশ্রমিক নির্ধারণ
- ৪। ২০২১-২২ অর্থ-বছরের জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স নিরীক্ষক নিয়োগ
- ৫। ২০২০-২১ অর্থবছরের জন্য বোর্ডের সুপারিশকৃত লভ্যাংশ ঘোষণা
- ৬। RPO-এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিল ব্যয়ের সময়সীমা ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধির অনুমোদন

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

তারিখ: চট্টগ্রাম  
০২ জানুয়ারি ২০২২খ্রি.

  
(মুহম্মদ আশরাফ হোসেন)  
সচিব, বিএসসি, চট্টগ্রাম।

বিশেষ দৃষ্টিক:

- (১) রেকর্ড তারিখ (Record Date) ১৬ জানুয়ারি ২০২২ খ্রি.। রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) কর্পোরেশনের যে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম ডিপোজিটরি রেজিস্টারে / মেম্বর রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত থাকবে কেবল সে সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদান করতে পারবেন এবং লভ্যাংশ (অনুমোদিত হলে) পাবার যোগ্য বিবেচিত হবেন।
- (২) বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদানের যোগ্য যেকোন ব্যক্তি তার পক্ষে প্রক্সি মনোনীত করতে পারবেন। যথাযথভাবে পূর্ণকৃত, স্বাক্ষরিত ও ২০/- টাকার রাজস্ব টিকেট সঞ্চলিত প্রক্সিফর্ম অবশ্যই সভা ডকর অন্ততঃ ৪৮ ঘন্টা আগে বিএসসি'র কার্যালয়ে (বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম ঠিকানাঃ) পৌঁছাতে হবে।
- (৩) প্রক্সি ফর্মের সফট কপি বার্ষিক প্রতিবেদনের সফট কপির সাথে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের বিও/ফলিও আকারে উল্লিখিত ই-মেইল ঠিকানায় পাঠানো হবে এবং কোম্পানীর ওয়েবসাইট: www.bsc.gov.bd থেকে ডাউনলোড করা যাবে। এছাড়া বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রক্সি ফর্ম কোম্পানীর শেয়ার বিভাগ থেকে সংগ্রহ করা যাবে।
- (৪) কোভিড-১৯-এর কারণে কেবলমাত্র পূর্ব হতে রেজিস্ট্রেশন সম্পন্নকারীগণ সভায় অংশগ্রহণ করতে পারবেন। সভায় অংশগ্রহণ ও ভোটদানের জন্য নির্ধারিত পদ্ধতিতে রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন করতে হবে। পত্রিকার বিজ্ঞপ্তি ও বিএসসি'র ওয়েবসাইটের মাধ্যমে রেজিস্ট্রেশন পদ্ধতি ও সময়সীমা পরবর্তীতে জানাশোনা হবে।
- (৫) বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর ২০১৩ খ্রি. তারিখের নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোন প্রকার উপহার সামগ্রী/ উপহার কুপন/ যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।



# BSC at a GLANCE

(as on 30th June 2021)

Corporate Office	: BSC Bhaban, Saltgala Road, Chattogram-4100
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the President Order No- 10 of 1972)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Min. Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	: Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 2,834.90 Crore
Manpower	: Shore-220 & Afloat-285
Listed with DSE	: August-1977
Listed with CSE	: November-1995
Dhaka Regional Office	: BSC Tower (22nd Floor), Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	: Noushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	: Saltgala Road (Near Jetty Gate No-5), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (Near Jetty Gate No-7), Chattogram.
Website	: <a href="http://www.bsc.gov.bd">www.bsc.gov.bd</a>





বিদ্যমান জাহাজের তালিকা  
৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	ভেরির সাল	ডি. ডব্লিউ.ডি	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
০২	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-১০-৮৭

সম্প্রতি সংযোজিত নতুন জাহাজ

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	ভেরির সাল	ডি. ডব্লিউ.ডি	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম.ডি. বাংলার জয়যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৭-০৭-১৮
০২	এম.ডি. বাংলার সমৃদ্ধি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	১০-১০-১৮
০৩	এম.ডি. বাংলার অর্জন	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	৩০-১২-১৮
০৪	এম.টি. বাংলার অগ্রযাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০১-১৯
০৫	এম.টি. বাংলার অগ্রদূত	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	০১-০৩-১৯
০৬	এম.টি. বাংলার অগ্রপাতি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০৫-১৯



পরিচালকমন্ডলীর

স্বীকৃতি (২০২০-২১  
অর্থবছর)

## শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন (২০২০-২১ অর্থ বছর)

সন্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলীর পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত।

### ১। সংস্থা/কর্পোরেশন:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু পর থেকে এখনও পর্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহণ ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

### ২। ভিশন:

বিএসসি'র ভিশন হলো "জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।"

### ৩। মিশন:

বিএসসি'র মিশন হলো "আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।"

### ৪। উদ্দেশ্য:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৪(১) অনুসারে কর্পোরেশনের কার্যাবলি হবে আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ নৌবাণিজ্য সেবা প্রদান এবং আঞ্চলিক সহযোগিতা, বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক লেনদেন বৃদ্ধি করা। সে মোতাবেক দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলীকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে:

- জাহাজে পণ্য পরিবহণের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;
- আমদানীকৃত জ্বালানী পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানী নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- খাদ্যশস্য ও সার পরিবহন এর মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
- জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন।
- উদ্বিগ্নিত কার্যাবলী সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করার মাধ্যমে সুশীল অর্থনীতিতে অবদান রাখা।

### ৫। পরিচালনা পর্ষদ:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬ মোতাবেক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী [পদাধিকারবলে], নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব [পদাধিকারবলে], বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক [পদাধিকারবলে], অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অনূ্যন যুগ্মসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অনূ্যন যুগ্মসচিব, বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) [পদাধিকারবলে], বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্যিক) [পদাধিকারবলে] ও বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) [পদাধিকারবলে] এবং দুইজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে ১০ (দশ) জন সদস্য নিয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ গঠিত; নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী পদাধিকারবলে চেয়ারম্যান এবং বিএসসি'র সচিব পরিচালনা পর্ষদের সচিবিক দায়িত্ব পালন করেন।

উক্ত আইনের ধারা ৭ মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্পোরেশনের কার্যাবলি ও ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডের দিকনির্দেশনা প্রদান করেন।

৬। মূলধন :

- ৬.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১) মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত মূলধন ন্যূনতম ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা যা ১০ (দশ) টাকা অর্জিত মূল্যের ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।
- ৬.২। ৩০ জুন ২০২১ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১৫২,৫৩,৫০,৪০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি ত্রিগ্নান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চার শত) টাকা। যার মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯,৪৬,৩৪,৪০০/- (উনআশি কোটি ছেচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চার শত) টাকা এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩,০৭,১৬,০০০/- (ত্রিয়ার কোটি সাত লক্ষ ষোল হাজার) টাকা। সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৯৪,৬৩,৪৪০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৩০,৭১,৬০০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।
- ৬.৩। ৩০ জুন ২০২১ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত শেয়ার মূলধনে সরকার, প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডার ও ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণের অংশগ্রহণ ছিল নিম্নরূপ :

সরকার	প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডার	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডার
৫২.১০%	১৩.০৯%	৩৪.৮১%

৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

৭.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা :

আন্তর্জাতিক রুটে সার ও ড্যালানী তেল চার্টারিং এর মাধ্যমে পরিচালনা করা হয়। এছাড়া বিএসসির বহুরে সম্প্রতি সংযোজিত নতুন ৬ (ছয়) টি জাহাজ (এম.ভি. বাংলার জয়ঘাড়া, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি, এম.ভি বাংলার অর্জন, এম.ভি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.ভি বাংলার অগ্রদূত এবং এম.ভি বাংলার অগ্রগতি) বিশ্বব্যাপি আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে পরিচালনা করা হচ্ছে।

৭.২। কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস :

কন্টেইনার পরিবহন বাণিজ্যে বৈশ্বিক ক্রমবর্ধমান চাহিদা বিবেচনায় বিএসসির লাভজনক ও সফল অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণে নতুন ০৪(চার)টি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ (প্রতিটি ১,২০০ থেকে ১,৫০০ TEUs) অর্জনের প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

৭.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস :

২০২০-২১ অর্থ বছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থ বছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ বাবদ আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০২০-২১	২০১৯-২০
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	১৯০,৭৩,১৩,৭৩৩	১৯২,৩০,২৬,৪৫২
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৫২,৩৫,১০,৪৯৯	৫৮,৭০,২৪,৯২৭
এড্বেস কমিশন (টাকায়)	১৫,৪৫,৩৫,০৪৯	১২,৬৯,৪৪,৪২৯
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	১৫,২৯,৯০,৪৮৫	১৫,৮৩,৯৯,০১৫

৭.৪। ৬ (ছয়) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০২০-২১ অর্থ বছর এবং বিগত ৫ (পাঁচ) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬
নিজস্ব জাহাজ তালু (টাকায়)	১৯০,৭৫,১৩,৭৫০	১৯২,০০,২৬,৪৫২	৯২,৮৪,৭৪,০৬৬			২,৫৫,১৭,৯৫৬
অশোধিত তেল পরিবহন (টাকায়)	-	-	-	-	-	-
অশোধিত তেল লাইটারেজ (টাকায়)	৫২,৩৫,১০,৪৯৬	৫৮,৭০,২৪,১২৭	৩২,৩৫,১৬,২৫১	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৯,৫৫,৮২,৬৫৯	৪৭,৬২,৫৭,১৬৬
খাদ শস্য লাইটারেজ (টাকায়)	-	-	-	-	-	-
এক্সেস কমিশন ও সার্ভিস চার্জ ও বার্থ রাইট চার্জ (টাকায়)	৫১,১৮,৯৬,৭৭৯	২৮,৮৯,৫০,৫৫৪	২৯,৫৭,৫৭,১৯৯	২৫,৭২,৬৫,৪৫০	২৭,৭৯,৫০,৫০৮	২২,০৯,০৯,৫১২
মোট আয় (টাকায়)	২৭৪,২৭,২১,০১২	২৭৯,৯০,০১,৪১৩	১৮৫,০৯,০০,৫১৬	৮৫,১৮,৭৪,৬০৫	৮৬,১৫,১৩,১৬৭	৭২,২৬,৮৪,৬৩৪

৮। বিএসসি মেরিন এন্ড শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলী :

৮.১। “বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ” সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা ছাড়াও আলোচ্য অর্থ বছরে সংস্থার আসবাবপত্র, শীতাতপ নিয়ন্ত্রন যন্ত্র, যানবাহন মেরামত ও উন্নয়ন মূলক কাজ এবং শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের মেশিনারীজ ও বিবিধ যন্ত্রাংশ মেরামত করেছে। এছাড়াও অত্র ওয়ার্কশপ নিজস্ব টারিফ দর অনুযায়ী বহিঃসংস্থা তথা BSRM, KSRM, ERL ও Super Petrochemical Ltd ইত্যাদি এর বিবিধ মেকানিক্যাল ও ইলেকট্রিক্যাল আইটেম রিপেয়ার করে থাকে। ২০২০-২১ অর্থ বছরে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ এম.টি. বাংলার সৌরভ এবং এম.টি. বাংলার জ্যোতি জাহাজ সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ সম্পাদন করেছে।

৮.২। সুদীর্ঘকাল হতে ওয়ার্কশপে কোন উন্নতমানের/হেভী ডিউটি মেশিনারীজ/ইকুইপমেন্ট এবং যানবাহন সংযোজিত না হওয়ায় অধিক পুরাতন এবং বহুল ব্যবহৃত মেশিনারীজ/ইকুইপমেন্ট এবং যানবাহন ব্যবহার করে চাহিদা মোতাবেক এবং যথাসময়ে জাহাজসমূহের অনেক জরুরী/অত্যাবশ্যকীয় মেরামতের কাজ সুদৃঢ়ভাবে সম্পাদন করা সম্ভব হচ্ছে না। যে কারণে সংস্থার জাহাজসমূহ মেরামতের জন্য গে-আপ টাইম ত্রাসকরণ এবং সেইলিং সিলিউল উপযোগী করার নিমিত্ত শুল্ক সময়ে মেরামতি কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ‘বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ’ প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার অধীনে:-

- ✓ ব্ল্যাকস্মিথ এন্ড ফেব্রিকেশন শপের টিন সেড বেডিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- ✓ দুইটি ট্রাক ও একটি পোর্টেবল ক্রেন সংগ্রহ করা হয়েছে।
- ✓ ২০টি ওয়েল্ডিং মেশিন সংগ্রহ করা হয়েছে।
- ✓ ১টি লেয়ার মেশিন ক্রয় করা হয়েছে।
- ✓ নতুন মেশিন শপ ও স্টোর ভবন নির্মাণ করা হয়েছে।
- ✓ নতুন প্রেট বেডিং, পাইপ বেডিং ও লেদ মেশিন সংগ্রহ করা হয়েছে।

বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় নিম্নরূপ সুবিধাসমূহ পাওয়া যাচ্ছে:

- ✓ সংস্থার জাহাজসমূহের মেরামতি কাজের গতিশীলতা আরো বৃদ্ধি পেয়েছে।
- ✓ দেশে-বিদেশে বাহিরের প্রতিষ্ঠানকে দিয়ে মেরামত কাজের পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে।
- ✓ মেরামত খাতের ব্যয় হ্রাস পেয়েছে এবং কষ্টার্জিত বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে।

### ৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

- ৯.১। সমুদ্রপামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারীসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতির দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভে সংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত, জাহাজসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং ডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসি'র জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তাছাড়া, জাহাজসমূহের এ সঠিক রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।
- ৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও নিবিড়ভাবে জড়িত। জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রণকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে পালিত হচ্ছে।
- ৯.৩। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডকিং কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু'একটি জরুরী ডকিংও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। বিএসসি'র ২০১৮-১৯ সালে ডেলিভারীকৃত নতুন ৬(ছয়)টি জাহাজের আলোচ্য অর্থ বছরে উল্লেখযোগ্য কোন মেরামত ছিল না। এছাড়া, বছরের অতি পুরাতন দুইটি ট্যাংকার জাহাজ এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।

### ১০। দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি :

২০২০-২১ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইডকিং ও মেরামত খরচ (টাকায়)
২০২০-২১	১৭,৯০,৮১,৪১৬.০০
২০১৯-২০	৩৬,৩২,৯০,৭৪৭.০০
২০১৮-১৯	২১,১৮,৯৫,৭২০.০০
২০১৭-১৮	৩৮,৮৬,৯৫০.০০
২০১৬-১৭	২৭,৮৭,৬৫৮.০০

**১১। জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় :**

২০২০-২১ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬
১১.১ (ক) বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক মূল্যায়ন হাল বীমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ৪,৬০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪,৩৪ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১,৪৩ লক্ষ	মাঃ ডঃ ০,৭২ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১,২৯ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১,১০ লক্ষ
(খ) সরকারী স্ট্যান্ডার্ডিটি ও দেশীয় মূল্যায়ন হাল বীমা প্রিমিয়াম	টাকা ১৮৩.৩০ লক্ষ	টাকা ১৫৮.৭৬ লক্ষ	টাকা ১৮২.৮৫ লক্ষ	টাকা ২২.২৫ লক্ষ	টাকা ৩০.০০ লক্ষ	টাকা ৫১.০০ লক্ষ
১১.২ পিএফআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃডঃ ৭.১৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৬.২৩ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.৫০ লক্ষ	মাঃডঃ ১.৮৬ লক্ষ	মাঃডঃ ২.৬০ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.২৪ লক্ষ
১১.৩ হাল-মেশিনারী ও পিএফআই প্রিমিয়াম (টাকায়)	টাকা ১১.৭৩ কোটি	টাকা ১০.৭৫ কোটি	টাকা ৭.৬৫ কোটি	টাকা ২.৩৪ কোটি	টাকা ৩.৪১ কোটি	টাকা ৫.৪৬ কোটি
১১.৪ হাল-মেশিনারী ও পিএফআই মাঝি আদায়ের পরিমাণ (টাকায়)	টাকা ১.১৪ কোটি	টাকা ০.২৬ কোটি	টাকা ০.৮৮ কোটি	টাকা ৩.৩০ কোটি	টাকা ২.৪৬ কোটি	টাকা ২.৫৩ কোটি

**১২। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :**

- ১২.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও অত্র সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিষয় বিএসসিকে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলতঃ ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর নির্দেশিত নিয়মাবলী দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।
- ১২.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র সকল জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি BV কর্তৃক সম্পন্ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।
- ১২.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag State এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো বাস্তবায়ন করা হয়েছে :

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL).

(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).

১২.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত 'Piracy বন্ধে BMP5' বিধিটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

১৩। বাস্তবায়িত ও চলমান উন্নয়ন প্রকল্প :

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী, এসভিজি এবং ব্লু-ইকোনমির ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা, রূপকল্প-২০২১ এবং রূপকল্প-২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক বিভিন্ন প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

বাস্তবায়িত প্রকল্প :

১৩.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ ক্রয় প্রকল্প :

উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ৩টি নতুন প্রোডাঙ্ক অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে উক্ত জাহাজসমূহ বিএসসির বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং বাণিজ্যিকভাবে নিয়োজিত করা হয়েছে।

চলমান প্রকল্প :

১৩.২। ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

ইস্টার্ন রিফাইনারি লিঃ এর ক্রুড অয়েল পরিশোধন ক্ষমতা ভবিষ্যতে দ্বিগুণ হবে। সমস্ত ক্রুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ২ (দুই) টি নতুন মাদার ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৩। মাদার প্রোডাঙ্ক অয়েল ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতি বছর ৩৫,০০,০০০ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩,৫০,০০০ মেট্রিক টন জেট ফ্যুয়েল আমদানী করে, যা বিদেশী জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Single Point Mooring (SPM) with Double Pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিতব্য ডিজেল ও জেট ফ্যুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার প্রোডাঙ্ক অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

১৩.৪। কয়লা পরিবহনের জন্য জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীতে ৩টি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণাধীন রয়েছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানী করা হবে। দেশের জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে কয়লা পরিবহনের Uninterrupted Supply Chain গড়ে তোলার জন্য ৮০,০০০ টনের ২টি মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। পাশাপাশি মাদার ভেসেল থেকে লাইটারেজ এর জন্য আরো দশটি ১০,০০০-১৫,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় প্রকল্পও গ্রহণ করা হয়েছে।



- ১৩.৫। সেগুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :  
শ্রীলংকাসহ BIMSTEC এর সদস্য দেশগুলোর মধ্যে শীঘ্রই Feeder Service চালু হবে বলে আশা করা যায়। এ বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য ৪ (চার)টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ TEUs সেগুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে।
- ১৩.৬। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহন উপযোগী জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :  
দেশের জ্বালানী সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের জাতীয় গ্যাস গ্রীডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাস চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি বছরে ২(দুই)টি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, ২(দুই)টি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং ২(দুই)টি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

**অন্যান্য বাস্তবায়িত প্রকল্প :**

- ১৩.৭। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :  
বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করার পর গত ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত ভবনটির অধিকাংশ ফ্লোর বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভাড়া দেয়া হয়েছে।
- ১৩.৮। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :  
সরকারের এটুআই ও গুডচার গাইডলাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সাময়িক কর্মকান্ডে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তর্জাতিকীয় যোগাযোগ এবং ই-নদি, ই-টেন্ডারিং ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।

**১৪। লোকবল (শোর ও এফ্রিট) :**

৩০ জুন ২০২১ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ৫(পাঁচ) বছরের সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

শ্রেণী	৩০ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০১৯	৩০ জুন ২০১৮	৩০ জুন ২০১৭	৩০ জুন ২০১৬
<b>শোর :</b>						
কর্মকর্তা	৫৯ জন	৫৬ জন	৬৪ জন	৪৮ জন	৪৭জন	৫১ জন
কর্মচারী	১৬১ জন	১৭৫ জন	১৪৮ জন	১৫৩ জন	১৪৮জন	১০৮ জন
<b>এফ্রিট :</b>						
কর্মকর্তা	১২৯ জন	১০৬ জন	১২৬ জন	৭৩ জন	৬৯ জন	১১৫ জন
নাবিক (কর্মরত)	১৫৬ জন	১৫২ জন	১৬০ জন	৬২ জন	৬৪ জন	২১৪ জন

**১৫। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যবলী :**

- ১৫.১। সংস্থার জাহাজ বছরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতি বছর মেরিন একাডেমী হতে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষনসূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ থ্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকান্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিজ-নিজ কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, অদ্যাবধি বিএসসির কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ৮(আট) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ক মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ) সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন। এছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমীর ১১ জন ক্যাডেটকে এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি বেসরকারী মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৫.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামেরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সমন্বয়পযোগি বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

১৬। বিএসসি'র ঋণ ও ইকুইটি'র হার :

সরকার বিএসসি'র জন্য ঋণ ও ইকুইটি'র অনুপাত ৬৭ : ৩৩ থেকে ৬০ : ৪০ পুনঃনির্ধারণ করেছে। ৩০ জুন ২০২১ তারিখে বিএসসি'র ঋণ ও ইকুইটি'র অনুপাত ছিল ৬৫ : ৩৫।

১৭। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি :

বিবরণ	২০২০-২১	২০১৯-২০
পরিচালন খাতে আয়	২৪৩,০৮,২৪,২৩২	২৫১,০০,৫১,৩৭৯
অন্যান্য পরিচালন খাতে আয়	৩১,১৮,৯৬,৭৭৯	২৮,৮৯,৫০,০৩৪
অপরিচালন খাতে আয়	৪৮,৭০,১১,৯৭১	৪২,৯৪,০৬,৫৮০
পরিচালন ব্যয়	(১৬০,২২,৩৬,৫৮২)	(১৭৭,৭৩,২২,৯৮৯)
প্রশাসনিক খরচ	(৩৫,৬৪,৬২,৫৪৩)	(৩৬,৪৩,৩৪,৩৭৫)
সুদ/অর্থায়ন ব্যয় খরচ	(৩১,৪০,৩৫,৭৫৫)	(৩১,১৯,৭৫,০২৪)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	৯৫,৬৯,৯৮,১০২	৭৭,৪৭,৭৫,৬০৫
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(৩,৮৯,৬৩,৭৬৭)	(৩,১৬,৩৫,১২০)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	(১৯,৭৮,২৭,২৯৫)	(৩২,৮৪,৫৮,০০৮)
কর পরবর্তী মুনাফা	৭২,০২,০৭,০৪১	৪১,৪৬,৮২,৪৭৭
শেয়ারহোল্ডারস ইকুইটি	৯১৯,৪১,৪৩,৯৮৪	৮৫৪,৭০,০৮,৫৪৯

শেয়ার প্রতি আয় ও নীট সম্পদ :

বিবরণ	২০২০-২১	২০১৯-২০
শেয়ার প্রতি নীট আয় (টাকায়)	৪.৭২	২.৭২
শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ (টাকা)	৬০.২৮	৫৬.০৩

জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত কিছু খাতে ব্যয় হ্রাস পাওয়ায় বিএসসির জাহাজসমূহের পরিচালনা ব্যয় ২০১৯-২০ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২০-২১ অর্থ বছরে হ্রাস পেয়েছে। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভ গত অর্থ বছরের নীট লাভের তুলনায় ৭৩.৬৭% বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে, ২০২০-২১ অর্থ বছরে বিএসসির শেয়ার প্রতি নীট আয় গত অর্থ বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৮। ব্যবসায়িক কর্মক্রম ও আর্থিক অবস্থা পর্যালোচনা :

১৮.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন সমূহ পথে বাংলাদেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় সংস্থা। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে বিএসসি সরকারী আইন-কানূনের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক আইন-কানুন মেনে সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা করে থাকে। সকল নিয়মনীতি যথাযথ পরিপালন করে ব্যবসায়িক কর্মক্রম পরিচালনার মাধ্যমে ৩০ জুন ২০২১ তারিখে বিএসসির মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়ায় ২৮৩৪,৯০,৪৩,৪২৮ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৪.৬৪% বেশি এবং বিএসসির বহিঃ দায়ের পরিমাণ ১৯১৫,৪৮,৯৯,৪৪৪ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৩.৯২% বেশি। এছাড়া, ২০২০-২১ অর্থ বছরে বিএসসির পরিচালন আয়ের পরিমাণ ২৭৪,২৭,২১,০১২ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ২.০১% কম এবং পরিচালনা ব্যয়ের পরিমাণ ১৬০,২২,৩৬,৫৮২ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৯.৮৫% কম। ২০২০-২১ অর্থ বছরে বিএসসির প্রশাসনিক ব্যয়ের পরিমাণ ৩৫,৬৪,৬২,৫৪৩ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ২.৮৫% কম। ২০২০-২১ অর্থ বছরে বিএসসির আর্থিক ব্যয়ের পরিমাণ ৩১,৪০,৩৫,৭৫৫ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ০.৬৬% বেশি। জাহাজ পরিচালনার কিছু খাতে

ব্যয় হ্রাস পাওয়ার বিএসসির জাহাজসমূহের পরিচালনা ব্যয় ২০১৯-২০ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২০-২১ অর্থ বছরে হ্রাস পেয়েছে। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভের পরিমাণ দাঁড়ায় ৭২,০২,০৭,০৪১ টাকা যা গত অর্থ বছরের নীট লাভের তুলনায় ৭৩.৬৭% বেশি।

১৮.২। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে দেশের সকল সরকারি সংস্থার আমদানীকৃত পণ্য বিএসসির মাধ্যমে পরিবহন করা উচিত। এতে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়সহ ঝুঁকি হ্রাস করা সম্ভব। সে লক্ষ্যে, গত ১২ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে মহান জাতীয় সংসদে Bangladesh Flag Vessel (Protection) Bill, 2019 পাশ হয় যার মাধ্যমে সরকারি আমদানি/রপ্তানিকৃত ৫০% পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের অগ্রাধিকার বিএসসিকে প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু এ আইন অমান্য করে সরকারি দপ্তর সংস্থাগুলোর আমদানিকৃত পণ্য নিজস্ব উদ্যোগে পরিবহনের প্রবণতা থাকায় বিএসসির জাহাজসমূহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসমূহ পরিবহনের কাজে সহায়তা করতে পারছে না। এতে একদিকে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হচ্ছে এবং রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিএসসির উন্নতি ব্যাহত হচ্ছে। উক্ত আইনের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি ভবিষ্যতে লাভজনক ও ঝুঁকিমুক্তভাবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে অধিক লাভজনক সংস্থায় পরিণত হবে মর্মে আশা করা যায়।

১৮.৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের I(5)(xxv) নং শর্ত অনুসারে ব্যবস্থাপনা পরিচালক কর্তৃক স্বাক্ষরিত 'Management's Discussion & Analysis' আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-ক]।

#### ১৯। সরকারী কোষাগারে অর্থ প্রদান :

আলোচ্য বছরে উৎসে কর্তনকৃত মুসক, তুল ও আয়কর বাবদ মোট ৬.১৮ কোটি টাকা মাত্র সরকারী কোষাগারে জমা দেয়া হয়েছে।

#### ২০। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/- (তিনশত তের কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে চলমান জাহাজ সংগ্রহ/ক্রয় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫ তলা ভবন নির্মানের খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসির নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মানসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমনঃ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারী ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোস্ট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আন্ডাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ/নির্বাহ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসইসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

তথ্যপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ ৫৯,৩৫,০৯,০০০/- (উনষাট কোটি পয়ত্রিশ লক্ষ নয় হাজার টাকা), ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতের কোটি তিরানকই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর টাকা) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা এবং চীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত ১৬,১৪,৭৩,৯৫৩/- (ষোল কোটি চৌদ্দ লক্ষ তিরাত্তর হাজার নয়শত ত্রিশতিন টাকা) ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০ জুন ২০২১ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট ৯৩,৪৩,৪৩,৯৩০/- (তিরানকই কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার নয়শত ত্রিশ টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO ফাডে ৩০ জুন ২০২১ তারিখ ২২০,২৬,৫৬,০৭০/- (দুইশত বিশ কোটি ছাব্বিশ লক্ষ ছপ্পান্ন হাজার সত্তর টাকা) জমা রয়েছে।

#### ২১। সন্ধ্যা ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকর্তাদের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বছরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি সংস্থার ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক সুদের হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটির ব্যবহার, দেশের

বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মাণ উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয়-হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

## ২২। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পাথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেक्टरও নতুন নতুন নৌ-স্ক্লে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০৪১-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক আনুমানিক ৪৫,০০০ মেট্রিক টন কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কিছ্র এর চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ার চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে পারবে।

## ২৩। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষা সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 3(3) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা হিসেবে নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)- এর যৌথ স্বাক্ষরে পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করা হয়েছে যা কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxvi) নং শর্ত অনুসারে এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে। [সংযুক্তি-খ]। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করেছে যে,

- (ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকান্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইকুইটি'র পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;
- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বিবরণীতে যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও শ্রদ্ধা বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের শ্রদ্ধাঙ্গণন করা হয়েছে;
- (ঘ) ২০২০-২১ অর্থ বছরের জন্য আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ International Accounting Standards (IAS) এবং International Financial Reporting Standards (IFRS) অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ঠু অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Internal Control System) বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে;
- (চ) নিয়ন্ত্রণকারী শেয়ারহোল্ডারগণের, বা তাদের প্রত্যাগ বা পরোক্ষ স্বার্থে, কোন অপভিক্তির কাজ থেকে সংখ্যালঘু শেয়ারহোল্ডারগণের স্বার্থ সংরক্ষণ ও প্রয়োজনীয় প্রতিকারের কার্যকর ব্যবস্থা রয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থের ব্যাপারে কোন সংশয় নেই।

২০২০-২১ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে। ৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয় ব্যয়ের উপর কোন বিরূপ মন্তব্য করেন নি।

#### ২৪। লভ্যাংশ ঘোষণা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২০-২১ অর্থ বছরে মোট আয় ৩২২.৯৭ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয় ২২৭.২৭ কোটি টাকা এবং কর সমন্বয়ের পর নীট লাভ টাকা ৭২.০২ কোটি। এ নীট মুনাফা অতি সামান্য সত্ত্বেও বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ২৩ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ এর ৩১০তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের ১২% হারে নগদ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়েছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 1(5)(xxi) নং শর্ত মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, পরিচালনা পর্ষদ অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ হিসেবে কোন বোনাস শেয়ার বা স্টক ডিভিডেন্ড ঘোষণা ৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত বছরে করেনি এবং ভবিষ্যতে করবে না।

#### ২৫। মামলার বিবরণ :

২০২০-২১ অর্থ-বছরের শুরুতে বিভিন্ন বিজ্ঞ আদালতে মোট ১৭৩ (এক শত তিরাত্তর) টি মামলা বিচারাধীন ছিল। ২০২০-২১ অর্থ-বছরে ১ (এক) টি মামলা নিষ্পত্তি/প্রত্যাহার করা হয়েছে এবং নতুন ১ (এক) টি মামলা বিএসসি'র বিরুদ্ধে দায়ের হয়েছে। বর্তমানে বিভিন্ন বিজ্ঞ আদালতে ১৭৩ (এক শত তিরাত্তর) টি মামলা বিচারাধীন আছে।

#### ২৬। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party) সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার "Related Party" সমূহের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৪০.০১-এ বর্ণিত হয়েছে।

#### ২৭। পরিচালকমন্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরে কর্পোরেশনের পরিচালক মন্ডলীর ৪ (চার) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভাসমূহের সকল কার্যক্রম (সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী লিপিবদ্ধকরণ ও সংরক্ষণ, কার্যপত্র ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় সেক্রেটারিয়াল স্ট্যান্ডার্ডস অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের উক্ত সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	উপস্থিতি
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	০৭-০১-১৯ হতে অদ্যাবধি	৪
২	জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৭-০২-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৩	কমান্ডার সুমন মাহমুদ সাকিব, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি।	সদস্য	০১-১০-১৯ হতে অদ্যাবধি	৪
৪	জনাব মো: আবদুর রহিম খান, হুণ্ড-সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৩-০৮-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৫(ক)	জনাব শেখ মোমেনা মনি, হুণ্ড-সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	১১-০২-২০ হতে ০৪-১১-২০	১
৫(খ)	জনাব নাসিমা পারভীন, হুণ্ড-সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	০৪-১১-২০ হতে অদ্যাবধি	০
৬	জনাব কাজী মোহাম্মদ শফিউল আলম, নির্বাহী পরিচালক (অর্থ), বিএসসি।	সদস্য	৩০-০৬-১৯ হতে ২১-০১-২১	২
৭	ড. পীযুষ দত্ত, নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য), বিএসসি ও নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.লা., বিএসসি।	সদস্য	০৯-০১-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৮	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ, নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) চঃসাঃ, বিএসসি।	সদস্য	২২-০৪-১৮ হতে অদ্যাবধি	৪
৯	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, যত্ন পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০ হতে অদ্যাবধি	২
১০	ড. এম. আবদুর রহমান, যত্ন পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০ হতে অদ্যাবধি	২

#### ২৮। পরিচালকদের পারিশ্রমিক (Remuneration to Directors) :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারী নীতিমালা অনুযায়ী পারিশ্রমিক পেয়ে থাকেন। তবে পরিচালনা পর্ষদ সভার সম্মানি (নির্বাহী পরিচালকগণ ব্যতীত) হিসেবে ২০২০-২১ অর্থ বছরে নিম্নোক্ত পারিশ্রমিক পরিশোধ করা হয়েছে।

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	সম্মানি কি (টাকা ও ড্যাটসহ)
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	৩২,২০০.০০
২	জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	৩২,২০০.০০
৩	জনাব মো: আবদুর রহিম খান, হুণ্ড-সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়।	সদস্য	৩২,২০০.০০
৪(ক)	জনাব শেখ মোমেনা মনি, হুণ্ড-সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	৮,০৫০.০০
৪(খ)	জনাব নাসিমা পারভীন, হুণ্ড-সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৪,১৫০.০০
৫	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, যত্ন পরিচালক	সদস্য	১৬,১০০.০০
৬	ড. এম. আবদুর রহমান, যত্ন পরিচালক	সদস্য	১৬,১০০.০০

**২৯। নির্বাহী কমিটির গঠন ও কার্যক্রম :**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সালের ১০ নং আইন)-এর বিধান অনুযায়ী সরকার কর্তৃক নির্ধারিত শর্তাবলি কর্পোরেশনের একজন ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং নির্বাহী পরিচালকপদের সমন্বয়ে নির্বাহী কমিটি গঠিত হয়। নির্বাহী কমিটি উক্ত আইন ও প্রবিধানমালা অনুযায়ী এবং পরিচালনা পর্ষদের নির্দেশনা মোতাবেক সংস্থার সার্বিক কর্মকান্ড পরিচালনা করে এবং পরিচালনা পর্ষদের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন করে। ২০২০-২১ অর্থ-বছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ৫ (পাঁচ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

**৩০। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন :**

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxiii) নং শর্ত অনুসারে ৩০-০৬-২০২১ তারিখে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (সংযুক্তি-গ) আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে।

**৩১। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনঃনিয়োগ :**

বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)-এর বিধান অনুযায়ী বিএসইসি'র প্যানেলভুক্ত চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস ফার্মসমূহের মধ্য হতে বার্ষিক সাধারণ সভায় নিরীক্ষক নিয়োগ করতে হয়। একই নিরীক্ষক ফার্ম পরপর অনধিক তিন বছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগ করা যায় এবং নিরীক্ষক নিয়োগ/পুনঃনিয়োগের জন্য নিরীক্ষা কমিটির সুপারিশ প্রয়োজন হয়। বিএসইসি'র ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২০-২১ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব-নিকাশ নিরীক্ষা ও ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা সমাপ্তি পর্যন্ত মেসারদের জন্য প্রথম বারের মতো বিএসইসি'র যুগ্ম-নিরীক্ষক হিসেবে M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে ১,৭৫,০০০ (টাকা এক লক্ষ পঁচাত্তর হাজার) টাকা ফি-তে নিয়োগ করা হয়। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত বছরের হিসাব দক্ষতার সাথে নিরীক্ষা কাজ সম্পন্ন করেছে। M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে পুনঃনিয়োগের জন্য নিরীক্ষা কমিটি কর্তৃক সুপারিশ করা হয়েছে।

**৩২। বার্ষিক সাধারণ সভা :**

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। উক্ত নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভা গত ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে অনলাইনে অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখে বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক সম্মেলন কেন্দ্র, ঢাকায় অনুষ্ঠানের দিন ধার্য করা হয়েছে।

**৩৩। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদে ন্যূনতম ১ (এক) জন স্বতন্ত্র পরিচালক (Independent Director) নিয়োগ করতে হয়। সে মোতাবেক গত ২২ মার্চ ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনক্রমে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুস-কে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছিল যার মেয়াদ ৩০ মে ২০২০ তারিখে সমাপ্ত হয়। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 1(2)(a) নং শর্তানুসারে স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ এবং উক্ত কোডের 1(2)(c) নং শর্ত অনুসারে স্বতন্ত্র পরিচালক বোর্ড কর্তৃক নিয়োগপ্রাপ্ত হবেন ও উক্তরূপ নিয়োগ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদিত হবে মর্মে বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশ ও ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের অনুমোদনক্রমে প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা ও ড. মো. আব্দুর রহমান-কে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে নিয়োগ করা হয়েছে।

### ৩৪। Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee :

৩৪.১। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৪, ৫ ও ৬ নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক পরিচালনা পর্ষদের সাব-কমিটি হিসেবে একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করার বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করা হয়েছে।

#### ৩৪.২। Audit Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক বিএসসি'র Audit Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবী
০১	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
০২	মুগ্ধসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
০৩	মুগ্ধসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Audit Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫(৭) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Audit Committee-র একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-ঘ]।

#### ৩৪.৩। Nomination and Remuneration Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৬ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক বিএসসি'র Nomination and Remuneration Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবী
০১	ড. মো: আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
০২	মুগ্ধসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
০৩	মুগ্ধসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Nomination and Remuneration Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও



কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 6(5)(c) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Nomination and Remuneration Committee-র একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-৬]।

**৩৫। কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইনস প্রতিপালন ও কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ :**

৩৫.১। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করা বিধান ছিল। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উক্ত কোড এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত কোড এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-৮)।

৩৫.২। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২০-২১ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। উক্ত Report/Certificate “সংযুক্তি-৯” হিসেবে প্রদর্শিত হয়েছে।

৩৫.৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ করতে হবে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সুপারিশ করা হচ্ছে যে, শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২১-২২ অর্থ বছরের Report/ Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে পুনঃনিয়োগ করা যেতে পারে।

**৩৬। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :**

বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, ঊক্ত কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠাপূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্বরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-



(কমডোর সুমন মাহমুদ সাকিবর)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

## Management's Discussion & Analysis

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড তারিখ ০৩ জুন ২০১৮ এর শর্ত নং 1 (5) (XXV) অনুযায়ী

- (a) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২০-২১ অর্থ বছরের জন্য আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে International Accounting Standards (IAS) এবং International Financial Reporting Standards (IFRS) যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী প্রস্তুতের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য IAS সমূহ আর্থিক বিবরণীর নোটস ০১ থেকে ০৪ এ বর্ণিত আছে।
- (b) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত ২০২০-২১ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে Accounting policies and Estimation এ কোন পরিবর্তন আনা হয় নি।
- (c) ২০২০-২১ অর্থ বছরসহ বিগত ৫ অর্থ বছরের আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Particulars	July-20 to June-21	July-19 to June-20	July-18 to June-19	July-17 to June-18	July-16 to June-17	July-15 to June-16
Gross Revenue	2,742,721,012	2,799,001,413	1,850,900,519	831,874,605	821,511,147	697,166,478
Operating Profit	1,140,484,430	1,021,678,424	594,828,715	256,790,024	276,563,778	(34,283,215)
Profit before tax	956,998,102	774,775,605	378,856,544	127,978,646	96,024,258	100,702,900
Profit after tax	720,207,041	434,682,477	115,105,909	125,157,813	86,566,341	67,226,624
Total Shareholders Equity	9,194,143,984	8,547,008,550	8,205,397,673	8,177,770,204	8,038,753,357	8,307,062,525
Total Assets	28,348,043,428	27,092,408,850	26,076,597,421	10,247,345,855	9,869,904,419	10,021,023,756
Total Current assets	9,460,574,806	7,715,827,490	6,212,438,607	5,270,343,510	4,808,174,870	4,994,563,044
Total current liabilities	2,556,071,112	2,161,920,406	1,718,511,929	970,159,548	665,525,839	586,742,666
Current Ratio	3.70	3.57	3.58	5.43	7.22	8.51

জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত কিছু খাতে ব্যয় হ্রাস পাওয়ায় বিএসসির জাহাজসমূহের পরিচালনা ব্যয় ২০১৯-২০ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২০-২১ অর্থ বছরে হ্রাস পেয়েছে। সে পরিস্থিতিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভ গত অর্থ বছরের নীট লাভের তুলনায় ৭৩.৬৭% বৃদ্ধি পেয়েছে।

- (d) বিশ্বের বিভিন্ন শিপিং কোম্পানি/কর্পোরেশনের সাথে বিএসসির আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Particulars	Bangladesh Shipping Corporation	Shipping Corporation of India	Pakistan National Shipping Corp.	Singapore Shipping Corporation Ltd	Shin Yang Shipping Corporation Berhad, Malaysia
	2020-21	2020-21	2020-21	2020	2020
Net Profit Margin	26.26%	16.68%	21.30%	19.69%	-24.46%
Return on Equity	7.83%	8.08%	7.34%	10.54%	-15.91%
Return on Asset	2.54%	4.86%	5.85%	5.26%	-10.33%
Earnings Per Share	4.72	13.27	17.14	2.20	(12.49)
Current Ratio	3.70	0.95	3.71	2.19	0.94

- (e) শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইন ও কলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেक्टरেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সন্ধাননাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশী দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ জৌগলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, তিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকাণ্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যত অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, ডিজিটাল বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানী ও রপ্তানির পরিমাণ ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানী ও রপ্তানী পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী।
- (f) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বহুরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি সংস্থার ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক মুদ্রার হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঝুঁকির উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটিরি ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও প্রান্তিকায়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয়-হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।
- (g) বর্তমান সরকারের সার্বিক সহযোগিতায় বিএসসির বছরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৬টি নতুন জাহাজ যুক্ত হয়েছে এবং আরো ৬টি নতুন জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প চলমান রয়েছে। আশা করা যায়, শীঘ্রই উক্ত ৬টি জাহাজ বিএসসির বছরে যুক্ত হবে এবং বিএসসি ব্যবসায়িক কার্যক্রম প্রসারের মাধ্যমে আরো অধিক লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে।



(কমন্ডার সুনীল মাহমুদ সাকিফ)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন  
Bangladesh Shipping Corporation



(An Enterprise of the Govt. of the People's Republic of Bangladesh Established Under President's Order No. 10 of 1972)

## Declaration by CEO and CFO

Date: 23/12/2021

The Board of Directors  
Bangladesh Shipping Corporation (BSC)  
BSC Bhaban, Saltgoia Road, Chittagong-4100, Bangladesh.

**Subject: Declaration on Financial Statements for the year ended on 30 June 2021**

Dear Sirs

Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03 June 2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that:

- (1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) for the year ended on 30 June 2021 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in the Bangladesh and any departure there from has been adequately disclosed;
- (2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;
- (3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;
- (4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;
- (5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and
- (6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

**In this regard, we also certify that: -**

- (i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30 June 2021 and that to the best of our knowledge and belief:
  - (a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
  - (b) these statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

Sincerely yours,

**Commodore Suman Mahmud Sabbir**  
(ND), NGP, NDC, PSC, BN  
Managing Director & CEO

**Dr. Pijush Dutta**  
Executive Director (Finance)-A.C.  
[Chief Financial Officer (CFO)]

BSC Bhaban, Saltgoia Road, Post Box No. 641, Chattogram, Bangladesh.

Phone : PABX : 725680, 715652, 02333321162-8, Web : www.bsc.gov.bd, Fax : 88-031-722380, 710506

## Bangladesh Shipping Corporation

Shareholding Pattern As on 30 June, 2021

Sl.	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A	Parents/Subsidiary/Associated Companies and other related parties	Nil	Nil	Nil
B	Directors, CEO, CFO, Company Secretary, HIAC and their spouses and minor children:	Nil	Nil	Nil
1	<b>Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P.</b> Honorable State Minister of Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	<b>Mr. Mohammed Mezbah Uddin Chowdhury</b> Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	<b>Commodore Suman Mahmud Sabbir,</b> Managing Director & Executive Director (Finance)- A.C.	Nil	Nil	Nil
4	<b>Mr. Md. Abdur Rahim Khan</b> Joint Secretary, Ministry of Commerce Director	Nil	Nil	Nil
5	<b>Mr. Nasima Parvin</b> Joint Secretary, Ministry of Finance Director	Nil	Nil	Nil
6	<b>Dr. Pijush Dutta (Deputy Secretary)</b> Executive Director (Commercial)	Nil	Nil	Nil
7	<b>Mr. Mohammed Yousuf</b> Executive Director (Technical)	Nil	Nil	Nil
8	<b>Prof M. Shahjahan Mina</b> Independent Director	Nil	Nil	Nil
9	<b>Dr. Md. Abdur Rahman</b> Independent Director	Nil	Nil	Nil
10	<b>Mr. Muhammad Ashraf Hossain</b> (Deputy Secretary) Secretary, BSC	Nil	Nil	Nil
C	Executives (Top 5 Salaried Employees):			
1	<b>Mr. Mohammad Ashraf Amin</b> (Deputy Secretary) General Manager/Admin & (Audit)- A.C.	Nil	Nil	Nil
2	<b>Mr. Mr. Md. Ataur Rahman</b> General Manager (Lines)	Nil	Nil	Nil
3	<b>Mr. Md. Ahasan-Ul-Karim</b> General Manager (I&C) & (Workshop)- A.C.	Nil	Nil	Nil
4	<b>Mr. Mohammed Shariful Islam Bhuiyan</b> General Manager- (Marketing)	Nil	Nil	Nil
5	<b>Mr. Mr. Md. Mizanur Rahman</b> Deputy General manager	Nil	Nil	Nil
D	Shareholders holding 10% or More:			
1	<b>Govt. of the People's Republic of Bangladesh</b>	79,463,440	794,634,400	52.10%

## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

### Report of the Audit Committee

(for the year ended 30 June 2021 and upto 11 November 2021)

#### Background :

Audit Committee is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors charged with oversight of financial reporting and disclosure and to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the organization and in ensuring a good monitoring system within the business.

As per Condition No. 4(i) and 5(1)(a) of the Corporate Governance Code, the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an Audit Committee as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 5(1)(c) of the Code, the duties of the Audit Committee shall be clearly set forth in writing and the Role of the Audit Committee shall cover the areas as stated at Condition No. 5(5) of the Code. As per Condition No. 5(7) of the Code, a report on activities carried out by the Audit Committee, shall have to be signed by the Chairperson of the Audit Committee and disclosed in the Annual Report.

#### Constitution of the Audit Committee :

In order to comply with the Corporate Governance Code, the Board of Directors in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted Audit Committee as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
Professor M. Shahjahan Mima Independent Director, BSC	Chairman
Mr. Md. Abdur Rahim Khan Joint Secretary, Ministry of Commerce & Director, BSC	Member
Mr. Nashima Parveen Joint Secretary, Ministry of Finance & Director, BSC	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the Audit Committee.

#### Roles & Responsibilities of the Audit Committee :

The Audit Committee shall be responsible to the Board, and it is to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the company and in ensuring a good monitoring system within the business. In order to comply with the Corporate Governance Code, the Terms of Reference (TOR) of the Audit Committee specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the Audit Committee comprises, among others, the roles as specified in clause no. 5(5) of the Corporate Governance Code.

#### Meetings of the Audit Committee :

As per Condition No. 5(4)(a) of the Corporate Governance Code, the Committee shall conduct at least 4 (four) meetings during a financial year. Since the Committee was constituted on 23 June 2021, no meeting of the Committee could be held during the financial year ended 30 June 2021. However, during the period till the date of this report, the Committee has conducted 2 (two) meetings for discharging its duties and responsibilities. Minutes of Meetings of the Committee are properly recorded.

**Major Activities of the Audit Committee :**

Since the Committee was constituted on 23 June 2021, no activities could be performed by the Committee during the year ended 30 June 2021. However, during the period till the date of this report, the Audit Committee has-

- (a) conducted 2 (two) of its meetings on 31 October 2021 and 11 November 2021;
- (b) overseen the financial reporting process and monitored choice of accounting policies and principles;
- (c) monitored the internal audit plan and compliance process and gave directions to the Internal Auditors to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and reviewed the Internal Audit and Compliance Report;
- (d) reviewed the adequacy of internal audit function;
- (e) overseen evaluation of performance of the external auditors and made recommendation to the Board for re-appointment of external auditors, and overseen the determination of audit fees based on scope and magnitude, level of expertise deployed and time required for effective audit;
- (f) reviewed along with the management, the financial statements for the first quarter of 2021-22 and for the year ended 30 June 2021 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (g) held meeting with the external / statutory auditors for review of the annual financial statements before submission to the Board for approval or adoption;
- (h) ensured, while reviewing the financial statements, that proper compliances and disclosures required under International Accounting Standards (IASSs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh and also the Companies Act 1994 and other rules and regulations applicable for this Corporation with have been made;
- (i) reviewed the Management's Discussion and Analysis for disclosing in the Annual Report;
- (j) reviewed statement of all related party transactions submitted by the management;
- (k) reviewed the integrity of the annual financial statements of the Corporation to ensure that these reflect a true and fair view of the Corporation's state of affairs; and
- (l) reviewed the matters as per requirements of the Corporate Governance Code. .

**Reporting of the Audit Committee**

The Audit Committee reports on its activities to the Board.

Based on the reviews conducted during the period mentioned above, the Audit Committee reasonably believes that the internal control and compliance procedures are adequate to present a true and fair view of the activities and financial status of the Corporation.

Pursuant to Clause No. 5(6) of the Corporate Governance Code, the Committee reports that it did not find any conflict of interest or any fraud, irregularity, material defect in the Internal Control System. There are no infringement of laws, rules and regulations also.

The Committee is of the view that risk management associated with the business of the Corporation is adequately controlled.

On behalf of the Audit Committee



**Professor M. Shahjahan Mina**

Chairman of the Committee

Date : 23 December 2021

## BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

### Report of the Nomination and Remuneration Committee (NRC)

(for the year ended 30 June 2021 and upto 12 November 2021)

#### Background :

Nomination and Remuneration Committee [“NRC”] is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors to assist it in formulation of criteria or policies related to nomination, remuneration and evaluation of directors and top level executives, and in formulation and implementation of and updating from time to time human resource plan and criteria or policies related to selection, placement, evaluation, training, development, transfer, removal, replacement and separation of employees at different levels of the organization.

As per Condition No. 4(ii) and 6(1)(a) of the Corporate Governance Code, the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an NRC as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 6(1)(c) of the Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC shall be clearly set forth in writing covering the areas stated at Condition No. 6(5)(b) of the Code. As per Condition No. 6(5)(c) of the Code, a report on activities carried out by the NRC, activities of NRC during the year at a glance shall have to be disclosed in the Annual Report.

#### Constitution of the NRC Committee :

In order to comply with the Corporate Governance Code, the Board of Directors in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted an NRC as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
Dr. Md. Abdur Rahman Independent Director, BSC	Chairman
Mr. Md. Abdur Rahim Khan Joint Secretary, Ministry of Commerce & Director, BSC	Member
Mr. Nashima Parveen Joint Secretary, Ministry of Finance & Director, BSC	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the NRC.

#### Roles & Responsibilities of the NRC :

The NRC is independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders. NRC is to assist the Board in formulation of the nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executive as well as a policy for formal process of considering remuneration of directors and top level executives. In order to comply with the Corporate Governance Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the NRC comprises, among others, the roles as specified in Condition No. 6(5)(b) of the Corporate Governance Code.



**Meetings of the NRC :**

As per Condition No. 6(4)(a) of the Corporate Governance Code, the NRC shall conduct at least 1 (one) meeting during a financial year. Since the Committee was constituted on 23 June 2021, no meeting of the Committee could be held during the financial year ended 30 June 2021. However, during the period till the date of this report, the Committee has conducted 1 (one) meeting for the purpose of discharging its duties and responsibilities. Minutes of the Meeting of the Committee has been properly recorded.

**Major Activities of the NRC :**

Since the NRC was constituted on 23 June 2021, no activities could be performed by the Committee during the year ended 30 June 2021. However, during the period till the date of this report, the NRC has-

- (a) conducted 1 (one) meeting on 12 October 2021;
- (b) had discussion on the roles and responsibilities of the NRC and the requirements of Corporate Governance Code to be complied with by the NRC;
- (c) reviewed the existing manpower structure of the Corporation;
- (d) reviewed the post-wise and level-wise manpower strength of the Corporation;
- (e) reviewed the ongoing process of manpower recruitment of the Corporation; and
- (f) given directives to the management with respect to determining demand for manpower and manpower planning of the Corporation.

**Reporting of the NRC :**

The NRC is accountable or responsible for reporting to the Board and to the shareholders. In order to comply with Condition No. 6(5)(c) of the Corporate Governance Code, the NRC shall have to ensure that the nomination and remuneration policy and the evaluation criteria and activities of NRC during the year at a glance are disclosed in the Annual Report of the Corporation. In order to comply with Condition No. 1(7) of the Corporate Governance Code, the NRC shall have to make recommendation for laying down Code of Conduct for the Chairperson of the Board, other board members and Chief Executive Officer of the company, and the code of conduct as determined by the NRC shall have be posted on the website of the Company. Since the NRC was constituted on 23 June 2021, no activities could be performed by the Committee during the year ended 30 June 2021. The NRC is making commitment to the shareholders that all the requirements of Corporate Governance Code shall soon be complied with by the NRC.

On behalf of the NRC



**Dr. Md. Abdur Rahman**  
Chairman of the NRC  
Date : 23 December 2021

## Bangladesh Shipping Corporation (BSC)

সংযুক্তি-৮

[ As per Annexure-C & Condition No. 1(5)(xxvii) ]

Status of Compliance with the Conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/CMRRCD/ 2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 issued under Section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969:

### (Report under Condition No. 9)

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
<b>1</b>	<b>BOARD OF DIRECTORS</b>			
1(1)	<b>Size of the Board of Directors:</b> [Number of Board Members to be 5-20]	✓		
1(2)	<b>Independent Directors:</b>			
1(2)(a)	Number of Independent Directors [No. of ID(s) to be at least 1 and 1/5 of Total No.]	✓		
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less than 1% shares	✓		
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship	✓		
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding two financial years	✓		
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies	✓		
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TREC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange	✓		
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/ director/ officer of any member or TREC holder of stock exchange or intermediary of capital market	✓		
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code			
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than five listed companies	✓		
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been convicted as a defaulter in payment of any loan of a bank or NBFI	✓		
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude	✓		
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM	✓		
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days	✓		Tenure of the ID expired on 22.10.2020. On 10.11.2020, the Board made Recommendation for Appointment of 2 (two) IDs. Recommendation of the Board was approved in the 43rd AGM held on 21.12.2020.
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)	✓		
1(3)	<b>Qualification of Independent Director:</b>			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability make meaningful contribution to the business			NA
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter / director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber/ association)			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ COO/ CFO/ CS/ HIAC/ HAHF/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			NA
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics/ Commerce/ Law			NA
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law	✓		The 2 (two) IDs are University Teachers in Commerce/ Business
1(3)(b)(v)	An ID to be a Professional (Advocate of Bangladesh Supreme Court/ CA/ C&MA/ CFA/ CCA/ CPA/ CMA/ CS or Equivalent)			NA
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
1(4)	<b>Duality of Chairperson and MD or CEO:</b>			
1(4)(a)	Positions of Chairperson and MD and/or CEO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CEO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Board to clearly define respective roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CEO	✓		CEO's Roles & Responsibilities have been clearly defined
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect an Non-Executive Director as Chairperson for that meeting; and reason of such absence to be duly recorded in the minutes			NA
1(5)	<b>Directors' Report (DR) to Shareholders:</b>			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or Product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include Statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary Activities and their implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions.	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			NA
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements	✓		
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and Fair Presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/ IFRS, and adequate disclosure for any departure therefrom, if any	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders, and having effective means of redress	✓		
1(5)(xvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons thereof	✓		
1(5)(xviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons thereof	✓		
1(5)(xix)	DR to include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xx)	DR to include Statement on reasons for non declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxi)	DR to include Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as interim dividend	✓		
1(5)(xxii)	DR to include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		
1(5)(xxiii)	DR to include Report on Pattern of Shareholding			
1(5)(xxiii)(a)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(b)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CEO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(c)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
1(5)(xxiii)(d)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting interest (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiv)	<b>In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders:</b>			
1(5)(xxiv)(a)	DR to include a brief resume of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(b)	DR to include a disclosure regarding nature of expertise in specific functional areas of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(c)	DR to include a disclosure regarding names of companies in which the director holds directorship and membership of committees of the board, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxv)	DR to include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD			
1(5)(xxv)(a)	DR to include MDA having brief discussion focusing on accounting policies & estimation for preparation of FSs	✓		
1(5)(xxv)(b)	DR to include MDA having brief discussion focusing on changes in accounting policies and estimation, if any, clearly describing the effect on financial performance or results and financial position as well as cash flows in absolute figure for such changes	✓		
1(5)(xxv)(c)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparative analysis (including effects of inflation) of financial performance or results and financial position as well as cash flows for current year with immediate preceding five years explaining reasons thereof	✓		
1(5)(xxv)(d)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparison of financial performance or results and financial position as well as cash flows with the peer industry scenario	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xxv)(e)	DR to include MDA having brief discussion focusing on brief explanation of the financial and economic scenario of the country and the globe	✓		
1(5)(xxv)(f)	DR to include MDA having brief discussion focusing on risks and concerns issues related to FSS, explaining such risk and concerns mitigation plan of the company	✓		
1(5)(xxv)(g)	DR to include MDA having brief discussion focusing on future plan or projection or forecast for company's operation, performance and financial position, with justification thereof, i.e. actual position	✓		
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CEO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No. 9	✓		
1(6)	<b>Meetings of the Board of Directors:</b> To conduct Board Meetings, to record minutes and to keep required books and records in line with BSS	✓		
1(7)	<b>Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEO:</b>			
1(7)(a)	Code of Conduct (COC) for Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC			Shall be complied with
1(7)(b)	COC, as recommended by NRC, including, among others, prudent conduct and behavior; confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers and independency, to be posted on company's website			Shall be complied with
2	<b>GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY</b>			
2(a)	Provisions relating to the composition of the Board of the holding company to be made applicable to the composition of the Board of the subsidiary company			NA
2(b)	At least one ID to be common on the boards of both holding and subsidiary companies			NA
2(c)	Minutes of Board Meeting of subsidiary co. to be placed for review at the following Board Meeting of holding co.			NA
2(d)	Minutes of respective Board Meeting of holding co. to state that affairs of subsidiary co. have been reviewed			NA
2(e)	Audit Committee of holding company to review FSS, particularly the investments of subsidiary company			NA
3	<b>MD / CEO, CFO, HIAC and CS</b>			
3(1)	<b>Appointment:</b>			
3(1)(a)	Board to appoint MD/CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
3(1)(b)	Positions of MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be filled by different individuals	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities related to the said position are performed by MD.
3(1)(c)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time	✓		
3(1)(d)	Board to clearly define respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
3(1)(e)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as immediate dissemination to BSEC and stock exchanges			Change in the position of Secretary was made in 30.08.2021 by transfer orders of the Govt. and position of CFO (i.e. ED (Fin)) became vacant on 21.01.2021 due to withdrawal of nomination by the Govt. Such changes has not been disseminated to BSEC and stock exchanges
3(2)	<b>Requirement to attend Board Meetings:</b> MD/CEO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters	✓		
3(3)	<b>Duties of MD/CEO and CFO:</b>			
3(3)(a)(i)	MD/CEO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		As the position of CFO (i.e. ED (Fin)) has been vacant since 21.01.2021 and the routine activities against the said position have been being performed by MD, the certification has been made and authenticated by same person holding the regular position of MD and additional charge of ED (Fin).
3(3)(a)(ii)	MD/CEO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which together present a true and fair view of the company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
3(3)(b)	MD/CEO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
3(3)(c)	Certification of MD/CEO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
<b>4</b>	<b>BOARD'S COMMITTEE</b> For ensuring good governance in the company, at least			
4(i)	Board to have Audit Committee as its sub-committee	✓		
4(ii)	Board to have Nomination and Remuneration Committee (NRC) as its sub-committee	✓		
<b>5</b>	<b>AUDIT COMMITTEE</b>			
5(1)	<b>Responsibility to the Board of Directors:</b>			
5(1)(a)	Company to have Audit Committee as a sub-committee of the Board	✓		
5(1)(b)	Audit Committee to assist the Board in ensuring the financial statements to reflect true and fair view of company's affairs and a good monitoring system	✓		
5(1)(c)	Audit Committee to be responsible to the Board; duties of Audit Committee to be clearly set forth in writing	✓		
5(2)	<b>Constitution of the Audit Committee:</b>			
5(2)(a)	Audit Committee to be composed of at least 3 members	✓		
5(2)(b)	Members of Audit Committee to be non-executive directors excepting Chairperson, to be appointed by the Board, to include at least one Independent Director	✓		
5(2)(c)	All Members of Audit Committee to be "financially literate"; at least one to have accounting or related financial management expertise with at least 10 years of corporate management or professional experiences	✓		
5(2)(d)	Vacancy in Audit Committee making the number lower than 3 to be filled up immediately or within one month			NA
5(2)(e)	CS to act as the secretary of Audit Committee	✓		
5(2)(f)	No quorum in Audit Committee meeting to constitute without at least one ID			No meeting was held during the year
5(3)	<b>Chairperson of the Audit Committee:</b>			
5(3)(a)	Chairperson of Audit Committee to be an ID, to be selected by the Board	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
5(3)(b)	In the absence of Chairperson of Audit Committee, one member to be elected as Chairperson for that meeting, if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			Audit Committee was constituted on 23.06.2021. No meeting was held during the year
5(3)(c)	Chairperson of Audit Committee, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM, and reason for absence of regular Chairperson to be recorded in the minutes of AGM			Shall be complied with
5(4)	<b>Meeting of the Audit Committee:</b>			
5(4)(a)	Audit Committee to conduct at least four meetings in a financial year, and to have authority to convene emergency meeting at the request of any member of the Committee			Audit Committee was constituted on 23.06.2021. No meeting was held during the year
5(4)(b)	Quorum of Audit Committee Meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, presence of an ID is a must			
5(5)	<b>Role of Audit Committee (AC):</b>			
5(5)(a)	AC to oversee the financial reporting process	✓		
5(5)(b)	AC to monitor choice of accounting policies and principles	✓		
5(5)(c)	AC to monitor Internal Audit and Compliance process to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and to review the Internal Audit and Compliance Report	✓		
5(5)(d)	AC to oversee hiring and performance of external or statutory auditors	✓		
5(5)(e)	AC to hold meeting with the auditors or statutory for review of annual FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(f)	AC to review along with the management, annual FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(g)	AC to review along with the management, quarterly and half yearly FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(h)	AC to review the adequacy of internal audit function	✓		
5(5)(i)	AC to review MDA before disclosing in Annual Report	✓		
5(5)(j)	AC to review statement of all related party transactions	✓		
5(5)(k)	AC to review Management Letters or Letter of Internal Control Weakness issued by statutory auditors			NA
5(5)(l)	AC to oversee the determination of audit fees and to evaluate the performance of external auditors	✓		
5(5)(m)	AC to oversee whether the proceeds raised through IPO or RPO or Rights Share Offer have been utilized as per the purposes stated in relevant offer document or prospectus approved by BSEC Management to disclose to the AC, on quarterly basis, about uses of the proceeds by major category Company to prepare, on annual basis, a statement of proceeds utilized for the purposes other than those stated in offer document or prospectus for publication in Annual Report along with comments of the AC	✓		
5(6)	<b>Reporting of the Audit Committee:</b>			
5(6)(a)	<b>Reporting to the Board of Directors:</b>			
5(6)(a)(i)	Audit Committee to report on its activities to the Board	✓		
5(6)(a)(ii)(a)	Audit Committee to report on conflicts of interests, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(b)	Audit Committee to report on suspected/presumed fraud or irregularity or material defect in internal control process or in FSs, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(c)	Audit Committee to report on suspected infringement of laws, regulatory compliances including securities related laws, rules, regulations, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(d)	Audit Committee to report on any other matter which it deems necessary to disclose to the Board immediately			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
5(6)(b)	<b>Reporting to the Authorities:</b> Audit Committee to report its findings to BSEC, if it finds that the rectification proposed to the Board has been unreasonably ignored, upon reporting of such matters to the Board for three times or completion six months from the date of first reporting, whichever is earlier			NA
5(7)	<b>Reporting to Shareholders and General Investors:</b> Report on activities of Audit Committee during the year to be signed by its Chairperson of Audit Committee and to be disclosed in the Annual Report	✓		
6	<b>NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRC)</b>			
6(1)	<b>Responsibility to the Board of Directors</b>			
6(1)(a)	Company to have NRC as sub-committee of the Board	✓		
6(1)(b)	NRC to assist the Board in formulation of nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executives and policy for formal process of considering their remuneration	✓		
6(1)(c)	ToR of NRC to be clearly set forth in writing covering the areas stated at the condition no. 6(5)(b)	✓		
6(2)	<b>Constitution of the NRC:</b>			
6(2)(a)	NRC to comprise at least 3 members including an ID	✓		
6(2)(b)	All members of NRC to be non-executive directors	✓		
6(2)(c)	NRC Members to be nominated/appointed by the Board	✓		
6(2)(d)	Board to have authority to remove and appoint any member of NRC	✓		
6(2)(e)	Board to fill vacancy in the NRC within 180 days of occurring any vacancy			NA
6(2)(f)	Chairperson of NRC to have discretion to appoint or co-opt any external expert and/or member(s) of staff as advisor / non-voting member, if advice or suggestion from such person is felt required or valuable for NRC			NA
6(2)(g)	The Company Secretary to act as secretary of NRC	✓		
6(2)(h)	Quorum of NRC meeting not to constitute without an ID			No meeting was held during the year
6(2)(i)	No member of NRC to receive any remuneration, directly or indirectly, for any advisory or consultancy or otherwise, other than Director's Fees or Honorarium	✓		
6(3)	<b>Chairperson of the NRC</b>			
6(3)(a)	Chairperson of NRC to be an ID, selected by the Board	✓		
6(3)(b)	In the absence of Chairperson of NRC, one of the members to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			No meeting was held during the year
6(3)(c)	Chairperson of NRC, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM to answer the queries of the shareholders, and reason for such absence to be recorded in the minutes of AGM			Shall be complied with
6(4)	<b>Meeting of the NRC</b>			
6(4)(a)	NRC to conduct at least one meeting in a financial year			NRC was constituted on 23.06.2021. No meeting was held during the year
6(4)(b)	Chairperson of NRC to have discretion to convene any emergency meeting upon request by any member			
6(4)(c)	Quorum of NRC meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, where presence of an ID is a must			
6(4)(d)	Proceedings of each meeting of NRC to be duly recorded in the minutes and such minutes to be confirmed in the next meeting of NRC			
6(5)	<b>Role of the NRC</b>			
6(5)(a)	NRC to be independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders	✓		



Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
6(5)(b)	NRC to oversee, among others, the specified matters and to make report with recommendation to the Board:			
6(5)(b)(i)	NRC to oversee formulating criteria for determining qualifications, positive attributes and independence of a director and to recommend a policy to the Board, relating to remuneration of directors and top level executives			
6(5)(b)(i)(a)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the level and composition of remuneration to be reasonable and sufficient to attract, retain and motivate suitable directors to run the company successfully			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(b)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the relationship of remuneration to performance to be clear and to meet appropriate performance benchmarks			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(c)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the remuneration to directors and top level executives to involve a balance between fixed and incentive pay reflecting short and long-term performance objectives appropriate to the working of the company and its goals			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(ii)	NRC to oversee devising a policy on Board's diversity taking into consideration age, gender, experience, ethnicity, educational background and nationality, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iii)	NRC to oversee identifying persons who are qualified to become directors and who may be appointed in top level executive positions in accordance with the criteria laid down, and to recommend their appointment and removal to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iv)	NRC to oversee formulating the criteria for evaluation of performance of independent directors and the Board, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(v)	NRC to oversee identifying the company's needs for employees at different levels and determining their selection, transfer, replacement and promotion criteria, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(vi)	NRC to oversee developing, recommending and reviewing annually the company's human resources and training policies, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(c)	Company to disclose nomination and remuneration policy, evaluation criteria and the activities of NRC during the year at a glance in the annual report			A Report of NRC is disclosed in the Annual Report
<b>7</b>	<b>EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS</b>			
7(1)	External or Statutory Auditors ["Auditors"] not to be engaged to perform certain services of the company:			
7(1)(i)	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
7(1)(ii)	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of Financial Information Systems	✓		
7(1)(iii)	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSs	✓		
7(1)(iv)	Auditors not to be engaged in Broker-Dealer services	✓		
7(1)(v)	Auditors not to be engaged in Actuarial services	✓		
7(1)(vi)	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
7(1)(vii)	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		
7(1)(viii)	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition no. 9(1)	✓		
7(1)(ix)	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
7(2)	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders	✓		
8	<b>MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY</b>			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
9	<b>REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE</b>			
9(1)	Company to obtain a certificate from Practicing CA, CMA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate in Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders in AGM	✓		
9(3)	Directors to state in DR, in accordance with Annexure-C of the Code, whether all conditions of the Code have been complied with or not	✓		

**S A Rashid & Associates**  
(Chartered Secretaries)

Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)  
55/B Purana Paltan, Dhaka-1000, Bangladesh  
Phone : +88 02 955 85 55, +88 02 955 87 50, +88 01 755 944 968  
E-mail : sarashid12000@yahoo.com, sarashidnasso@gmail.com

**S. Abdur Rashid FCS**  
MBS, MBA (Finance), PGDHRM, LLB, MIPM-  
Chartered Secretary in Practice  
Private Practice Certificate No.: 003

**Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation  
on  
Compliance on the Corporate Governance Code**

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation [“the Company”] for the year ended on 30 June 2021. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

- The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance of the Code prepared by the Directors of the Company;
- The Company has complied with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by this Code;
- Proper books and records have been kept by the company as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (if and so far applicable for the Company); and
- The Governance of the Company is satisfactory.

Place : Dhaka  
Dated : 30 December 2021



For  
**SARashid & Associates**

  
**S. Abdur Rashid FCS**  
Chartered Secretary in Practice



স্মিরচিত্র



৪৩ তম  
বার্ষিক সাধারণ সভার  
শুরুটি



বিশিষ্ট ৪৯তম  
প্রতিষ্ঠা বার্ষিকী উপলক্ষে  
আলোচনা সভা ও দেয়া



মহান একুশে ফেব্রুয়ারি-২০২১  
উপলক্ষে শহীদ মিনারে  
পুষ্পসুতিক অর্পণ

ঐতিহাসিক ৭ইে মার্চ ২০২১  
উদযাপন উপলক্ষে  
আলোচনা সভা





জাতির মিত্র বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান গিঁট জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় দিও নিয়ম-২০২১ উদযাপন উপলক্ষে আয়োজিত সভা



জাতীয় শোক দিবস'২১  
উপলক্ষ্যে প্রোগ্রাম



জাতীয় শোক দিবস'২১  
উপলক্ষ্যে আর্থিক সহায়তা

জাতীয় শ্রোতৃ দিবস-২০  
উপলক্ষ্যে বৃক্ষ-রোপণ-কর্মসূচি



পবিত্র মসজিদ-৩-মিনাপুরী  
উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে  
মিনাদ ৩ দ্রোয়া

শ্রেষ্ঠ ব্রাহ্মণ দিবস-২০২০  
উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে  
মিনাদ ৩ দ্রোয়া







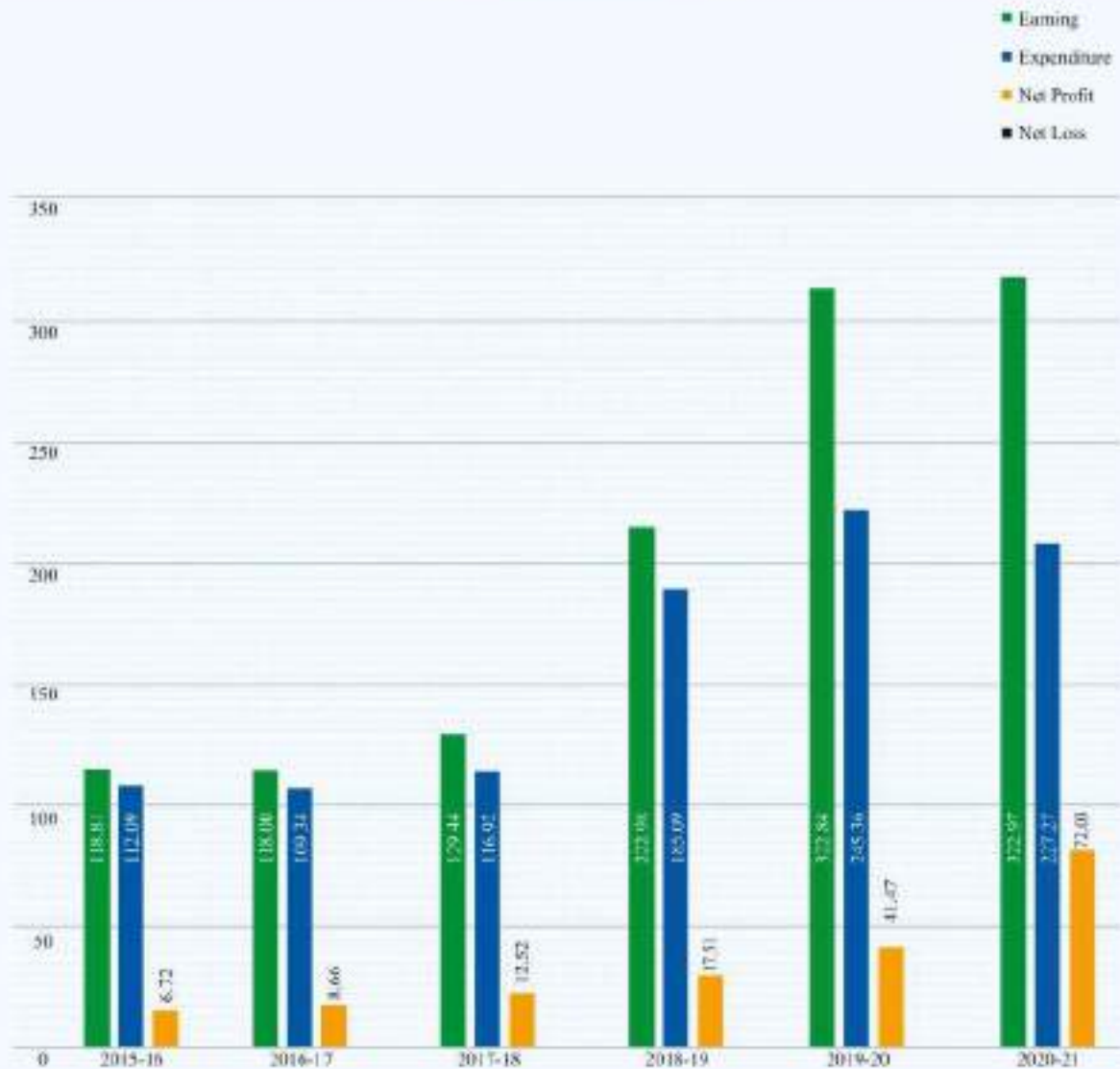
স্বাধীনতার শতবর্ষ উদ্দেশ্যে  
বিশ্বব্যাপী বিজ্ঞান প্রতিদ্বন্দ্বিতা  
প্রদর্শন



# BSC'S Performance

Since 2015-16 to 2020-21

Taka in Crore



## COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

	2020-21	2019-20
<b>Capital</b>		
Authorized capital (in Tk. 000)	10,000,000	10,000,000
Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
<b>Operational</b>		
Number of ships	8	8
Total Operating income (in Tk. 000)	2,742,721	2,799,001
Total Operating Expenses (in Tk. 000)	1,602,236	1,777,322
Operating profit (in Tk. 000)	1,140,484	1,021,678
<b>Financial</b>		
Total assets (in Tk. 000)	28,349,043	27,092,408
Total Liabilities (in Tk. 000)	19,154,899	18,545,400
Net worth equity (in Tk. 000)	9,194,143	8,547,008
Current Ratio	3.70:1	3.57:1
Return on Asset (ROA)	2.54%	1.53%
Return on Equity (ROE)	7.83%	4.85%
Earnings per share (EPS)	4.72	2.72
Net operating Cash flow	12.78	8.10
Net Asset Value Per Share (NAVPS)	60.28	56.03



# Financial **STATEMENTS**

for the year ended 30 June 2021

Financial  
STATEMENTS

# AUDITOR'S REPORT

TO THE SHAREHOLDERS  
OF BANGLADESH  
SHIPPING CORPORATION

## **INDEPENDENT AUDITORS' REPORT**

### **To the Shareholders of BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**

#### **Report on the Audit of the Financial Statement**

#### **Opinion**

We have audited the accompanying Statement of Financial Position of the BANGLADESH SHIPPING CORPORATION ("the Corporation"), as at 30 June 2021 and the related Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity and Statement of Cash Flows for the year then ended together with the notes numbering 01 to 41 annexed thereto.

In our opinion, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Corporation as at 30 June 2021, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh, Bangladesh Shipping Corporation Act 2017, the Securities and Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations.

#### **Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Corporation in accordance with the ethical requirement that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

#### **Key Audit Matters**

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statement as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

The Key Audit Matter	How our audit addressed the key audit matters
<b>Revenue Recognition</b>	
<b>Refer to note 25 and 26</b>	
<p>Revenue of BDT 2,742,721,012 is recognized in the statement of profit or loss and other comprehensive income of the Corporation.</p> <p>This material item is subject to considerable inherent risk due to the complexity of the system necessary for proper recognition, measurement, and recording considering the application of the new standard on revenue recognition, International Financial Reporting Standard 15 "Revenue from Contracts with Customers". Therefore, there is a risk of revenue being misstated as a result of faulty estimation over discounts, incentives, rebates and exchange rates.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We assessed the appropriateness of revenue recognition accounting policy in line with "IFRS 15 - Revenue from contracts with customers";</li> <li>• Performed walkthrough to understand the adequacy and the design of the revenue cycle;</li> <li>• Tested the internal controls over financial reporting, we also assessed the existence and accuracy of the revenue recorded, based among other things on inspection of charter contracts, final acceptances, and the allocation of variable consideration to the various elements in the contracts;</li> <li>• In addition, we performed substantive analytical to understand how the revenue has trended over the year among other parameters, we performed a detailed testing on transactions around the year end ensuring revenues were recognized in the correct accounting period. We also tested journal entries recognized to revenue focusing on unusual or irregular transaction.</li> </ul>
<b>Impairment of Property, Plant and Equipment</b>	
<b>Refer to note 5</b>	
<p>Property, Plant and Equipment (PPE) represents about 66% of total assets of the Corporation which is thus a material items to the financial statements. PPE include fleet vessels (imported), land and building being parts of PPE. There is a risk whether market value of those assets could materially for because of non-marketability and arise risk of impairment.</p> <p>Management's review regarding determination of impairment involves forecasting and discounting future cash flows and estimation of recoverable amounts which are inherently uncertain. This is one of the key judgmental areas that our audit has concentrated on.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Review the management's assessment of impairment taking consideration of the future economic benefit of the assets.</li> <li>• Review the internal control system implemented by management for safeguarding of those assets.</li> <li>• Tested the operating effectiveness of key controls over assets including observing the process of management's year end physical.</li> <li>• Tested on sample basis the physical condition of the assets whether the assets become idle, obsolesces, damage and there is a plan to discontinue or restructure the operation to which the assets belongs.</li> </ul>

<b>Measurement of Deferred Tax</b>	
<b>Refer to note 19</b>	
<p>The Corporation has reported net deferred tax liability totaling BDT 626,068,209 as on 30 June, 2021. Corporation has deferred tax liability for temporary differences and deferred tax asset for deductible temporary differences which has been netted off as both levied upon same authority.</p> <p>Significant judgment is required in relation to deferred tax assets as their settlement is dependent on forecasts of future profitability over a number of years.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We obtained an understanding of the Corporation 's key control over the recognition and measurement of deferred tax/liability and the assumptions used in estimating the Corporation's future taxable</li> <li>• We also assessed the completeness and accuracy of the data used for the estimations of the future taxable income. We assessed key assumptions, controls, recognition and measurement of deferred tax.</li> <li>• Finally, we assessed the appropriateness and presentation disclosures as per "IAS 12 Income Tax"</li> </ul>
<b>Provision for Gratuity</b>	
<b>Refer to note 18</b>	
<p>The Corporation maintains an unfunded Gratuity scheme for its permanent employees in accordance with Gratuity rules and provision as on 30 June, 2021 is Tk. 292,675,579. Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation.</p>	<p>We have taken into consideration the complexity of accounting and:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussing with the management regarding policy of provision and</li> <li>• Reviewing the related policy of the corporation.</li> <li>• Recalculation of provision and final settlement.</li> <li>• Substantive procedures performed including vouching, account reconciliations and tracing amounts to the appropriate underlying support.</li> </ul>

**Information Other than the Financial Statement and Auditors' Report Thereon**

Management is responsible for other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the financial statement and our auditors' report thereon.

Our opinion on the financial statement does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

#### **Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statement**

Management is responsible for the preparation of the financial statement that give a true and fair view in accordance with IFRSs, the Companies Act, 1994, the Securities and Exchange Rules, 1987, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statement, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

#### **Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statement**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statement as a whole is free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditors' report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of this financial statement.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statement, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.  
The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.
- If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditors' report to the related disclosures in the financial statement or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our



auditors' report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statement, including the disclosures, and whether the financial statement represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Company to express an opinion on the financial statement. We are responsible for the direction, supervision and performance of the Company's audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.


We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of financial statement of the current period and are therefore the key audit matters. We described these matters in our auditors' report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

#### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

In accordance with the Companies Act, 1994 and the Securities and Exchange Rules, 1987, we also report the following:

- a) we have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit and made due verification thereof;
- b) in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Corporation so far as it appeared from our examination of those books;
- c) the statement of financial position and statement of profit or loss and other comprehensive income dealt with by the report are in agreement with the books of account and returns; and
- d) the expenditures incurred were for the purposes of the Corporation's business.



**Islam Quazi Shafique & Co.**  
Chartered Accountants

Place : Dhaka

Dated : December 26, 2021



**Ahmed Zaker & Co.**  
Chartered Accountants

Place : Chattogram

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION  
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION  
AS AT 30 JUNE, 2021

Particulars	Notes	Amount In BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>Assets</b>			
<b>Non Current Assets</b>			
Property, Plant & Equipment	5.00	18,720,813,004	19,211,925,743
Capital Work-in-Progress	6.00	164,655,617	164,655,617
		<b>18,885,468,621</b>	<b>19,376,581,360</b>
<b>Current Assets</b>			
Inventories	7.00	121,321,639	138,832,955
Short-Term Investment	8.00	7,122,710,141	4,830,159,139
Trade Receivables	9.00	274,764,711	512,874,394
Advances, Deposits & Pre-payments	10.00	304,722,455	300,219,332
Other Receivables	11.00	609,779,672	528,322,623
Advance Income Taxes	12.00	279,427,094	240,463,327
Cash and Cash Equivalents	13.00	750,849,095	1,164,955,721
		<b>9,463,574,806</b>	<b>7,715,827,490</b>
<b>Total Assets</b>		<b>28,349,043,428</b>	<b>27,092,408,850</b>
<b>Equity &amp; Liabilities</b>			
<b>Equity</b>			
Share Capital	14.00	1,525,350,400	1,525,350,400
Share Premium	15.00	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	16.00	130,360,425	130,360,425
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,076,100,142
Retained Earnings	SOCE	(1,185,346,983)	(1,832,462,417)
		<b>9,194,143,984</b>	<b>8,547,008,549</b>
<b>Liabilities</b>			
<b>Non-current Liabilities</b>			
Long Term Loan	17.00	15,680,082,544	15,667,837,192
Defined Benefit Obligations - Gratuity	18.00	292,675,579	287,401,790
Deferred Tax Liabilities	19.00	626,068,209	428,240,914
		<b>16,598,826,331</b>	<b>16,383,479,896</b>
<b>Current Liabilities</b>			
Long Term Loan - Current Portion	20.00	6,122,676	36,736,054
Creditors and Accruals	21.00	1,100,399,217	1,013,349,478
Interest on Long Term Loans	22.00	1,188,149,795	886,996,082
Provision for Income Tax	23.00	228,150,367	189,186,601
Dividend Payable	24.00	33,251,057	30,652,190
		<b>2,556,073,112</b>	<b>2,161,920,405</b>
<b>Total Liabilities</b>		<b>19,154,899,444</b>	<b>18,545,400,301</b>
<b>Total Equity and Liabilities</b>		<b>28,349,043,428</b>	<b>27,092,408,850</b>
Net Asset Value Per Share (NAVPS)	34.00	<b>60.28</b>	<b>56.03</b>

The annexed notes 5 to 41 form an integral part of these financial statements.

  
Secretary

  
Executive Director (Finance)

  
Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

Place : December 26, 2021

  
Islam Quazi Shafiq & Co.  
Chartered Accountants

  
Ahmed Zaker & Co.  
Chartered Accountants

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2021**

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
Revenue			
Freight Revenue	25.00	2,430,824,232	2,510,051,379
Service Revenue	26.00	311,896,779	288,950,034
		<b>2,742,721,012</b>	<b>2,799,001,413</b>
<b>Operating Expenses</b>			
Fleet Expenses (Direct)	27.00	1,486,751,288	1,666,428,512
Fleet Expenses (Indirect)	28.00	115,485,293	110,894,478
		<b>1,602,236,582</b>	<b>1,777,322,989</b>
<b>Operating Profit</b>		<b>1,140,484,430</b>	<b>1,021,678,424</b>
Other Income	29.00	487,011,971	429,406,580
		<b>1,627,496,401</b>	<b>1,451,085,004</b>
Administrative Expenses	30.00	356,462,543	364,334,375
Financial Expenses	31.00	314,035,755	311,975,024
		<b>670,498,298</b>	<b>676,309,399</b>
<b>Net Profit Before Tax</b>		<b>956,998,102</b>	<b>774,775,605</b>
<b>Income Tax Expenses</b>			
Current Tax	23.00	(38,963,767)	(31,635,120)
Deferred Tax	19.00	(197,827,295)	(328,458,008)
		<b>(236,791,062)</b>	<b>(360,093,128)</b>
<b>Net Profit After Tax</b>		<b>720,207,041</b>	<b>414,682,477</b>
<b>Other Comprehensive Income</b>			
Foreign operations - foreign currency translation differences		-	-
Related Tax		-	-
<b>Other Comprehensive Income for the Year</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total Comprehensive Income for the Year</b>		<b>720,207,041</b>	<b>414,682,477</b>
<b>Basic Earning Per Share (EPS)</b>	33.00	<b>4.72</b>	<b>2.72</b>

The annexed notes 01 to 41 form an integral part of these financial statements.

  
 Secretary

  
 Executive Director (Finance)

  
 Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

Place : December 26, 2021

  
 Islam Quazi Shafique & Co.  
 Chartered Accountants

  
 Ahmed Zakar & Co.  
 Chartered Accountants

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY**  
 FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2021

Particulars	Amount in BDT					Total Equity
	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	
<b>Balance as at 01st July, 2020</b>	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,366,425	(1,832,482,417)	8,547,008,550
Net Profit After Tax	-	-	-	-	720,207,041	720,207,041
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	-	-	-	-	720,207,041	720,207,041
<b>Transactions with owners of the corporation</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Contributions and distributions</b>	-	-	-	-	(73,071,607)	(73,071,607)
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(73,071,607)	(73,071,607)
<b>Total contributions and distributions</b>	-	-	-	-	(73,071,607)	(73,071,607)
<b>Balance as at 30th June, 2021</b>	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,366,425	(1,185,346,983)	9,194,143,984
<b>Balance as at 01st July, 2019</b>	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,366,425	(2,174,693,294)	8,208,397,673
Net Profit After Tax	-	-	-	-	414,682,477	414,682,477
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	-	-	-	-	414,682,477	414,682,477
<b>Transactions with owners of the corporation</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Contributions and distributions</b>	-	-	-	-	-	-
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(73,071,600)	(73,071,600)
<b>Total contributions and distributions</b>	-	-	-	-	(73,071,600)	(73,071,600)
<b>Balance as at 30th June, 2020</b>	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,366,425	(1,832,482,417)	8,547,008,550

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

  
 Secretary

  
 Executive Director (Finance)

  
 Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**STATEMENT OF CASH FLOWS**  
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2021

Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2021	June 30, 2020
<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		
Cash Received from Customers	2,899,373,641	2,610,107,966
Cash Received from Other Income and Other Sources	486,937,837	424,866,137
Cash Payment to Suppliers and Others	(1,389,190,464)	(1,747,923,273)
<b>Cash Generated from/ (used in) Operations</b>	<b>1,997,121,014</b>	<b>1,287,050,831</b>
Interest Paid	(8,092,026)	(19,558,900)
Income Tax paid	(38,963,767)	(31,635,120)
	<b>(47,055,794)</b>	<b>(51,194,020)</b>
<b>Net cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>1,950,065,220</b>	<b>1,235,856,811</b>
<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES</b>		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(13,467,595)	(23,335,346)
Addition in Capital Work in Progress	-	(18,222,723)
Investment in Fixed Deposit Receipts	(2,292,551,002)	(867,149,581)
<b>Net cash from/(used in) Investing Activities</b>	<b>(2,306,018,597)</b>	<b>(908,707,650)</b>
<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES</b>		
Proceeds/ (Repayment) of Long Term Loan	12,245,352	(18,368,027)
Dividend paid	(70,472,733)	(71,966,248)
<b>Net cash from/(used in) Financing Activities</b>	<b>(58,227,382)</b>	<b>(90,334,275)</b>
Net Increase/ (Decrease) in Cash & Cash Equivalents	<b>(414,180,760)</b>	<b>236,814,887</b>
Cash & Cash Equivalents at the Beginning of the year	<b>1,164,955,721</b>	<b>923,600,390</b>
Effect of Movements In Exchange Rates on Cash Held	74,134	4,540,443
Cash & Cash Equivalents at the End of the year	<b>750,849,095</b>	<b>1,164,955,721</b>
Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS) 35.00	<b>12.78</b>	<b>8.10</b>

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

  
Secretary

  
Executive Director (Finance)

  
Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

These financial statements have been authorised by the Board of Directors on 23rd December, 2021

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
NOTE TO THE FINANCIAL STATEMENTS  
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2021

**1.00 Reporting Entity**

**1.01 Legal Form of Corporation**

Bangladesh Shipping Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972.

**1.02 Address of Registered Office:**

The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

**1.03 Principal activities of the Company:**

The Company is primarily engaged in shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Corporation was started commercial operation at 5th February, 1972.

**2.00 Going Concern**

The Directors have a reasonable expectation, through internal and external assessment, that the Corporation has adequate resources to continue in operational existence for the foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the corporation provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expenses and diversification.

**3.00 Basis of Preparation**

**3.01 Statement of Compliance**

The financial statements of the corporation under reporting have been prepared on a going concern Basis following accrual basis of accounting except for cash flow statement in accordance with the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

**3.02 Basis of Reporting**

The financial statements are prepared and presented for external users by the corporation in accordance with identified financial reporting framework. Presentation has been made in compliance with the requirements of IAS 1 - "Presentation of Financial Statements". The financial statements comprise of:

- A statement of financial position as at 30th June, 2021;
  - A Statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended 30th June, 2021;
  - A statement of changes in equity for the year ended 30th June, 2021;
  - A statement of cash flows for the year ended 30th June, 2021; and
- Notes, comprising summary of significant accounting policies and explanatory information.

**3.03 Other Regulatory Compliances**

The corporation is also required to comply with the following major laws and regulations

along with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette:

- The Income Tax Ordinance 1984;
- The Income Tax Rules 1984;
- The Value Added Tax Act 1991;
- The Value Added Tax Rules 1991;
- The Securities and Exchange Ordinance 1969;
- The Securities and Exchange Rules 1987;

#### **3.04 Functional and Presentation Currency**

These financial statements are presented in Bangladeshi Taka (BDT) which is the corporation's functional currency. All the financial information presented in Bangladeshi Taka has been rounded off to the nearest Taka except when otherwise indicated.

#### **3.05 Statement of Cash Flows**

Statement of Cash Flows is prepared principally in accordance with IAS 7 - "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under direct method. A reconciliation of net income or net profit with cash flows from operating activities making adjustments for non-cash items, for non-operating items and for the net changes in operating accruals as per requirement of Securities and Exchange Rules 1987.

#### **3.06 Use of Estimates and Judgments**

The preparation of the financial statements in conformity with IFRSs requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Estimates and assumptions are on an ongoing Basis.

The estimates and underlying assumptions are based on past experience and various other factors that are believed to be reasonable under the circumstances, the result of which form the basis of making judgments about the carrying values of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. Actual results may differ from these estimates. Revisions to accounting estimates are recognized in the year in which the estimate is revised if the revision affects only that year, in the year of revision and future years if the revision affects both current and future years.

##### **Estimates and assumptions**

Key estimates and assumptions used in preparation of these financial statements are:

Applicable tax rate for Income Year 2020-2021 will be declared by Finance Act 2021-2022. For the purpose of these financial statements, management has assumed that the existing corporate tax rate (22.5%) will be applicable for Income Year 2020-2021 as well.

Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation as at 30th June, 2021.

Key assumptions about the likelihood and magnitude of outflow of resources have been used to recognize and measure provisions and contingencies.

Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis.

#### **3.07 Consistency**

Unless otherwise stated, the accounting policies and methods of computation used in

preparation of Financial Statements for the year ended on 30th June, 2021 are consistent with those policies and methods adopted in preparing the Financial Statements for the year ended on 30th June, 2020.

### 3.08 Comparative Information

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2020 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2020 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

### 3.09 Reporting Period

The financial statements cover one financial year from 01st July, 2020 to 30th June, 2021.

### 4.00 Significant accounting policies:

The Corporation has consistently applied the following accounting policies to all periods presented in these financial statements.

Set out below is an index of the significant accounting policies, the details of which are available on the pages that follow:

Section	Description	Notes
A.	Foreign Currency Translation	29
B.	Revenue from Contract with Customers	25 & 26
C.	Other Income	29
D.	Employee benefits	18 & 30
E.	Finance income and finance costs	29 & 31
F.	Borrowing Costs	22
G.	Income Taxes	23
H.	Inventories	7
I.	Property, Plant and Equipment	5
J.	Financial Assets	9 & 11
K.	Impairment of Assets	5
L.	Share capital	14
M.	Earnings per Share	33
N.	Creditors and Accruals	21
O.	Contingencies	4 (O)
P.	Events after the Reporting Period	4 (P)

#### A. Foreign Currency Translation

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of IAS – 21, “The effects of Changes in Foreign Exchange Rates.”



**B. Revenue from Contract with Customers**

Bangladesh Shipping Corporation has applied IFRS 15 using the cumulative effect method and therefore the comparative information has not been restated and continues to be reported under IAS 18. Under IFRS 15, revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer and excludes amounts collected on behalf of third parties. The corporation recognizes revenue when it satisfies a performance obligation by transferring control over services to a customer.

The corporation considers the terms of the contract and its customary business practices to determine the transaction price. The transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised services to a customer. The consideration promised in a contract with a customer may include fixed amounts, variable amounts, or both.

In the comparative period, revenue was measured at the fair value of the consideration received or receivable. Revenue was recognized when services rendered, to the extent it was probable that the economic benefits from the transactions would flow to the corporation and the revenue could be reliably measured.

**Nature of Services**

The following is a description of the principal activities from which the corporation generates its revenue.

**Charter Hire Income**

Income from time charter is recognized over the period of the time charter agreement on an accrual basis. Any losses arising from time charters are provided for in full as soon as they are anticipated.

**Operation Income**

Revenue from freight of lightering vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the Basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

**Address Commission**

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

**Service charge**

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

**C. Other Income**

Other income includes Interest Income, Rental Income, Service Charge – BSC Dhaka Building and miscellaneous receipts. Other income except interest income is recognized as revenue income as and when realized. Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

#### **D. Employee Benefits**

##### **(i) Short-term Benefits**

Short term employee benefit obligations are measured on an undiscounted basis and are expensed as the related services are provided. A liability is recognized for the amount expected to be paid under short-term cash bonus or profit-sharing plans if the corporation has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee, and the obligation can be estimated reliably. Following benefits are provided as short-term benefits:

- Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
- Basic Pay: Salary as per national pay scale.
- Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
- Performance Pay: Profit Bonus.

##### **(ii) Defined Contributions Plan**

###### **a) Employee Gratuity Scheme**

The corporation operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basic pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal Basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of 04 (Four) months is taken as a full year.

###### **b) Provident Fund**

The corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

#### **E. Finance Income and Finance Costs**

The Bangladesh Shipping Corporation's finance income and finance costs include:

- Interest income;
- Interest expense;
- The foreign currency gain or loss on financial assets and financial liabilities; and
- The fair value loss on contingent liabilities classified as a financial liability.

Interest income or expense is recognized using the effective interest method.

The "effective interest rate" is the rate that exactly discounts estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument to:

- The gross carrying amount of the financial asset; or
- The amortized cost of the financial liability.

In calculating interest income and expense, the effective interest rate is applied to the gross carrying amount of the asset (when the asset is not credit-impaired) or to the amortized cost of the liability. However, for financial assets that have become credit-impaired subsequent to initial recognition, interest income is calculated by applying the effective interest rate to the amortized cost of the financial asset. If the asset is no longer credit-impaired, then the calculation of interest income reverts to the gross Basis.

**F. Borrowing Costs**

Interest and other costs incurred by the corporation in with the borrowing of funds are recognized as expense in the year in which they are incurred, unless such borrowing cost relates to acquisition/construction of assets in progress that are capitalized as per IAS 23 "Borrowing Costs". Borrowing Cost incurred against loan for Bangladesh Government Loan and Govt. Loan – Marine W/S Modernization project has been capitalized under effective interest rate method.

**G. Income Taxes**

The income tax expense represents the sum of the tax currently payable and deferred tax.

**Corporate Tax**

The tax currently payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from net profit as reported in profit or loss because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are never taxable or deductible. The Corporation's liability for current tax is calculated using tax rates (22.50%) that have been enacted or substantively enacted by Finance Act 2021 and applicable at the end of the reporting period.

A provision is recognized for those matters for which the tax determination is uncertain but it is considered probable that there will be a future outflow of funds to a tax authority. The provisions are measured at the best estimate of the amount expected to become payable. The assessment is based on the judgment of tax professionals within the corporation supported by previous experience in respect of such activities and in certain cases based on specialist independent tax advice.

**Deferred tax**

Deferred tax is the tax expected to be payable or recoverable on differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and the corresponding tax bases used in the computation of taxable profit, and is accounted for using the liability method. Deferred tax liabilities are generally recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is calculated at the tax rates that are expected to apply in the period when the liability is settled or the asset is realized based on tax laws and rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

**Corporate Tax and Deferred Tax for the year**

Corporate and deferred tax are recognized in profit or loss, except when they relate to items that are recognized in other comprehensive income or directly in equity, in which case, the corporate and deferred tax are also recognized in other comprehensive income or directly in equity respectively. Where corporate tax or deferred tax arises from the initial accounting for a business combination, the tax effect is included in the accounting for the business combination.

## H. Inventories

Inventories refers Deck and Engine, Electric, Saloon Stores, Spares parts, Stock of Stationary, Bunker Fuel - Stores, Lubricant Oil and Victualing are valued at the lower of cost and net realizable value, after making due allowances for obsolete and slow-moving items.

The cost incurred in bringing inventories to its present location and conditions are accounted using the following cost formula:

- Consumables - At purchase cost on First in First out basis (FIFO)

## I. Property, Plant and Equipment

### Recognition and Measurement

In accordance with "IAS 16: Property, Plant and Equipment" items of property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and any accumulated impairment losses, if any.

The cost of an item of property, plant and equipment comprises of its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates. The cost of self-constructed asset includes the cost of material, direct labor and any other cost directly attributable to bringing the assets to a working condition for their intended use. It also includes any costs directly attributable to the asset to the location and condition necessary.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item or property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

### Subsequent costs

The costs of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the corporation and its costs can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

### Depreciation

Depreciation is calculated to write off the cost of items of property, plant and equipment over their estimated useful lives, and is generally recognized in profit or loss. Depreciation is charged from the day assets are ready for use as intended. Depreciation method used reflects the pattern in which the asset economic benefits are consumed by the corporation.

Items of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are depreciated using the reducing balance method. Fleet (06 New Vessels) are depreciated by applying the straight-line method over their expected useful lives which have been assumed at 25 years from the year built in case of new vessels and estimated lives in case of second hand as per recommendation of international values.

The estimated useful lives of property, plant and equipment for current and comparative periods are as follows:

SL No.	Nature	Depreciation rate
1.00	Vacuator	10%
2.00	Machinery Marine Workshop	15%
3.00	Electric Installation Marine Workshop	20%
4.00	Motor Vehicles	20%
5.00	Building	2.5%
6.00	Building-Marine Workshop	15%
7.00	Office Machine and Equipment	10%
8.00	Furniture and Fixtures	10%
9.00	Equipment on board of the Vessels	6% to 20%

Depreciation on fleet and Vacuator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

The economic life of most of the ships owned by BSC is 25 years. The lives of only old two ships are over 25 years.

#### **Expires and disposals**

An asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and subsequent disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an asset is determined by the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset and is recognized in profit or loss.

#### **Capital Work-in-Progress**

Property, plant and equipment that is in the process of acquisition/import is accounted for as capital work in progress until acquisition/import is completed and measured at cost.

#### **A. Financial Assets**

The Corporation initially recognizes receivables and deposits on the date that they are originated. All Other financial assets are recognized initially on the date at which the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

The Corporation derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the asset expires, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows on the financial asset in a transaction in which substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets are transferred. Financial assets are classified into the following categories: financial assets at fair value through profit or loss, held to maturity, loans and receivables and available-for-sale financial assets.

#### **At Fair Value through Profit or Loss**

A financial asset is classified as at fair value through profit or loss if it is classified as held for trading or is designated as such on initial recognition. Financial assets are designated as at fair value through profit or loss if the corporation manages such investment and makes purchase or sale decisions based on their fair value in accordance with the corporation's documented risk management or investment Strategy. Attributable transactions costs are recognized in profit and loss as incurred.

#### **Held to Maturity**

These assets are initially recognized at fair value plus any directly attributable transaction cost. Subsequent recognition, they are measured at amortized cost using the effective interest method. Loans and receivables are financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Such assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost. Loans and receivables comprise cash and cash equivalents, loans, accounts receivables and deposits,

#### **(a) Trade Receivable**

Trade receivables are initially recognized at cost which is the fair value of the consideration given in return. After initial recognition, these are carried at cost less impairment losses, if any, due to un-collectability of any amount so recognized. There is no fixed corporation policy regarding provision for impairment loss on receivables, if any receivables are not realized within the credit period. It has been dealt with on case to case Basis.

#### **(b) Advances, Deposits and Prepayments**

Advances are initially measured at cost. After initial recognition, advances are carried at cost less deductions, adjustments or charges to other account heads such as Property, Plant and Equipment, Inventory or Expenses. Deposits are measured at payment value. Prepayments are initially measured at cost. After initial recognition, prepayments are carried at cost less charges to profit or loss.

#### **(c) Cash and cash equivalents**

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and demand deposits, together with short-term, highly liquid investments that are readily convertible to a known amount of cash, and that are subject to an insignificant rise of changes in value.

#### **(d) Available-for-sale**

Available-for-sale financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale and are not classified in any other categories of financial assets. Generally available-for-sale financial assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs and subsequent to initial recognition at fair value and changes therein other than impairment losses are recognized in other comprehensive income and presented in the fair value reserve in equity. Financial assets which are not traded in the market have been valued at cost unless any indication of impairment in value of such financial assets exist. Cumulative gain/losses recognized in the other comprehensive income are reclassified from equity to profit or loss upon derecognition for reclassification.

#### **Financial Liabilities**

The corporation initially recognizes all financial liabilities on the trade date which is the date the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The corporation derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled or expired. The Corporation classifies non-derivative financial liabilities into the other financial liabilities category, such financial liabilities are recognized initially at fair value less directly attributable transaction cost. Subsequent to initial recognition, these financial liabilities are measured at amortized cost; other financial liabilities comprise loans and borrowings, bank overdrafts and creditors and accruals.

The corporation recognizes a financial liability when its contractual obligations arising from past events are certain and the settlement of which is expected to result in an outflow from the corporation of resources embodying economic benefits.

#### **B. Impairment of Assets**

The carrying amount of the corporation assets is received at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exists as on June 30, 2021.

#### **C. Share Capital**

##### **Authorized Capital**

Authorized Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

##### **Paid-up Capital**

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 published on 21 march 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

#### **D. Earnings per Share (EPS)**

The corporation calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with IAS-33 "Earning per Share".

##### **Basic Earning**

The corporation calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

##### **Basic Earnings per Share**

This has been calculated by divided the basic earning by the weighted average number of ordinary share outstanding during the year.

##### **Diluted Earnings per Share**

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

#### **E. Creditors and Accruals**

##### **Creditors**

The corporation has recognized accruals as expenses that have already been incurred by the corporation for goods and services received and which are going to be due for payment in the future.

##### **Accruals**

Provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost.

#### **O. Contingencies**

##### **Contingent assets**

Contingent asset is a possible asset that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

##### **Contingent liabilities**

Contingent liability is a possible obligation that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

#### **P. Events after the Reporting Period**

Events after the reporting period that provide additional information about the company's position at the date of Statement of Financial Position or those that indicate the going concern assumption is not appropriate are reflected in the Financial Statements. Event after the reporting period that are not adjusting events will disclosed in the notes when material.



Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>5.00</b>	<b>Property, Plant &amp; Equipment</b>		
	<b>Historical Cost</b>		
	<b>Opening Balance</b>		
	Property, Plant & Equipment	5,066,043,169	5,060,296,317
	Fleet (02 Vessels)	321,982,583	304,394,089
	Fleet (06 Vessels)	15,046,047,633	15,046,047,633
		<b>20,434,073,386</b>	<b>20,410,738,040</b>
	Addition during the year	13,467,595	23,335,346
	Disposal during the year	-	-
		<b>20,447,540,981</b>	<b>20,434,073,386</b>
	<b>Closing Balance</b>	<b>20,447,540,981</b>	<b>20,434,073,386</b>
	<b>Less: Accumulated Depreciation</b>		
	<b>Opening Balance</b>		
	Property, Plant & Equipment	405,874,456	369,707,807
	Fleet (02 Vessels)	150,325,791	127,430,917
	Fleet (06 Vessels)	665,947,395	215,873,395
		<b>1,222,147,642</b>	<b>713,012,119</b>
	Charged During the Year	504,580,334	509,135,523
	Disposal during the year	-	-
		<b>1,726,727,976</b>	<b>1,222,147,642</b>
	<b>Closing Balance</b>	<b>1,726,727,976</b>	<b>1,222,147,642</b>
	<b>Carrying Amount as on 30th June,2021</b>	<b>18,720,813,004</b>	<b>19,211,925,743</b>

\*\*\* Details shown in Annexure-01

\*\*\*Under the project of procuring 06(six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected a 06(Six) number of ships for its fleets and added those to the "Property and Plant and Equipment". A concessional loan agreement was signed between the "Government of the People's Republic of Bangladesh" and the "Government of the People's Republic of China". The cost price and delivery date of those ships in details are mentioned below:

SL. No.	Name of Vessels	COST PRICE
1	M.V. BANGLAR JOYJATRA	2,044,240,000
2	M.V. BANGLAR SAMRIDDHI	2,044,240,000
3	M.V. BANGLAR ARJAN	2,069,540,000
4	M.T. BANGLAR AGRAJATRA	2,924,960,000
5	M.T. BANGLAR AGRADOOT	2,961,160,000
6	M.T. BANGLAR AGRAGOTI	2,961,160,000
	<b>Total</b>	<b>15,095,300,000</b>

<b>6.00</b>	<b>Capital Work-in-Progress</b>		
	Six Vessel Project (Note - 6.01)	161,473,955	161,473,955
	Installation of Electrical Sub Station (Note - 6.02)	3,181,662	3,181,662
		<b>164,655,617</b>	<b>164,655,617</b>

**6.01 Six Vessels Project**

Opening Balance	161,473,955	143,251,232
Addition During the Year	-	18,222,723
<b>Closing Balance</b>	<b>161,473,955</b>	<b>161,473,955</b>

\*\*\* The allocated cost of the approved six vessel project comprised of two components mentioned below:

- i) Project Aid
- ii) BSC's own fund

The part of project aid within the per-view of Commercial Contract between the Bangladesh Government and Chinese Exim Bank are being paid by the Bangladesh Government and at the same time the ships have already delivered to BSC. Therefore, the six vessels are added to the Property Plant and Equipment. On the other hand, BSC's own fund included Registration cost, supervision fee and Advance Income Tax are in process to the payment till today. After the total completion of capital in working progress through the project completion Report(PCR) the costs are added to the Property Plant and Equipment through reallocation of the cost to the ships based on the nature and Dead Weight Tonnage(DWT)

The cost of Tk. 18,222,723 "is incurred from BSC own Fund as revenue expenditures Presented Under the Head of Capital Working Progress" in the financial statement and the expenditures related to the six vessel project is not completed yet. Therefore, after getting of the Project Completion Report (PCR) those costs will be added to the six vessels separately in the Property Plant and Equipment in the Next Financial Year. Importantly the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the ministry and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).

**6.02 Installation of Electrical Sub Station**

Opening Balance	3,181,662	3,181,662
Addition During the Year	-	-
	<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>
Transfer to Property, Plant & Equipment	-	-
<b>Closing Balance</b>	<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>

**7.00 Inventories**

Deck and Engine, Electric, Saloon Stores	14,420,449	26,994,788
Spares	10,133,090	24,520,959
Stock of Marine Workshop	10,508,499	11,185,983
Stock of Stationary	100,425	312,098
Bunker Fuel-stores	7,259,366	9,618,853
Lub Oil	70,150,317	63,318,202
Victualing	8,749,493	2,873,073
	<b>121,321,639</b>	<b>138,832,955</b>

**8.00 Short-Term Investment**

\*\*\* Details shown in Annexure-02

	<b>7,122,710,141</b>	<b>4,830,159,139</b>
--	----------------------	----------------------

**9.00 Trade Receivables**

Opening Balance	512,874,394	383,362,101
Addition During the Period	2,815,725,744	2,716,195,279
	<b>3,328,600,138</b>	<b>3,099,557,380</b>
Realized During the Period	(3,053,835,428)	(2,586,682,986)
<b>Closing Balance</b>	<b>274,764,711</b>	<b>512,874,394</b>

<b>The made-up of closing trade receivables as follows:</b>		
Trade Debtor	65,170,835	265,048,927
Six Vessels Charterer Account	209,593,876	247,825,467
	<b>274,764,711</b>	<b>512,874,394</b>
<b>10.00 Advances, Deposits &amp; Pre-payments</b>		
Advances (Note - 10.01)	298,971,005	294,467,882
Deposits (Note - 10.02)	5,751,450	5,751,450
	<b>304,722,455</b>	<b>300,219,332</b>
<b>10.01 Advances</b>		
Employees (Note - 10.01A)	11,704,015	8,923,918
Other Advances (Note - 10.01B)	287,266,990	285,543,964
	<b>298,971,005</b>	<b>294,467,882</b>
<b>10.01A Employees</b>		
Officers & Staff (Shore)	9,986,627	7,114,745
Officers & Staff (Afloat)	1,125,601	1,283,145
Crew Advance	241,390	175,630
House Building Loan	350,397	350,399
	<b>11,704,015</b>	<b>8,923,918</b>
<b>10.01B Other Advances</b>		
Masters' Control Account	52,054,874	123,448,289
Advance to Party	235,212,116	162,095,675
	<b>287,266,990</b>	<b>285,543,964</b>
<b>10.02 Deposits</b>		
Franking Machine Deposits	320,406	320,406
Security Deposits	5,431,044	5,431,044
	<b>5,751,450</b>	<b>5,751,450</b>
<b>11.00 Other Receivables</b>		
Agents Control Account (Note - 11.01)	319,499,992	319,499,992
Charter Control Account	8,519,238	-
Insurance Claims (Note - 11.02)	9,917,880	7,543,962
Unrealised Gain or Loss on Foreign Currency Translation	-	-
Rent Receivable	17,303,460	19,797,440
War risk adjustment	35,003,975	8,743,572
Interest Receivable	219,535,128	172,737,657
	<b>609,779,672</b>	<b>528,322,623</b>
<b>11.01 Agents Control Account</b>		
Opening Balance	319,499,992	319,499,992
Addition During the Year	-	-
	<b>319,499,992</b>	<b>319,499,992</b>
Realized During the year	-	-
<b>Closing Balance</b>	<b>319,499,992</b>	<b>319,499,992</b>
<b>11.02 Insurance Claims</b>		
Medical	2,657,880	7,543,962
Hull	7,260,000	-
	<b>9,917,880</b>	<b>7,543,962</b>

**12.00 Advance Income Tax**

Opening Balance	240,463,327	208,828,208
Deducted At Source During The Year	38,963,767	31,635,119
	<b>279,427,094</b>	<b>240,463,327</b>
Adjustment During The Year	-	-
	<b>279,427,094</b>	<b>240,463,327</b>

Year Wise details are as follows:

2013-2014	47,283,051	47,283,051
2014-2015	46,043,580	46,043,580
2015-2016	27,063,612	27,063,612
2016-2017	28,411,460	28,411,460
2017-2018	23,578,226	23,578,226
2018-2019	36,448,279	36,448,279
2019-2020	31,635,119	31,635,119
2020-2021	38,963,767	-
	<b>279,427,094</b>	<b>240,463,327</b>

**13.00 Cash and Cash Equivalents**

Cash in Hand (Note - 13.01)	681,622	749,859
Cash at Bank (Note - 13.02)	750,167,473	1,164,205,862
	<b>750,849,095</b>	<b>1,164,955,721</b>

**13.01 Cash in Hand**

Chattogram	137,486	139,718
Dhaka	4,514	6,880
Khulna	50,552	87,319
BSC M/WS	93,814	149,205
<b>Other:</b>		
Imprest Account	395,256	366,737
	<b>681,622</b>	<b>749,859</b>

**13.02 Cash at Bank**

Short Notice Deposit (Annexure-03)	545,249,364	451,854,105
Dividend Account (Note - 13.02A)	34,963,937	31,946,230
Current Deposits - Local Currency (Annexure-04)	41,473,485	118,186,893
Other Deposits (Note - 11.02B)	2,858,937	2,858,937
Current Deposits - Foreign Currency (Note - 13.02C)	125,621,790	559,359,697
	<b>750,167,473</b>	<b>1,164,205,862</b>

**13.02A Dividend Account**

Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011049	2,766,885	2,770,575
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011343	8,328,194	8,328,194
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210018171	4,236,789	4,240,480
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0320001913	2,633,838	2,616,488
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 13100000726	2,756,082	-
Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002566	2,508,872	2,461,008
Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002575	7,359,345	7,214,340
One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C - 084300000233	1,731,833	1,718,636
One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C 084300000288	2,642,098	2,596,511
	<b>34,963,937</b>	<b>31,946,231</b>

**13.02B Other Deposits**

Custom Port Revolving Deposits	986,839	986,839
Port Deposit & Revolving Deposits- Khulna	1,872,096	1,872,096
	<b>2,858,937</b>	<b>2,858,937</b>

**13.02C Current Accounts - Foreign Currency**

HSBC Singapore	123,281,640	557,399,036
HSBC Singapore - 003	1,512,304	1,460,698
HSBC Singapore (Feeder)	370,989	358,330
SCB Singapore -14326	308,119	-
Rupali Bank, Karachi, Pakistan	88,896	82,311
Soanli Bank Limited, Calcutta, India	59,802	59,323
	<b>125,621,750</b>	<b>55,93,59,697</b>

\*\*\* Due to non operation of commercial activities in those regions the account bearing with HSBC Singapore -003, HSBC Singapore (Feeder), Rupali Bank Ltd, Karachi, Pakistan and Soanli Bank Limited, Calcutta, India are in non-active position till now. But in near future, our operation will commence in above mentioned areas again.

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>14.00</b>	<b>Share Capital</b>		
	<i>Authorised Capital</i>		
	1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 Each	<u>10,000,000,000</u>	<u>10,000,000,000</u>
	<i>Issued, Subscribed and Paid - up Capital</i>		
	20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000
	62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000
	51,451,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	514,520,000	514,520,000
	16,341,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	163,430,400	163,430,400
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
	<b>Shareholding Position:</b>		
	<b>Particulars</b>		
	Govt. Share	794,634,400	794,634,400
	Public Share	730,716,000	730,716,000
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
<b>14.01</b>	<b>Classification of Shares by holding at 30th June, 2021</b>		
		<b>30-Jun-21</b>	
	<b>Class by number of shares</b>	<b>Number of Holders</b>	<b>Number of Shares</b>
	Less than 500 Shares	102,038	5,728,672
	From 500 to 1,000 Shares	6,351	10,833,512
	From 1,001 to 10,000 Shares	835	6,140,348
	From 10,001 to 20,000 Shares	433	6,083,577
	From 20,001 to 30,000 Shares	121	3,090,576
	From 30,001 to 40,000 Shares	65	2,275,950
	From 40,001 to 50,000 Shares	39	1,790,526
	From 50,001 to 100,000 Shares	70	4,936,230
	From 100,001 to 1,000,000 Shares	40	8,409,316
	From 1,000,001 and Above	10	103,280,333
		<u>110,003</u>	<u>152,535,040</u>
<b>14.02</b>	<b>Composition of Shareholders at 30th June, 2021</b>		
		<b>30-Jun-21</b>	
	<b>Name of Shareholders</b>	<b>No. of Shares</b>	
	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,400	
	Institutes	19,970,154	
	Other Shareholders	53,101,546	
		<u>152,535,040</u>	
<b>15.00</b>	<b>Share Premium</b>	<u>4,647,680,000</u>	<u>4,647,680,000</u>
<b>16.00</b>	<b>Capital Reserve</b>		
	<b>Danish - Grant</b>	51,613,078	51,613,078
	Adjusted in Year, 1962-83 ( Grant Portion of French Credit)	97,050,240	97,050,240
	Valuation of Donated and Impounded Vessels, Vacatuors and spares	29,398,902	29,398,902
	Excess of Assets over Liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211
	Valuation of Stores Received at the Time of Delivery of Vessels	5,512,616	5,512,616
	Excess of Assets Over Liabilities at BSC's Formation	4,415,906	4,415,906
	Workshop on Incorporation of the Same in the Books of the Corporation	100,395	100,395
	Profit/(Loss) on Sale of Fixed Assets	(86,488,461)	(86,488,461)
	Penalty for Late Delivery	17,922,538	17,922,538
		<u>130,360,425</u>	<u>130,360,425</u>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>17.00 Long Term Loan</b>			
	Oversae Economic Co-operation Fund, Japan (Note - 17.01)	536,003,698	536,003,698
	Bangladesh Government Loan (Note - 17.02)	103,200,000	103,200,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization (Note - 17.03)	35,578,846	23,333,494
	Chinese Concessional Loan ( 06 Vessels) (Note - 17.04)	15,005,300,000	15,005,300,000
		<b>15,680,082,544</b>	<b>15,667,837,192</b>

**17.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.**

To buy 04 (four) fleet vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC), a loan agreement of amounting 09 (nine) billion yen equivalent to BDT 60.07 crore was signed on 20th April, 1979 between the Government of Bangladesh and Overseas Economic Co-operation Fund, Japan. This loan's payback period was 30 (thirty) years including 10 years grace period with 60 (sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Government order of dated 22nd June, 1997 the amount of BDT 6,46,55,302 had been converted into 'SHARES'. The rest of the payable loan amount is BDT 53,60,44,698 only. BSC paid to the Government a total amount of BDT 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan amount. Japan Government exempted the total amount of loan and interest to the Government of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13th September, 1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Government to consider full exemption from the said loan. According to that application the Government rescheduled the loan a total amount of BDT 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09th September, 1995 of Ministry of Finance. Finally, in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT 53,60,03,698 only shall be converted into the Government equity which was submitted to Ministry of Finance for approval. But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010 to till now.

**17.02** The loan amounting to BDT 103,200,000 received from Bangladesh Government for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at a rate 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.

**17.03** The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as at 15th April, 2012. Total loan amount is BDT 79,594,785. The loan period is 15 years including 2 years grace period and interest rate is 5% per annum.

**17.04** Under the project of procuring 06 (six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected 06 (six) number of ships for its fleet. A concessional Loan Agreement of an amount RMB ¥ 1,200,000,000.00 (Ren-min-bi Yuan One Billion Two Hundred Million Only) equivalent to BDT 1500.53 crore (Fifteen hundred Crore and Fifty Three Lac only) was signed on 05th October, 2016 and 14th October, 2016 respectively between the Government of the People's Republic of Bangladesh and the Government of the People's Republic of China. The loan pay back period is 20 (twenty) years including utilization, grace and repayment period. The grace period of this loan is 05 (five) years and the interest rate is 2% per annum. Informatively, the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the Ministry of Finance and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).

**18.00 Defined Benefit Obligations - Gratuity**

<b>Opening Balance</b>	287,401,790	309,963,641
Provision made during the year	60,557,447	39,032,679
	<b>347,959,237</b>	<b>348,996,320</b>
Paid during the year	(55,283,658)	(61,594,510)
<b>Closing Balance</b>	<b>292,675,579</b>	<b>287,401,790</b>

**19.00 Deferred Tax Liability/(Assets)**

<b>Opening Balance</b>	428,240,914	99,782,906
Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	(197,827,295)	(328,458,008)
<b>Closing Balance</b>	<b>626,068,209</b>	<b>428,240,914</b>

\*\*\*\*Details shown in Annexure - 5

**20.00 Current Portion of Long Term Loan**

Government Loan - Marine Workshop Modernization	6,122,676	36,736,054
	<b>6,122,676</b>	<b>36,736,054</b>

**21.00 Creditors and Accruals**

Other Finance	28,897,048	36,805,852
Demurrage Payable Account - BPC	103,064,802	103,064,802
Security Deposits (Crew)	6,430,346	3,613,225
Security Deposits Received	76,558,697	72,902,337
Service charge (Advertisement)	141,546	84,289
Welfare Fund	418,473	9,491
Banker Adjustments Accounts	47,343,810	-
Vehicle Repair	138,733	138,733
Group Insurance Payable	-	24,825
Provision for Expenses (Note - 21.01)	837,405,763	801,705,925
	<b>1,100,399,217</b>	<b>1,018,349,478</b>

**21.01 Provision for Expense**

Salary & Allowance - Afloat	23,503,038	34,738,897
Crew Bonus	237,860	237,860
Victualing	12,800,000	12,832,500
Provident Fund	2,586,859	6,276,600
Agency Commission Brokerage	7,869,663	-
Deck Engine, Electrical & Salon	54,686,716	52,426,157
Spare Parts	20,000,000	20,000,000
Operating Expenses	20,550,401	15,340,983
Port Light Canal Custom	73,699,794	73,699,794
Insurance	7,489,614	8,239,683
Provision for Bad Debts (Trade Receivables) - (Note-21.01A)	77,529,863	75,852,942
Provision for Bad Debts (Agent C/A) - (Note-21.01B)	64,129,625	48,154,625
Provision for Bad Debts (Employee Advance) - (Note-21.01C)	587,555	328,910
Vessel Repair & Survey Fees	396,703,073	374,977,930
Voyage Charter Expenses	10,035,635	27,600,000
CTM & Charter Expenses	10,063,478	-
Share Expenses	54,300	-
Audit Fee	223,000	260,000
Telephone & Trunkcall	50,000	50,000
Light, Power & Water	9,956,633	10,002,524
Recruitment Expenses	-	6,191,768
Office General Expenses	1,649,990	383,220
Internet & Website (Alpha level)	1,243,487	1,093,487
Legal Fees	645,850	160,000
Fleet Communication	7,703,254	7,103,254
Office Machinery and Equipment's	2,915,056	-
Profit Bonus	21,820,382	21,820,382
Medical Expenses	3,015,404	2,782,404
BSC Marine Workshops	855,213	1,152,005
Traveling ( Afloat)	4,800,000	-
	<b>837,405,763</b>	<b>801,705,925</b>

**21.01A Provision for Bad Debts (Trade Receivables)**

\*\*\*An amount of BDT 3,55,38,427.46 receivable from three (03) parties namely Sundry Debtors BDT. 15,037,323.15, Bangladesh Jute Mills Corporation BDT. 13,383,356.02, & Directorate General of Defence Purchase BDT. 5,117,748.29 respectively have been carried forward from the financial year 2006-2007 under the head of "Trade Receivable", which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2020-2021 provision for bad debts have been charged 5% on above the said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act - 2017.



**21.01B Provision for Bad Debts (Agent C/A)**

\*\*\*An amount of BDT 319,409,992 under "Agents Central Account" have been carried forward since 2006-2007 under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year-2020-2021 provision for bad debts have been charged 5% on above the said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

**21.01C Provision for Bad Debts (Advance to Employees)**

\*\*\*An amount of BDT 89,23,918 advanced to various employees of which TK. 51,72,898 is carrying forward more than three years. Provision for bad debt have been charged 5% on said amount as per section - 21 (2) of Bangladesh Shipping Corporation- Act-2017

**22.00 Interest on Long Term Loans**

Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404
Bangladesh Government Loan	104,232,000	99,072,000
Government Loan - Marine Workshop Modernization	17,339,532	21,451,819
Chinese Concessional Loan	746,731,859	446,643,859
	<b>1,188,149,795</b>	<b>886,996,082</b>

**23.00 Provision for Income Tax**

Opening Balance	189,186,601	157,551,481
Provision made During the Year	38,963,766	31,635,120
	<b>228,150,367</b>	<b>189,186,601</b>
Paid During the Year	-	-
Closing Balance	<b>228,150,367</b>	<b>189,186,601</b>

**Year wise details are as follows:**

Income year (2012-2013)	16,429,813	16,429,813
Income year (2013-2014)	8,886,995	8,886,995
Income year (2014-2015)	14,609,942	14,609,942
Income year (2015-2016)	25,175,725	25,175,725
Income year (2016-2017)	24,006,064	24,006,064
Income year (2017-2018)	31,994,661	31,994,661
Income year (2018-2019)	36,448,279	36,448,279
Income year (2019-2020)	31,635,120	31,635,120
Income year (2020-2021)	38,963,766	-
	<b>228,150,367</b>	<b>189,186,600</b>

\*\*\* Provision for Income Tax calculated on the base of corporate tax, Advance Tax, Minimum Tax whichever is higher

**24.00 Dividend Payable**

Opening Balance	30,652,190	29,546,838
Declared During the Year	73,071,600	73,071,600
	<b>103,723,790</b>	<b>102,618,438</b>
Paid During the Year	(70,472,733)	(71,966,248)
Closing Balance	<b>33,251,057</b>	<b>30,652,190</b>

**Year wise details are as follows:**

Dividend (2010-2011)	4,304	4,304
Dividend (2011-2012)	2,306,102	2,306,102
Dividend (2012-2013)	6,749,580	6,749,580
Dividend (2013-2014)	4,250,970	4,250,970
Dividend (2014-2015)	2,778,765	2,778,765
Dividend (2015-2016)	8,345,884	8,345,884
Dividend (2016-2017)	2,330,195	2,330,195
Dividend (2017-2018)	1,511,083	1,511,083
Dividend (2018-2019)	2,375,308	2,375,308
Dividend (2019-2020)	2,398,867	-
	<b>33,251,057</b>	<b>30,652,190</b>

\*\*\* Dividend had declared for the financial year 2019-2020 amounting BDT 152,535,040 out of which BDT 79,463,440 for Government Shareholding and BDT 73,071,607 for Public Shareholding. Subsequently, the corporation paid dividend to public through bank and the dividend portion of Government is not paid because of not approving for required fund from respective authority.

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>25.00</b>	<b>Freight Revenue</b>		
	Lighterage	523,510,499	587,024,927
	Time Charter (Six Vessels)	1,907,313,733	1,923,026,452
		<b>2,430,824,232</b>	<b>2,510,051,379</b>
	In the financial year-2020-2021 compared to that of 2019-2020, the freight revenue has been decreased due to the idle time of the ships and fluctuation of freight rate.		
<b>26.00</b>	<b>Service Revenue</b>		
	Address Commission	154,535,049	126,944,429
	Service Charges	152,990,485	158,399,015
	Berth Right Charge	4,371,245	3,606,590
		<b>311,896,779</b>	<b>288,950,034</b>
<b>27.00</b>	<b>Fleet Expenses (Direct)</b>		
	Salary and Allowances (Afloat)	395,916,134	360,755,742
	Fuel, Oil and Water	126,243,028	189,699,211
	Insurance	122,081,254	108,589,759
	Agency Commissions & Brokerage	5,086,269	2,156,506
	Deck and Engine Expenses	60,376,352	58,116,861
	Dispatch/Demurrage	13,966,564	630,046
	Fleet Communication	3,658,038	3,204,060
	Port, Canal and Custom Dues	19,628,906	14,955,282
	Spares parts	35,671,343	35,993,154
	Vessel Repairs & Survey Fees	179,081,416	362,290,747
	Victualing Expenses	49,899,048	26,333,714
	Depreciation (Annexure - 01)	471,238,541	473,218,545
	Operating Sundry Expenses	2,523,272	1,726,445
	Hatching Cleaning Charges	786,220	158,440
	High Risk Allowances	594,905	-
	Voyage Expense (Joyjatra)	-	27,600,000
		<b>1,486,751,288</b>	<b>1,666,428,512</b>
<b>28.00</b>	<b>Fleet Expenses (Indirect)</b>		
	Salary and Allowances	19,108,748	60,649,600
	Chart & Publications	2,935,023	3,138,349
	Medical Expenses	4,700,019	-
	Traveling Expenses	44,120,766	-
	VAT (Service Charges)	22,948,573	23,760,493
	Depreciation (Annexure - 01)	21,672,165	23,346,036
		<b>115,485,293</b>	<b>110,894,478</b>

\*\*\* Compared to the financial year 2019-20, Fleet Expenses-(Direct) have decreased in the year of 2020-21, the above mentioned head of Expense "Vessel Repair and Survey" of the ships are decreased remarkably due to no newal dry docking shedule during the period.

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>29.00</b>	<b>Other Income</b>		
	Difference in Exchange Gain	74,134	4,540,443
	Interest Income-On FDR	383,186,931	309,208,270
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	2,976,018	9,839,742
	Call Charge	-	2,123,750
	Rent Rates Income	79,477,612	77,854,119
	Service Charge - BSC Dhaka Building	5,089,335	5,470,264
	Bond Money	742,570	-
	Interest Income - On Dividend Account	495,230	652,661
	Interest Income - On SND Account	14,970,141	19,717,331
		<b>487,011,971</b>	<b>429,406,580</b>
	<p>In the financial Year 2020-21 compared to that of 2019-2020, other income has been increased due to more investment of short term deposit (FDR).</p>		
<b>30.00</b>	<b>Administrative Expenses</b>		
	Office General Expenses	60,376,373	78,913,044
	Difference in Exchange Expenses	3,075,569	10,099,725
	Salary & Allowances	181,877,270	177,739,368
	Professional Expenses	233,000	34,400
	Function and Celebration	1,836,365	1,419,767
	Gratuity	60,557,447	38,800,408
	Provident Fund	10,302,701	18,523,430
	Insurance-Group	-	47,912
	Insurance - Share Assets	512,357	560,382
	Bad debt Expenses	17,910,566	17,980,831
	Share Expenses	6,796,828	2,493,838
	Audit Fee- Statutory	175,000	140,000
	Audit Fee- RPO	96,000	-
	Director Fee	161,000	-
	Recruitment Expenses	328,955	5,000,000
	Depreciation (Annexure-01)	11,669,627	12,570,942
	VAT	553,485	10,328
		<b>356,462,543</b>	<b>364,334,375</b>
<b>31.00</b>	<b>Financial Expenses</b>		
	Interest on Bangladesh Government Loan	5,160,000	5,160,000
	Interest on Marine Workshop Modernization	3,979,739	3,979,739
	Interest on Chinese Concessional Loan	300,106,000	300,106,000
	Bank Charge	4,790,016	2,729,285
		<b>314,035,755</b>	<b>311,975,024</b>

Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2021	June 30, 2020
<b>32.00</b>	<b>Reconciliation of Net Income with Cash Flows from Operating Activities</b>		
	<b>Net Profit Before Tax</b>	<b>956,998,102</b>	<b>774,775,605</b>
	Adjustments for :		
	Depreciation Expense	504,580,334	509,135,523
	Foreign Exchange (Gain)/Loss	(74,134)	(4,540,443)
		<u>504,506,200</u>	<u>504,595,080</u>
	<b>Changes in Working Capital :</b>		
	Trade and Other Receivable	156,652,630	(188,893,447)
	Inventories	17,511,316	5,916,221
	Advances, Deposits and Prepayments	(4,503,123)	(160,271,628)
	Defined Benefit Obligation - Gratuity	5,273,789	(22,561,851)
	Creditors and Accruals	82,049,739	73,789,164
	Contract Liability	-	(9,544,052)
	Long Term Loan - Current Portion	(30,613,378)	-
		<u>226,370,972</u>	<u>(301,565,593)</u>
	<b>Cash Generated from/(used in) Operations</b>	<b>1,687,875,279</b>	<b>977,805,092</b>
	Interest on Long Term Loan	301,153,713	289,686,839
	Income Tax Paid	(38,963,767)	(31,635,120)
		<u>262,189,946</u>	<u>258,051,719</u>
	<b>Net Cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>1,950,065,220</b>	<b>1,235,856,812</b>
<b>33.00</b>	<b>Basic Earning Per Share (EPS)</b>		
	Net Profit After Tax	720,207,041	414,682,477
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
		<u>4.72</u>	<u>2.72</u>
<b>34.00</b>	<b>Net Asset Value Per Share (NAVPS)</b>		
	Total Assets	28,349,043,428	27,092,408,850
	Total Liabilities	(19,154,899,444)	(18,545,400,300)
	<b>Net Assets Value</b>	<b>9,194,143,984</b>	<b>8,547,008,550</b>
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	<b>Net Asset Value Per Share</b>	<b>60.28</b>	<b>56.03</b>
<b>35.00</b>	<b>Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)</b>		
	Net cash from/(used in) Operating Activities	1,950,065,226	1,235,856,812
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	<b>Net Operating Cash Flows per Share</b>	<b>12.78</b>	<b>8.10</b>
<b>36.00</b>	Net Operating Cash Flow Per Share (NOCFPS) increases 4.7 (12.78-8.10) due to more generated cash inflow from customer compared to the less payment of supplier in the financial year 2020-21		

**36.00 Number of Employee**

Particulars	30/Jun/21	30/Jun/20
Number of employee whose monthly salary was below 3,000 Tk	-	-
Number of employee whose monthly salary was above 3,000 Tk	340	261

**37.00 Operation Segments**

Particulars	Address Commission & Service Charge and Berth Right Charge	Own Vessels	Fluctuation gain, Building Rent, & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	311,896,779	2,430,824,232	-	-	2,742,721,011
Operating Expenses	-	-	-	-	(1,662,236,581)
Operating Income/(Loss)	-	-	-	-	1,140,484,430
Other Income	-	-	103,825,040	383,186,931	487,011,071
Other Expenses	-	-	-	-	(167,258,758)
Net Income/(Loss)	311,896,779	2,430,824,232	103,825,040	383,186,931	956,998,103

**38.00 Attendance Status of Director in Board Meetings**

During the year ended 30th June 2021, 04 (Four) board meetings were held. The attended status of all meetings are as follows :

Name of the Director	Position	Meeting Held	Attendance
Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P.	Chairman	4	4
Mr. Mohammad Mezbahuddin Chowdhury	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Commodore Sarwar Mahmud Sabbir	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Mr. Md. Akbar Raziul Khan	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Sheikh Motenra Moin	Member, BSC's Board of Directors	4	1
Mrs. Nasima Farvin	Member, BSC's Board of Directors	4	3
Mr. Kazi Mohammad Shafiq Alam	Member, BSC's Board of Directors	4	2
Dr. Piyush Dutta	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Mr. Mohammad Yousof	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Prof. M. Shahjahan Moin	Member, BSC's Board of Directors	4	2
Dr. Md. Akbar Rahman	Member, BSC's Board of Directors	4	2

**39.00 Directors Remuneration**

Director's Name	Position	Remuneration (TK)	Board Meeting Fees	Gross Remuneration
Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P.	Chairman	-	32,200	
Mr. Mohammad Mezbahuddin Chowdhury	Member, BSC's Board of Directors	-	32,200	
Commodore Sarwar Mahmud Sabbir	Member, BSC's Board of Directors	-		
Mr. Md. Akbar Raziul Khan	Member, BSC's Board of Directors	-	32,200	
Sheikh Motenra Moin	Member, BSC's Board of Directors	-	8,051	
Mrs. Nasima Farvin	Member, BSC's Board of Directors	-	24,150	
Mr. Kazi Mohammad Shafiq Alam	Member, BSC's Board of Directors	-		
Dr. Piyush Dutta	Member, BSC's Board of Directors	-		
Mr. Mohammad Yousof	Member, BSC's Board of Directors	-		
Prof. M. Shahjahan Moin	Member, BSC's Board of Directors	-	16,100	
Dr. Md. Akbar Rahman	Member, BSC's Board of Directors	-	16,100	

\*\*\*\*The external members of the Board of Directors receive only meeting fees -BDT 8050/ per meeting including Tax and Vat. On the other hand, the internal members (EC Members) of the Board of Directors receive their Salary & Allowances as per the national pay scale-2015.

**40.00 Transactions with key management personnel**

Key management personnel compensation comprised for following:

Particulars	Balance (in BDT)	
	30/Jun/21	30/Jun/20
Meeting Attendance Fee	161,000	154,000
Meeting Expense	-	-
Remuneration	-	-
Retirement Benefit Scheme	-	-
Medical and Welfare	-	-
Housing	-	-
	<b>161,000</b>	<b>154,000</b>

**40.01 Related Party Transactions**

During the financial year, the corporation had not occurred any number of transaction with related party in the normal course of business.

**41.00 Financial instruments, Financial risk management**

International Financial Reporting Standard IFRS 7 - Financial Instruments: Disclosures - requires disclosure of information relating to both recognized and unrecognized financial instruments, their significance and performance, accounting policies, terms and conditions, net fair values and risk. Information, the Corporation's policies for controlling risks and exposures. The management has overall responsibility for the establishment and oversight of the Corporation's risk management framework. The Corporation's risk management policies are established to identify and analyze the risks faced by the Corporation, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risks and adherence to limits. Risk management policies, procedures and systems are reviewed regularly to reflect changes in market conditions and the Corporation's activities. This note presents information about the Corporation's exposure to each of the following risks, the Corporation's objectives, policies and processes for measuring and managing risk, and the Corporation's management of capital. The Corporation has exposure to the following risks from its use of financial instruments.

Particulars	Note(s)
a) Credit risk	41.01
b) Liquidity risk	41.02
c) Market risk	41.03

**41.01 Credit risk**

Credit risk is the risk of financial loss to the Corporation if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obligations which arises principally from the Corporation's receivables and investments.

**41.01.A Exposure to credit risk**

The carrying amount of financial assets represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk at the reporting date was as follows:

Particulars	Note(s)	Amount in BDT	
		30/Jun/21	30/Jun/20
Investment in FDR	8.00	7,122,718,141	4,820,199,139
Trade & Other Receivables	9.00 & 11.00	894,244,283	1,041,197,017
Advances, Deposits & Pre-payments	10	304,722,455	300,219,332
Advance Income Taxes	12	279,427,094	240,463,527
Cash and Cash Equivalents	13.00	793,848,695	1,164,655,721
		<b>9,342,253,198</b>	<b>7,576,994,536</b>

**(i) Trade and Other Receivable**

The Corporation's exposure to credit risk is influenced mainly by the individual characteristics of each customer. However, management also considers the factors that may influence the credit risk of its customer base, including the default risk of the industry in which customers operate.

Particulars	Note(s)	Amount in BDT	
		30/Jun/21	30/Jun/20
Trade Receivables	9.00	274,794,711	512,874,794
Other Receivables	11.00	609,770,672	528,322,223
		<b>884,544,383</b>	<b>1,041,197,017</b>

**Ageing of Trade and Other Receivables**

The ageing of gross value at the reporting date that was not impaired was as follows:

Particulars	Amount in BDT	
	30 Jun 21	30 Jun 20
<b>Accounts Receivable</b>		
Up to 6 Months	88,216,284	126,425,967
Over 6 Months but less than 1 year		182,016,000
Over 1 Year but less than 2 years	132,910,088	
Over 2 years	33,538,427	33,538,427
	<b>274,764,711</b>	<b>512,874,394</b>
<b>Other Receivable</b>		
Up to 6 Months	71,744,952	36,084,974
Over 6 Months but less than 1 year	219,535,128	172,737,687
Over 1 Year but less than 2 years		
Over 2 years	319,499,992	319,499,992
	<b>610,779,672</b>	<b>528,322,653</b>

The management believes that the amounts are collectible in full based on historic payment behavior and extensive analysis of customer credit risk, including underlying customers' credit ratings if they are available.

**(d) Cash at Bank**

The Corporation held cash at banks of Tk. 759,167,471 as 30 June 2021 (30 June 2020: Tk. 116,42,05,662), which represents its maximum credit exposure on these assets. The balance with banks are maintained with both local branch of International banks and domestic scheduled banks.

**4L.01.B Impairment of Loss**

Particulars	Amount in BDT	
	30 Jun 21	30 Jun 20
Impairment Loss of the Reporting Date	Nil	Nil
	-	-

**4L.01.C Credit exposure by credit rating**

Particulars	As at 30th June 2021		
	Credit Rating	Amount in BDT	Percentage (%)
Trade Receivables	NR	274,764,711	12.38%
Advances, Deposits & Pre-payments	NR	304,732,455	13.73%
Other Receivables	NR	609,779,672	27.47%
Advance Income Taxes	NR	279,427,094	12.39%
Cash in Hand		681,022	0.03%
Cash at Bank		759,167,471	33.80%
		<b>2,219,543,827</b>	<b>100%</b>

**Cash At Bank**

Agrani Bank Ltd	AAA	84,648,778	11.15%
Dhaka Bank Ltd	AA	56,378,680	7.3%
Eastern Bank Ltd	AA+	394,073	0.1%
HSBC Bank Ltd	AAA	49,347,615	6.5%
Janata Bank Ltd	AAA	45,367,789	5.9%
Mutual Trust Bank	A	20,721,789	2.7%
One Bank Ltd	AA	39,520,135	5.2%
Pabna Bank Ltd	AA	574,268	0.0%
Rajshahi Bank Ltd	AAA	14,422,231	1.9%
Sonali Bank Ltd	AAA	1,730,681	0.2%
Southeast Bank Ltd	AA	9,868,217	1.3%
Standard Chartered Bank Ltd	AAA	22,544,531	3.0%
Islami Bank Ltd	AAA	255,727,849	33.6%
HSBC Singapore	-	125,164,933	16.5%
Rajshahi Bank, Karachi, Pakistan	-	88,896	0.0%
Sonali Bank Limited, Calcutta, India	-	59,882	0.0%
SCB - Singapore	-	308,119	0.0%
Trust Bank Ltd	AA	545,389	0.0%
Custom Post Revolving Deposits	-	966,939	0.1%
Port Deposits "Khadra"	-	1,872,096	0.2%
		<b>759,167,471</b>	<b>100%</b>

All bank balances are reconciled with bank statements and negative balance shown in the bank book representation book overdraft.

#### 41.02 Liquidity risk

Liquidity risk is the risk that the Corporation will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash. The Corporation's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under both normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the Corporation's reputation.

##### Exposure to liquidity risk

The following are the contractual maturities of financial liabilities:

Non-derivative Financial Liabilities	Carrying Amount	Within 12 Months	1 to 5 years	More than 5 years	Total
Defined Benefit Obligations - Gratuity	292,675,579	34,346,980	34,000,000	204,328,599	292,675,579
Creditors and Accounts Payable	1,100,398,217	826,848,779	132,103,395	142,247,043	1,100,398,217
Dividend Payable	33,251,057	2,756,560	6,056,560	24,437,937	33,251,057
Long Term Loan	15,680,082,544	-	15,005,500,000	674,582,544	15,680,082,544
	<b>17,106,408,397</b>	<b>863,152,319</b>	<b>15,197,659,955</b>	<b>1,043,596,123</b>	<b>17,106,408,397</b>

#### 41.03 Market risk

Market risk is the risk that changes in market prices such as foreign exchange rates, will affect the Corporation's income or the value of its holdings of financial instruments. The objective of market risk management is to manage and control market risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

##### (a) Currency risk exposure and its management

The Corporation is exposed to currency risk on sales, purchases and borrowings that are denominated in a currency other than the functional currencies of the Corporation. To manage this exposure, the Corporation is adapted direct risk reduction methods based on matching receipts and payments on assets and liabilities.

The Corporation is exposed to foreign currency risk relating to chartering and other transactions which are denominated in foreign currencies. As at 30 June 2021, the Corporation was exposed to foreign currency risk in respect of financial liabilities denominated in the following currencies:

Exposure to currency risk	Pound	EURO	USD	Total TK
30th June, 2021				
Cash and Cash Equivalents	699	928	1,455,475	123,872,404
Trade Receivable			2,467,262	209,593,875
<b>Foreign currency denominated liabilities</b>				
Liability for accepted bills for payment	-	-	52,458	4,472,182
<b>Net Exposure</b>	<b>699</b>	<b>928</b>	<b>3,870,279</b>	<b>328,994,098</b>

The following exchange rate is applied during the year

Currency	30-Jun-21
Euro	103.65
Pound	119.681
USD	84.95

##### b) Transaction risk

Transaction risk is the risk that the company will incur exchange losses when the accounting results are translated into the home currency.

##### c) Economic risk

Economic risk refers to the effect of exchange rate movements on the international competitiveness of the company.



**d) Interest risk**

Interest rate risk arises from movement in interest rates. The company needs to manage interest rate risk so as to be able to re-pay debts as they fall due and to minimize the risks surrounding interest payments and receipts.

**Exposure to interest rate risk**

The interest rate profile of the company's interest-bearing financial instruments as reported to the management of the company is as follows.

Particulars	Amount in BDT
	30Jun/21
<b>Fixed-Rate Instruments</b>	
Financial assets	7,122,710,141
Financial liabilities	674,782,544
	<b>7,797,491,685</b>
<b>Variable-Rate Instruments</b>	
Financial assets	-
Financial liabilities	-
	<b>-</b>

**e) Other market price risk**

The company is exposed to equity price risk, which arises from available for sale equity securities. Management of the company monitors its investment portfolio based on market indices and all buy and sell decisions are approved by the Directors.

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**Schedule Of Property, Plant & Equipment**

For the Year Ended June 30, 2021

Sl. No.	P A R T I C U L A R S	C O S T		Balance as at June 30, 2020	Rate of Dep.	Balance as at July 31, 2020	Charge for the year	Disposed during the year	Balance as at June 30, 2021	Written Down Value as June 30, 2021
		Balance as at July 01, 2020	Added during the year							
1	Land Development/Kachua	5,00,00,000	-	5,00,00,000	-	-	-	-	-	5,00,00,000
2	Building (Head Office)	29,00,00,000	1,80,000	29,00,00,000	2%	61,92,264	3,013,011	-	65,94,275	24,345,725
3	Building/Marine Workshop	141,60,000	(370,575)	141,229,425	25%	35,307,361	3,360,078	-	38,667,439	1,04,561,986
4	Building/Stores Office	4,93,85,000	-	4,93,85,000	25%	1,23,462,500	1,23,462,500	-	1,23,462,500	-
5	Motor Vehicle	37,981,221	-	37,981,221	20%	7,596,244	7,596,244	-	45,577,465	30,384,756
6	Office Machine & Equipment	17,96,626	1,80,010	18,76,636	10%	1,876,636	1,876,636	-	20,643,000	16,693,336
7	Furniture & Fixture	6,38,597	198,341	6,58,438	10%	658,438	658,438	-	13,168,876	5,925,962
8	Workshop Machine	17,548,776	-	17,548,776	20%	3,509,755	3,509,755	-	21,058,531	14,039,245
9	Motor Boat	20,24,000	-	20,24,000	20%	4,048,000	4,048,000	-	24,288,000	16,192,000
10	Boat	2,23,00,000	-	2,23,00,000	10%	22,300,000	22,300,000	-	24,530,000	19,970,000
<b>Fleet (02 Old Vessels)</b>										
1	185 Bangladesh Seavards	13,04,720	1,34,304	13,04,720	10%	13,04,720	13,04,720	-	14,351,940	13,04,720
2	185 Bangladesh Seas	85,39,316	-	85,39,316	10%	8,53,931,600	8,53,931,600	-	8,62,470,916	85,39,316
<b>Fleet (06 New Vessels)</b>										
1	185 Bangladesh Progress	2,04,28,000	-	2,04,28,000	4%	1,12,12,048	82,15,952	-	1,16,13,996	1,92,64,004
2	185 Bangladesh Samadhi	2,04,28,000	-	2,04,28,000	4%	1,12,12,048	82,15,952	-	1,16,13,996	1,92,64,004
3	185 Bangladesh Arun	2,09,58,000	-	2,09,58,000	4%	1,17,10,240	92,47,760	-	1,21,07,760	2,09,58,000
4	185 Bangladesh Ananta	2,03,40,000	-	2,03,40,000	4%	1,13,90,400	89,49,600	-	1,23,40,000	2,03,40,000
5	185 Bangladesh Agrani	2,01,20,000	-	2,01,20,000	4%	1,10,64,000	90,56,000	-	1,21,20,000	2,01,20,000
6	185 Bangladesh Anargun	2,01,20,000	-	2,01,20,000	4%	1,10,64,000	90,56,000	-	1,21,20,000	2,01,20,000
<b>TOTAL</b>		<b>20,24,00,000</b>	<b>1,34,304</b>	<b>20,24,00,000</b>		<b>1,22,34,727</b>	<b>84,590,154</b>	<b>-</b>	<b>1,27,62,881</b>	<b>18,96,37,119</b>
<b>TOTAL</b>		<b>20,18,78,000</b>	<b>1,34,304</b>	<b>20,18,78,000</b>		<b>1,22,34,727</b>	<b>84,590,154</b>	<b>-</b>	<b>1,27,62,881</b>	<b>18,74,05,119</b>

Allocation Of Depreciation	20-June-21	30-June-21
Board Office & Vessels	21,000	41,230,541
Business Office Account - 65%	28,000	21,872,005
Administrative Expenses (Other Account)-20%	31,000	1,699,827
<b>Total</b>	<b>80,000</b>	<b>64,802,373</b>

Annexure-01

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**SCHEDULE OF SHORT TERM INVESTMENT**  
AS AT JUNE 30, 2021

Annexure - 02

Sl No.	Bank Name	Account Number	June 30, 2021	June 30, 2020
1	Agrani Bank Limited	Various	1,081,029,208	333,326,958
2	Basic Bank Limited	Various	740,787,280	700,787,281
	Bangladesh Kishi Bank Ltd	Various	50,000,000	-
3	BRAC Bank Limited	Various	-	98,942,200
4	Eastern Bank Limited	Various	-	10,000,000
5	First Security Islami Bank Limited	Various	-	-
6	HSBC Bank Limited	Various	-	103,468,300
7	Jarata Bank Limited	Various	2,799,920,480	1,668,687,119
8	Mutual Trust Bank Limited	Various	-	142,095,979
9	Rupali Bank Limited	Various	2,450,973,172	1,772,851,303
	<b>Total</b>		<b>7,122,710,140</b>	<b>4,830,159,139</b>

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**SCHEDULE OF SHORT NOTICE DEPOSITS**  
AS AT JUNE 30, 2021

Annexure- 03

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2021	June 30, 2020
1	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798943	3,642,037	7,637,420
2	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-02171572	23,018	22,657
3	Agrani Bank Limited	Port	0200-001988265	47,274,851	24,062,599
4	Dhaka Bank Limited	Andarkilla	0271-500001001	109,156	108,166
5	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001682	2,585,720	2,025,860
6	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001694	2,066,527	2,129,815
7	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001708	4,342,346	9,620,764
8	Eastern Bank Limited	Khulna Branch	2001-040000133	4,011	4,564
9	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-040000499	366,714	364,682
10	HSBC Bank Limited	Agrabad	004-091633067	49,242,615	132,171,852
11	Janata Bank Limited	Khulna	0100-009181045	6,795	6,795
12	Janata Bank Limited	Port	0100-005261583	55,213,607	80,577,249
13	Janata Bank Limited	Port	000(349)0100-005261214	13,162	14,029
14	Janata Bank Limited	Port	0100-005261435	295,706	287,856
15	One Bank Limited	EPZ	0843-000000049	55,146,204	36,071,248
16	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-102000044	408,930	401,188
17	Pubali Bank Limited	Khulna	0886-102000116	-	3
18	Rupali Bank Limited	-	240000202	91,267	91,267
19	Rupali Bank Limited	BSC M/W	1404-024000001	8,155,215	8,416,713
20	Sonali Bank Limited	Agrabad Corp.	0801-135000195	561,888	549,744
21	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-836000369	(116,312)	63,298
22	Standard Chartered Bank	Agrabad	0224-7525101	173,145	173,145
23	Standard Chartered Bank	Agrabad	3224-7525101	22,164,185	35,222,995
24	Islami Bank Ltd	Agrabad	20501030900010100	292,933,269	111,267,605
25	Trust Bank Limited	Dikhusha Branch	Various	545,309	542,589
		<b>Total</b>		<b>545,249,364</b>	<b>451,854,103</b>

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**SCHEDULE OF CURRENT DEPOSIT**  
 AS AT JUNE 30, 2021

Annexure-04

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2021	June 30, 2020
1	SBAC Bank Ltd.	Dhaka	0067111001078	36,542.00	36,542.00
2	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798942	172,268.01	188,073.01
3	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-002165233	9,471.63	9,471.97
4	Agrani Bank Limited	Port Corporate	0200-001985848	33,527,132.43	54,747.00
5	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-060005899	562.55	562.55
6	Eastern Bank Limited	Khulna	2001-060000637	22,785.38	23,130.42
7	HSEC Bank Limited	Agrabad	004-091633-016	-	108,033,293.60
8	Janata Bank Limited	Khulna	0100008790340	792,181.48	85,855.48
9	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005356291	47,075.67	47,765.67
10	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005231048	(11200246.53)	129,102.08
11	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005301828	79,832.06	80,522.06
12	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005356495	119,676.65	120,516.65
13	Pabali Bank Limited	BSC M.W	0332-901034085	3,022.04	3,022.76
14	Pabali Bank Limited	Agrabad	0332-901016937	30,572.00	31,791.00
15	Pabali Bank Limited	Khulna	0886-901015934	131,743.70	132,353.74
16	Rupali Bank Limited	BSC M.W	1404-020000499	6,175,749.45	6,524,020.89
17	Sonali Bank Limited	Dhaka	1621-200001645	365,836.31	182,918.00
18	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-833002731	919,188.77	2,222,422.58
19	Islami Bank Ltd	Agrabad	1030100609107	10,032,890.00	73,580.00
20	Standard Chartered Bank Ltd.	Agrabad	0124-7525101	207,201.00	207,200.70
<b>Total</b>				<b>41,473,485</b>	<b>118,186,892</b>

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**DEFERRED TAX**  
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2021

Deferred tax (assets)/ Liability recognized in accordance with the provision of IAS-12, is arrived as follows: **Annexure- 5**

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2021	June 30, 2020
Opening Balance	428,240,914	99,782,906
	(197,827,295)	(328,458,008)
Closing Balance	626,068,209	428,240,914

Reconciliation of Deferred Tax Liabilities/ (Assets) are as follows:

Deferred Tax Liability/(Assets)	Carrying Amount	Tax Base	Temporary Differences
<b>At June 30, 2021</b>			
Property, Plant & Equipment (Except Land)	14,884,163,008	11,666,715,012	3,217,447,996
Liability to Employees (Gratuity)	(292,675,579)	-	(292,675,579)
Bad Debt Provision	(142,247,043)	-	(142,247,043)
<b>Net Temporary Differences</b>	<b>14,449,240,386</b>	<b>11,666,715,012</b>	<b>2,782,525,374</b>
Applicable Tax Rate			22.50%
<b>Deferred Tax Liability/ (Assets)</b>			<b>626,068,209</b>

Deferred Tax Liability/ (Assets)	Carrying Amount	Tax Base	Temporary Differences
<b>At June 30, 2020</b>			
Property, Plant & Equipment (Except Land)	15,381,075,744	13,256,702,731	2,124,373,012
Liability to Employees (Gratuity)	(287,401,790)	-	(287,401,790)
Bad Debt Provision	(124,007,567)	-	(124,007,567)
<b>Net Temporary Differences</b>	<b>14,969,666,387</b>	<b>13,256,702,731</b>	<b>1,712,963,656</b>
Applicable Tax Rate			25%
<b>Deferred Tax Liability/ (Assets)</b>			<b>428,240,914</b>

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**

**Schedule Of Property, Plant & Equipment**

For the Year Ended June 30, 2021

Depreciation allowance as per 3rd schedule of ITO, 1984

Annexure-06

Sl. No.	P A R T I C U L A R S	HISTORICAL COST			Rate of Dep.	ACCUMULATED DEPRECIATION				Written Down value as at June 30, 2021
		Balance as at July 01, 2020	Addition during the year	Disposal During the Year		Balance as at June 30, 2021	Charged for the year	Disposal During the Year	Balance as at June 30, 2021	
1	Land	3,830,830,000	3,800,000	-	-	3,836,630,000	-	-	-	3,836,630,000
2	Building (General)	186,771,254	1,320,673	-	5%	188,091,929	-	-	43,116,808	144,975,121
3	Building/Dhaka Office)	530,880,580	-	-	10%	530,880,580	-	-	138,426,957	372,373,623
4	Motor Vehicle	13,519,111	-	-	20%	13,519,111	-	-	6,607,086	6,912,024
5	Office Machine & Equipment	13,326,844	2,904,078	-	20%	16,130,922	-	-	6,407,853	9,723,069
6	Furniture & Fixtures	5,028,806	198,341	-	10%	5,227,147	-	-	1,366,305	3,860,782
7	Workshop Machine	88,964,031	-	-	20%	88,964,031	-	-	9,301,033	9,762,998
8	Electric Installation	3,392,557	-	-	20%	3,392,557	-	-	1,655,567	1,736,990
9	Vacuumator	1,268,302	-	-	20%	1,268,302	-	-	667,775	700,617
10	Fleet New Vessels (06 Vessels)	15,005,380,000	3,344,504	-	12%	15,008,644,504	-	-	4,031,888,330	10,976,756,274
11	Fleet Old Vessels (02 Vessels)	233,212,897	-	-	24%	233,212,897	-	-	143,319,383	139,893,514
	<b>TAKA →(2021)</b>	<b>19,872,854,671</b>	<b>33,487,898</b>	<b>-</b>		<b>19,886,022,069</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,282,657,057</b>	<b>15,603,365,012</b>
	<b>TAKA →(2020)</b>	<b>19,849,219,175</b>	<b>23,335,346</b>	<b>-</b>		<b>19,872,554,471</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,785,401,740</b>	<b>17,687,552,731</b>

**MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS  
SINCE INCEPTION TILL 1983**

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83



**HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS  
EX-OFFICIO CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS**

SINCE 1983 TILL DATE  
(AS PER ORDINANCE NO. 23/83)

		From	To
1.	Rear Admiral M.A. Khan (BN)	28-06-83	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	23-08-86	02-01-87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M. Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. Keramat Ali (MP)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Rashid (MP)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M.A. Matin, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan (MP)	31-07-09	07-01-19
25.	Mr. Khalid Mahmud Chowdhury (MP)	07-01-19	Till-date

### MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12.	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haidar Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26.	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc, afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiya (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	30-03-17
29.	Commodore Yahya Syed, (C), BCGMS, ndc, afwc, psc, BN	06-04-17	07-10-19
30.	Commodore Suman Mahmud Sabbir, (nd), NGP, NDC, PSC, BN	01-10-19	Till Date



## Corporation's Offices

### Head Office

BSC Bhaban  
Saltgola Road  
P.O Box No, 641  
Chattogram-4100  
Telephone : 02333321162-8 (PABX)  
Fax : 88-031-722380, 710506  
E-mail : [info@bsc.gov.bd](mailto:info@bsc.gov.bd)  
Website : [www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)

### BSC Marine Workshop

Saltgola Road (Near Jetty gate No-5)  
Chattogram-4100  
Telephone : 031-716330-2 (PABX)

### Regional Office, Dhaka

BSC Tower, 22<sup>nd</sup> Floor  
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue  
Dainik Bangla Circle  
Dhaka-1000  
Telephone : 02-41050535, 02-41050530  
Fax : (02) 9565589  
E-mail : [gm-dhk@bsc.gov.bd](mailto:gm-dhk@bsc.gov.bd)

### Regional Office, Khulna

Noushin Tower, (3<sup>rd</sup> Floor)  
11, KDA Avenue, Khulna  
Telephone : 024-77723702  
024-77722643  
Fax : (041) 722643  
E-mail : [gm-khl@bsc.gov.bd](mailto:gm-khl@bsc.gov.bd)

## FORM OF PROXY

The Secretary  
Bangladesh Shipping Corporation  
"BSC Bhaban"  
Saltgola Road  
Chattogram.

I/We .....  
of ..... being registered  
Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding  
Shares Number ..... to ..... Folio/BO No.  
..... do hereby appoint Mr./Ms .....  
as my/our proxy to vote for me/our on my/our behalf at the 44<sup>th</sup> Annual General Meeting of the  
Corporation to be held at Bangabandhu International Conference Center, Dhaka on Thursday, 27<sup>th</sup> January,  
2022 at 11.00 hours or adjournment thereof.

Affix  
Revenue  
Tk. 20/-

\_\_\_\_\_  
Signature of Representative

\_\_\_\_\_  
Signature of Shareholder

Folio/BO No. ....

Date : .....

**Note :**

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.
2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 48 hours before the meeting.



## বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

‘সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার’

### Bangladesh Shipping Corporation

Committed for People and Government Participation in Sea Transportation

#### Head Office :

BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram, Bangladesh.  
Tel: (PABX) 715652, 02333321162-8, Fax : 88-031-722380, 710506

#### Regional Office, Dhaka :

BSC Tower, 22<sup>nd</sup> Floor  
Plot No. 2 & 3, Rajuk Avenue  
Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000  
Phone : 02-41050535, 02-41050530  
Fax : 88-02-9565589  
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

#### Regional Office, Khulna :

Noushin Tower, (3<sup>rd</sup> Floor)  
11, KDA Avenue, Khulna  
Phone : 024-77723702, 024-77722643  
Fax : 88-041-722643  
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

[www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)

'সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার'



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

'সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার'

Bangladesh Shipping Corporation

Committed for People and Government Participation in Sea Transportation